

Der Nachdruck dieser Liste ist auf keinen Fall gestattet und wird jeder Mißbräuch derselben, sowie der gesetzlich geschützten Marken gerichtlich verfolgt!

Mit Ausgabe dieser Liste treten alle bisherigen Preise außer Kraft!

NEUHEITEN-PREISLISTE

NR. 50

AUSGABE
1937/38

TÄGLICHER POST- UND BAHNVERSAND

nach allen Richtungen!

Ca. 50 WAGGON JAHRES-UMSATZ
IN FAHRRÄDERN!

Fast
Ohne Anzahlung
Hier ich an
Jedermann in Österreich



Automobile
Fahrräder

Kugellager
Akkumulatoren

ALLE ERSATZTEILE



Hauptvertretung und Niederlage für Wien:
der

STEYR-DAIMLER-PUCH A.G. Fahrradfabrik Steyr



Vergleichen Sie meine billigen Preise!
und Sie werden dann auch meine Kund!

Offizielle Ver-
Motorräder



kaufstelle für
Fahrräder

Sämtliche Ersatzteile und Reparaturen

ROYAL ENFIELD
MOTORRAD-TEILE

Fahrräder, Nähmaschinen
KONKURRENZLOS BILLIG, bis zu
18 Monatsraten!

Über 50.000 zufriedene Kunden
in fast allen Orten
Österreichs!

The Unapproachable
Norton
MOTORRADTEILE

SEHR WICHTIG!

Um die hohen Nachnahmeposten zu ersparen, erwarte ich bei Aufträgen bis zu S 3.— den Betrag und 50g Porto im Voraus einzuzahlen. — Ferner erwarte ich auf jeder Bestellung anzugeben ob der Betrag im Voraus gesendet wurde, oder ob Nachnahme gewünscht wird.

Geudeot
MOTORRÄDER UND TEILE

LIEFERUNGSBEDINGUNGEN: Sämtliche Preise dieser Liste verstehen sich freibleibend, ab Wien, Fahrräder und Nähmaschinen liefe ich gratis verpackt und frachtfrei jeder dt. Bahnhofstation. Für alle übrigen Waren wird die Verpackung zum Selbstkostensatz und das Porto berechnet. WarenSendungen ab S 30.— liefe ich verpackungsfrei, und ab S 50.— auch noch portofrei, ausgenommen Sperrgüter wie: Rahmen, Felgen, gespannte Räder usw. — Der Versand der Waren geschieht nur per Nachnahme oder Vorauskasse, auf Rechnung und Gefahr des Empfängers.

TEILZAHLUNGEN: werden nur für Fahrräder und Nähmaschinen bis zu 18 Monatsraten gewährt!

REKLAMATIONEN: und Umtausch nichtgefallender Waren können innerhalb 8 Tagen ab Lieferungstag erfolgen. In diesem Falle müssen mir die betreffenden Waren in unbenutztem und unbeschädigtem Zustande frankiert eingesendet werden. Extraanfertigungen und Muster sind vom Umtausch ausgeschlossen. Kleine Abweichungen von den Abbildungen und Beschreibungen sowie Maßen und Gewichten bleiben bei allen Waren vorbehalten.

! GRÖSSTES UND ÄLTESTES FAHRRAD-VERSANDHAUS ÖSTERREICH'S!

JOSEF NIESNER

TEL. B-25-3-66

BEHÖRDL. KONZ.
MECHANIKER
GEGRÜNDET
1900

WIEN VI/56
SCHMALZHOFGASSE 10

Eigenes Gebäude mit ca. 1000m² Verkaufs-, Lager- u. Werkstättenräume, Autogarage | BENZIN-, Öl- und PNEU-STATIONEN
Eig., mod. einger. Reparaturwerkstätten für: Fahrräder, Motorräder u. Automobile | Postspark.-Konto: A-109.287

**„NIESNER“**

Extrafeines Herren - Tourenrad
Modell 1937 Type: „Spezial“
Blanko Teile vernickelt - 3 Jahre schriftliche Garantie

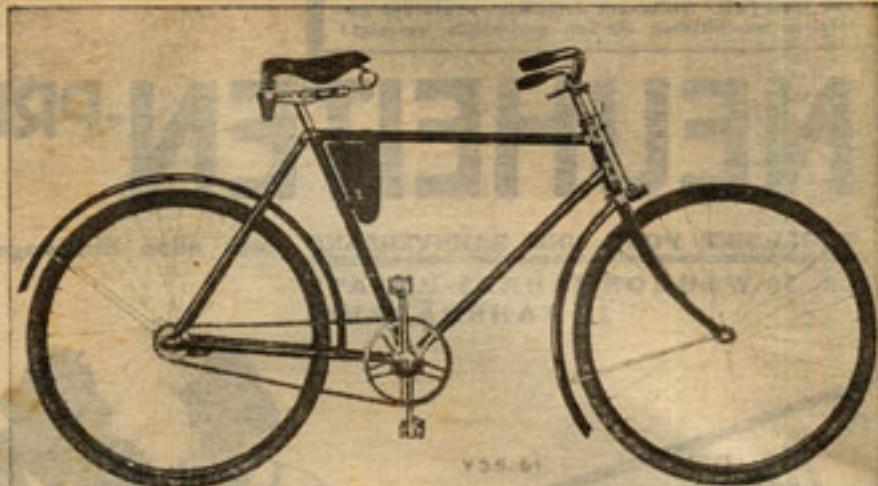
Massiver und dabei schlittiger Rahmenbau, 570mm Höhe, schwarz emailliert mit Linien, Vordergabel mit Nickelkopf, schwarze Außennummern, Stahlfelgen schwarz emailliert mit Linien, 2mm-Speichen, Styria-Freilaufantrieb mit Rücktrittbremse, Konusstrettlager mit ovalen Glockenkurbeln, Kettenrad 48Z, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " Kette, Pedale mit Gummiringen, Lenker mit Griffen, Handhebelbremse, Kotschützer schwarz emailliert mit Linien, Styria-Lederasattel mit Zug- und Druckfedern, Sempert-„Viktoria“-Bereifung $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", Pumpe, Glocke, Tasche zum Werkzeug, Rückstrahler.

Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung **115.-**

Dasselbe Rad, jedoch alle blanken Teile verchromt **127.-**

Anzahlung **50.-** pro Rad — Rest per Nachnahme!

Teilzahlung: **50.-** Mindestanzahlung — Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Ratenabelle auf Seite 8



V 35. 61

Aufschläge:

„Torpedo“ Doppelübersetzung **50.-**
„Torpedo“ Dreigangübersetzung **45.-**

Bahnmäßig verpackt!

Frachtfrei jeder Österreich. Bahnstation!

Ich habe das Fahrrad in bestem Zustand erhalten und habe mit dieser schönen und guten Maschine eine große Freude. Ihre Firma kann ich daher jedem bestens empfehlen!

HERMANN FISCHELBERGER
Perg 1, bei Velden.

**„NIESNER“**

Elegantes Damen - Tourenrad
Modell 1937 Type: „Spezial“
Blanko Teile vernickelt - 3 Jahre schriftliche Garantie

Modernes und gebliebenes Rahmenbau, 540mm Höhe, schwarz emailliert mit Linien, schwarze Außennummern, massive Vordergabel mit Nickelkopf, Stahlfelgen schwarz emailliert mit Linien, 2mm-Speichen, Styria-Freilauf mit Rücktrittbremse, Konusstrettlager mit ovalen Glockenkurbeln, Kettenrad 44 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " Pedale mit Gummiringen, Lenker mit Griffen, Handhebelbremse, Kotschützer schwarz emailliert mit Linien, Styria-Lederasattel mit Zug- und Druckfedern, Sempert-„Viktoria“-Bereifung $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", Pumpe, Glocke, Tasche zum Werkzeug, Rückstrahler.

Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung **125.-**

Dasselbe Rad, jedoch alle blanken Teile verchromt **137.-**

Anzahlung **50.-** pro Rad — Rest per Nachnahme!

Teilzahlung: **50.-** Mindestanzahlung — Rest rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Ratenabelle auf Seite 8



V 35. 62

Bahnmäßig verpackt!
Frachtfrei jeder Österreich. Bahnstation!

37 Jahre Geschäftsbetrieb und 45 Jahre Erfahrung verbürgen für den guten Ruf und Qualität meiner Waren!!!

Allgemeiner Verkauf f. Österreich.

**„FRONT“**

Herren-Gebirgsrad
Modell 1937 in Luxusausführung!
3 Jahre schriftl. Garantie - Blanko Teile vernickelt

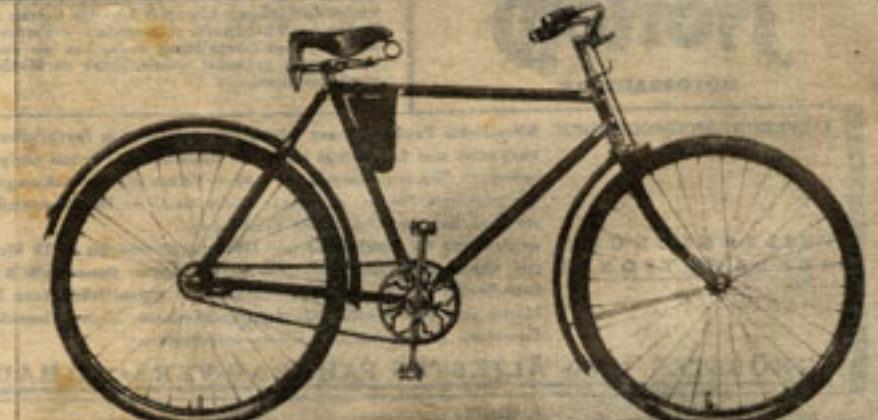
Gen. gesch. Marke

Sehr guter und dabei eleganter Rahmenbau, 570mm Höhe, Nickel-Außennummern, schwarz emailliert, blau-gold inlasiert, massive Vordergabel mit Nickelkopf, Stahlfelgen mit blauem Strich und Goldlinien, 2mm-Speichen, Konusstrettlager mit ovalen Glockenkurbeln, Pedale mit Gummi, Lenker aufwärts gebogen, mit Holzgriffen, Styria-Freilauf mit Rücktrittbremse, „Triumph“-Doppelfedersattel, Pumpe, Glocke, Tasche mit Werkzeug, Rückstrahler, „Semp.-Cord 100“-Bereifung $28 \times 1\frac{1}{2}$ ".

Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung **140.-**

Anzahlung **50.-** pro Rad — Rest per Nachnahme!

Teilzahlung: **50.-** Mindestanzahlung — Rest rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Ratenabelle auf Seite 8



Aufschläge für:

„Torpedo“ - Doppel - Übersetzung **50.-**
„Torpedo“ - Dreigang - Übersetzung **45.-**
Bahnmäßig verpackt!

Frachtfrei jeder Bahnstation Österreichs!

Das von Ihnen besorgte „Front“-Herrenrad wurde bis jetzt ca. 500km auf Feldwegen u. schlechten Straßen benutzt ohne daß sich ein Defekt eingestellt hätte. Auffallend ist der leichte Gang und das gesättigte Aussehen. Mit dem Rad kann man zufrieden sein.
FEITZ ANGERER, Rechtschleifer, Tattendorf

5% NACHLASS

gewähre ich für **Fahrräder** und **Nähmaschinen** wenn der ganze **Kaufpreis** im **vorraus eingesendet** wird!

Alleinverkauf f. Österreich



„FRONT“-Damen Gebirgsrad in Luxusausführung MOD. 1937

Blanke Teile vernickelt
3 Jahre schriftliche Garantie

Ges. gesch. Marke
Moderner, kräftiger Rahmenbau, 540 mm Höhe, Nickel-Außenmuffen, schwarz emailliert, blau-gold liniert, massive Vordergabel mit Nickelkopf, Stahlfelgen mit blauem Strich und Goldlinien, 2 mm Speichen, Konustretlager mit ovalen Gleckenkurbeln, Pedale mit Gummi, Lenker aufwärts gehoben mit Holzgriffe, Styria-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Triumph-Sattel vernickelt, Semperit „Cord 100“ Gebirgsbereifung 28 x 1 1/4“, Pumpe, Glocke, Tasche samt Werkzeug, Rückstrahler, Kleiderschutznetz, Blech-Halbkettenschutzkasten.

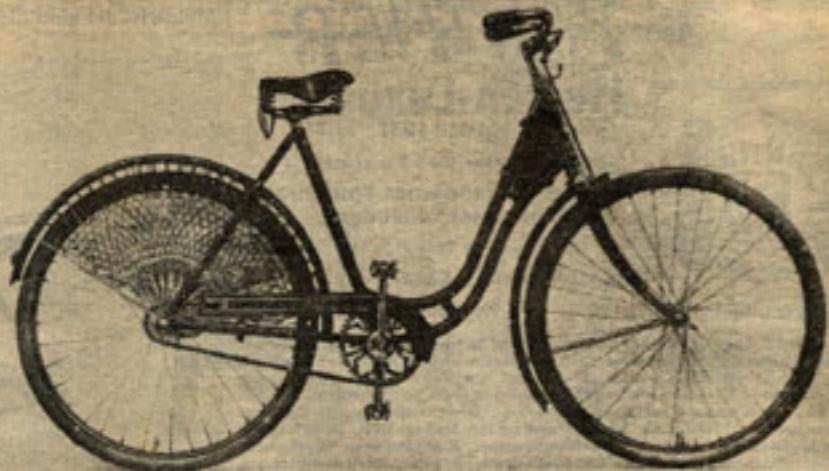
Kassapreis des kompletten Rades laut Be-
schreibung **155.-**

Anzahlung S 20.— pro Rad, Rest per Nachnahme.
Ohne Anzahlung erfolgt KEIN Versand.

TEILZAHLUNG: S 10.— Mindestanzahlung.

Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Rententabelle auf Seite 8.

Bahnmäßig verpackt, frachtfrei jeder öst. Bahnstation.



Aufschläge für:
Torpedo-Doppelübersetzung . . . S 30.—
Torpedo-Dreigangübersetzung . . . S 45.—

Mit dem von Ihnen im Verkauf gelieferten „Front“-Rad bin ich sehr zufrieden. Es hat einen tollen Lauf u. kann ich dieses Rad jedem empfehlen. GREGOR AMON
Saarstein, Bad Aussee

Alleinverkauf f. Österreich

„CHROM“-Rad

Type 610

Luxus-Herrenrad, Modell 1937

Ein preiswertes Strapazrad

Vorderrad-Innenbackenbremse, Chrom-Außenmuffen, blanke Teile verchromt.

3 Jahre schriftliche Garantie.

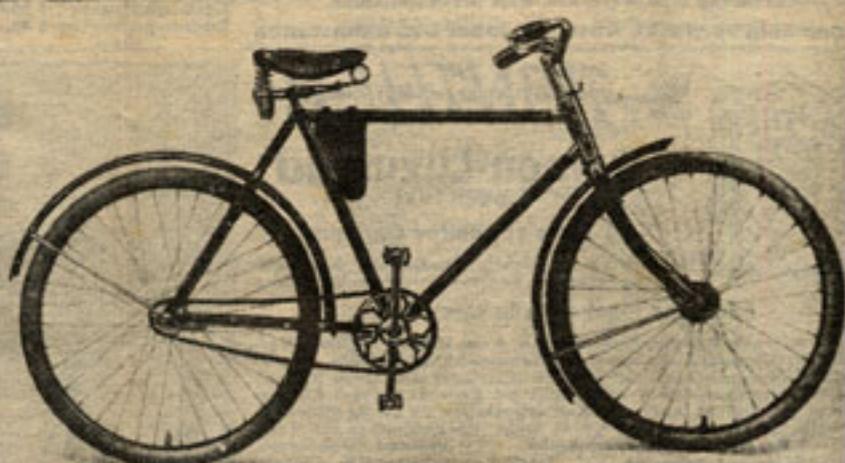
Sehr starker Rahmenbau, 570 mm Höhe, schwarz emailliert, weiße Linien, blanke Teile verchromt, Chrom-Außenmuffen, Vordergabel schwarz emailliert, weiße Linien, verchromter Kastenkopf, Stahlfelgen schwarz emailliert, roter Mittelstrich und zwei weiße Linien, Styria-Innenbackenbremse, 2 mm Speichen, Hinterrad mit Styria-Freilauf und Rücktrittbremse, leichtlaufendes Konustretlager mit ovalen 7“ Gleckenkurbeln, Gummiblockpedale, Lenker mit Vorbau und Holzgriffe, 53 mm breite Kotorschützer, schwarz emailliert mit weißen Linien und Vorbau, Styria-Lastik-Sattel mit Zug- und Druckfedern und Gummidecke, Pumpe, Handglocke, Tasche samt Werkzeug, Rückstrahler, Semperit Matador-Halbballonsbereifung 28 x 1 1/4“.

Kassapreis des kompletten Rades laut Be-
schreibung **160.-**

Anzahlung S 20.— pro Rad, Rest per Nachnahme.

TEILZAHLUNG: S 10.— Mindestanzahlung.

Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Rententabelle auf Seite 8.



Aufschläge für: Torpedo-Doppelübersetzung . . . S 30.—
Torpedo-Dreigangübersetzung . . . S 45.—

Mit dem von Ihnen bezogenen „Chromrad“ bin ich überaus zufrieden. Ich kann dasselbe nur wärmsten empfehlen. FRANZ RUBENS,
Neudau, Steiermark

Alleinverkauf f. Österreich

„CHROM“-Rad

Type 620

Luxus-Damenrad, Modell 1937

Ein gutes, leichtlaufendes Tourenrad

Vorderrad-Innenbackenbremse, Chrom-Außenmuffen, blanke Teile verchromt.

3 Jahre schriftliche Garantie.

Ges. gesch. Marke
Moderner Rahmenbau, 540 mm Höhe, schwarz emailliert, weiße Linien, blanke Teile verchromt, Chrom-Außenmuffen, Vordergabel schwarz emailliert, weiße Linien, verchromter Kastenkopf, Stahlfelgen schwarz emailliert, roter Mittelstrich und zwei weiße Linien, Styria-Innenbackenbremse, 2 mm Speichen, Hinterrad mit Styria-Freilauf und Rücktrittbremse, sehr leichtlaufendes Konustretlager mit ovalen 7“ Gleckenkurbeln, Gummiblockpedale, Lenker mit Vorbau und Holzgriffe, schwarz emaillierte Kotorschützer mit weißen Linien und Vorbau, Chrom-Halbkettenschutzkasten, Kleiderschutznetz, Styria-Lastik-Sattel mit Zug- und Druckfedern und Gummidecke, Pumpe, Handglocke, Tasche samt Werkzeug, Rückstrahler, Semperit Matador-Halbballonsbereifung 28 x 1 1/4“.

Kassapreis des kompletten Rades laut Be-
schreibung **175.-**

Anzahlung S 20.— pro Rad, Rest per Nachnahme.

TEILZAHLUNG: S 10.— Mindestanzahlung.

Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Rententabelle auf Seite 8.



Aufschläge für:
Torpedo-Doppelübersetzung . . . S 30.—
Torpedo-Dreigangübersetzung . . . S 45.—

Bahnmäßig verpackt,
frachtfrei
jeder österreichischen Bahnstation.

Nichtpassende Räder tausche ich um

u. zw. innerhalb 8 Tage nach Rechnungsdatum. In diesem Falle darf das betreffende Fahrrad weder benutzt noch beschädigt sein. Fracht- und sonstige Spesen sind vom Käufer zu bezahlen.

PANTHER
Herren-Luxusrad
Modell 1937

Alleinverkauf f. Österreich

**Die Marke des Kenners!****Extrafeines, modernes Tourenrad
in höchster Vollendung.**

Sämtliche blanken Teile feinst verchromt.

Mit Chromfelgen u. Chromschutzbleche.**3 Jahre schriftliche Garantie!****Vorderrad-Innenbackenbremse.**

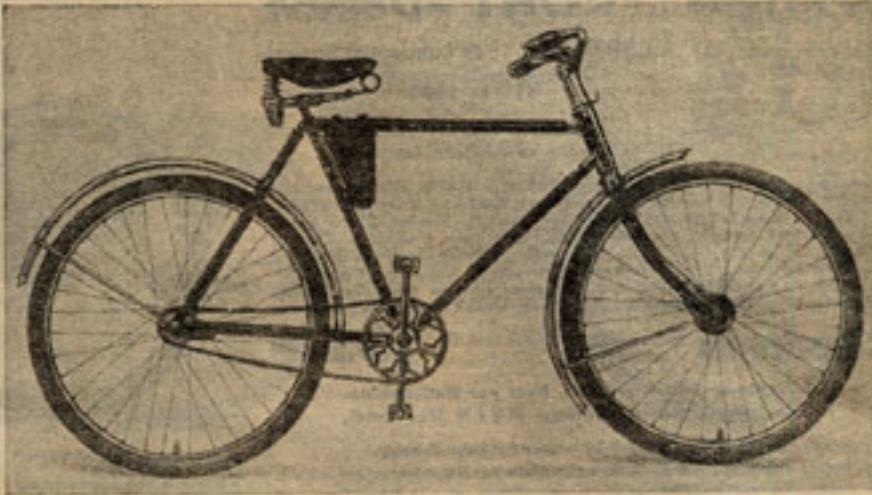
Strapazifliger Rahmen mit einer 9 cm langen, inneren Versteifung, Chrom-Außennaben, 570 mm Rahmenhöhe, schwarz emailliert, blau-gold lackiert, Schutzmarke "Panther" am oberen Rahmenrohr eingesetzt, massive Vordergabel mit Chromkopf und Chromenden, leichtlaufendes Konus-Tretlager mit ovalen Glockenkurbeln, Chrom-Kettenrad 1 1/2", 48 Zähne, Chromlenker mit Holzgriffe, Präzisions-Vorderradnabe mit Innenbackenbremse, Kotschützer verchromt mit Vorbau, extrabreite Chromfelgen, 2 mm Chromspeichen, Styria-Freilauf mit Rücktrittbremse, Boxsieder Triumph Zug- und Druckfedersattel, Semperit Cord 110" Bereifung, 26 x 1 1/2", Pumpe, la Handglocke, Tasche mit Werkzeug, Rückstrahler.

185.-**Kassapreis** des kompletten Rades

laut Beschreibung . S

Anzahlung S 20.— pro Rad, Rest per Nachnahme.

Bahnmäßig verpackt, frachtfrei jeder öst. Bahnstation

Meine Räder sind die Produkte einer
Über 40 Jahre bestehenden Fabrik

Aufschläge für:

Torpedo-Doppellübersetzung . S 30.—

Torpedo-Dreigangübersetzung . S 45.—

**TEILZAHLUNG: S 10.— Mindestanzahlung.
Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten
laut Ratentabelle auf Seite 8.**
PANTHER
Damen-Luxusrad
Modell 1937
3 Jahre schriftliche Garantie!

Ges. gesch. Marke

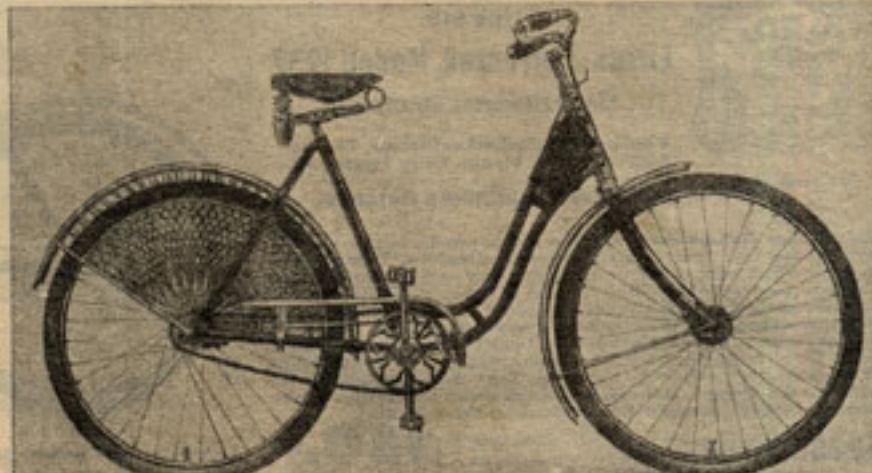
Hochfeines, leichtlaufendes und dabei sehr
strapazifliges Damensrad in höchster Vollendung.**Sämtliche blanken Teile verchromt.**

Hochmoderner Rahmenbau mit einer 9 cm langen inneren Versteifung, Chrom-Außennaben, Rahmenhöhe 540 mm, schwarz emailliert, blau-gold lackiert, Schutzmarke "Panther" am oberen Rahmenrohr eingesetzt, massive Vordergabel mit Chromkopf und Chromenden, sehr leichtlaufendes Konustretlager mit ovalen Glockenkurbeln, Chrom-Kettenrad 1 1/2" - 44 Zähne, Verbalenker mit Holzgriffe, Präzisions - Vorderradnabe mit Innenbackenbremse, Kotschützer, verchromt mit Vorbau, extrabreite Chromfelgen, 2 mm Speichen, Styria-Freilauf mit Rücktrittbremse, Boxsieder "Triumph" Zug- und Druckfedersattel, Semperit Cord-Bereifung 110, 26 x 1 1/2", Zelluloid-Kettenschutz mit Chromrand, Kleiderschutznetz, Pumpe, la Handglocke, Tasche mit Werkzeug, Rückstrahler.

200.-

Anzahlung S 20.— pro Rad, Rest per Nachnahme.

Bahnmäßig verpackt, frachtfrei jeder öst. Bahnstation

**TEILZAHLUNG: S 10.— Mindestanzahlung.
Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten
laut Ratentabelle auf Seite 8.**Aufschläge für: Torpedo-Doppellübersetzung . S 30.—
Torpedo-Dreigangübersetzung . S 45.—

... Mit dem nun Ihnen beigegebenen "Panther"-Laufrad bin ich sehr zufrieden. Es ist solid und sehr geschmeidig ausgeführt und hat einen überaus leichten Lauf.

Franz Zimmermann,
Sich.-Ray.-Imp. - St. Wolfgang, O.O.

Alleinverkauf f. Österreich


Herren-Sportrad
Typ 640 Mod. 1937
3 Jahre schriftliche Garantie.**Ein vollständig neues, schönes
Sportrad mit Halbballon 26".**

Vollkommen konstruiert,

**Blanke Teile verchromt,
Vorderrad-Innenbackenbremse!**

Ges. gesch. Marke

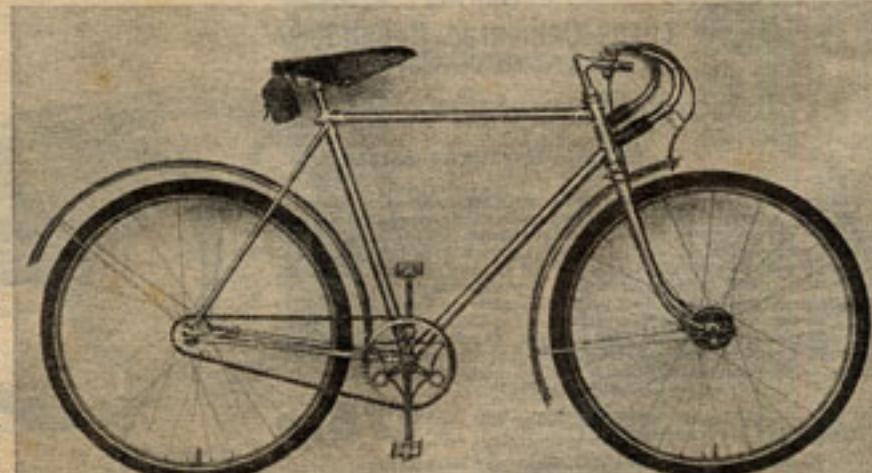
Neuzeitlicher Rahmenbau, 560 mm Höhe, Emaillierung dunkelblau oder stahlgrün, rot liniert, Außenmuffen in der Rahmenfarbe facettierte und rot gefasste, oberes Rahmenrohr 25 mm Durchmesser, gerade Hintergabel mit konischen Rohren und geradem Steg, Hakenenden und Flügelgabelmuttern, Vordergabel mit Renngabelkopf, seitlich zweistufig durchbrochen, sichtiges Zwischenstück, Gabelenden nach unten geschlitzt, mit Osen für Kettenzugsangsbefestigung, Gabelscheiden: oben oval, unten verjüngt, Vorderrad: Silberchrom-felge mit 2 roten Linsen, für Drahtbereifung 26 x 1 1/2", od. Halbballon 26 x 1 1/2", 2 mm Speichen, Hinterrad wie Vorderrad mit Styrafreilauf und Rücktrittbremse, Trittwelle: leichtlaufendes Renn-Kellager, Konus verschraubt, Schalen im Kurbelgehäuse eingepreßt, Kettenrad 48 Zähne mit 3 Präzisionsbefestigung, 6 1/2" leichte Rennkurbeln, Vierkant-Fapon, mit Nut im Schaft, beiderseits angebohrte Achsen, 5 x 1 1/2" Kette, ohne Steuervorpe, Universal-Rennlenker, dreh- und verstellbar, mit roten Kunstharzgriffen 22 mm Durchmesser, Kotschützer 49 mm breit, in der Farbe des Rahmens mit Vorbau, Rennpedale ohne Gummi, Rennsattel, Tasche mit Werkzeug, Pumpe, Glocke, Rückstrahler.

190.-

Kassapreis des kompl. Rades laut Beschreibung, mit la Draht

Kassapreis des kompl. Rades laut Beschreibung mit la Halbballongbereifung 26 x 1 1/2" S 195.—

Anzahlung S 20.— pro Rad, Rest per Nachnahme / Bahnmäßig verpackt u. frachtfrei jeder öst. Bahnstation / Aufschläge für Torpedo-Doppellübersetzung S 30.—, Torpedo-Dreigangübersetzung S 45.—

**TEILZAHLUNG: S 10.— Mindestanzahlung.
Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten
laut Ratentabelle auf Seite 8.**

DIE HIER BESCHRIEBENEN RÄDER SIND ERZEUGNISSE EINER SEIT 40 JAHREN BESTEHENDEN FABRIK!

Alleinverkauf f. Österreich



DAMEN-SPORTRAD

Typ 680 Halbballoonreifen 26" Modell 1937

Blanke Teile verchr., Vorderrad-Innenbackenbremse!

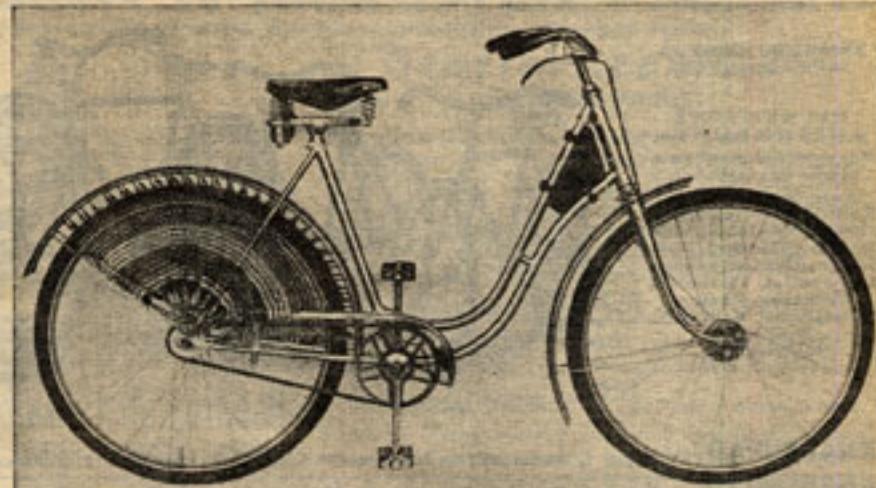
3 Jahre schriftliche Garantie

Ges. gesch. Marke

Ein wunderschönes, leichtlaufendes Damenrad, modernster Konstruktion, blanke Teile verchromt, Hochmod. Rahmenbau, 520 mm Höhe, Emaillierung: Silberchrom, rote Linien, Außenmuffen in der Rahmenfarbe, facettiert und rot gefaßt, gekrüpfte Hintergabel mit Steg, Hintergabelrohres oval u. gegen Ende verjüngt, Hakenenden, Fliegenschutzstangen, mod. Vordergabel: mit Chromkastenkopf ornam. ausgeschnitten, 2-teilige Seitentücher, verchr., Vorderrad: Silberchromfolge mit 2 roten Linien, für Drahtbereifung 26×1½" oder Halbballon 26×1½×1¾", 2 mm-Speichen, Innenbackenbremse, Hinterrad wie Vorderrad jedoch mit Styria-Freilauf u. Rücktrittbremse, Trittbrett: Sehr leicht laufendes Konuslager mit Kettbefestigung, Kettenrad 412,7" ovalo Kurkeln mit Nut im Schaft, 5×1" Kette, Mailänderlenker mit Vorbau u. rote Kunsthandsgriffe, 49 mm breite Kotschützer in der Farbe des Rahmens, mit Vorbau, Gummiblockpedale, Styria-Lastik-Sattel mit Zug- und Druckfedern und Gummidecke, Tasche mit Werkzeug, Pumpe, Glocke, Rückstrahler, Chrom-Halbkettens- Kasten, Kleidernetz, Prima Drahtbereifung 26×1½".

Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung **205.-**

Kassapreis mit Prima Drahtbereifung, Halbballon 26×1½×1¾", S 210.-



Aufschläge für:

Torpedo-Doppelübersetzung 530.-

Torpedo-Dreigangübersetzung 545.-

Anzahlung S 20.- pro Rad, Rest per Nachnahme

Bahnmäßig verpackt, Frachtfrei jeder österreichischen Bahnstation!

TEILZAHLUNG: S 10.- Mindestanzahlung.

Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Ratentabelle auf Seite 8

Halbballon-Herrenrad

Typ: „C“ Modell 1937

Ein feines Tourenrad mit niederen Rädern, Halbballonreifen 26", Vorderrad-Innenbackenbremse!

Blanke Teile verchromt! 1 Jahr schriftl. Garantie

Ges. gesch. Marke

Rahmen aus bestem, nahtlosem Stahlrohr, 560 mm Höhe, schwarz emailiert, Rot-Gold-Linien, Außenmuffen schwarz, starke Vordergabel, Vorderrad: Stahlfolge, schwarz, mit roten Linien für 26" Drahtreifen, 2 mm Speichen, Innenbackenbremse, Hinterrad wie Vorderrad mit Styria-Freilauf und Rücktrittbremse, Kettlager, Kettenrad 48 Z, Gummiblock-Pedale, Lenker aufgebogen mit Vorbau und Holzgriffen, Kotschützer schwarz mit Vorbau, 55 mm breit, Styria-Lastik-Sattel mit Zug- und Druckfedern u. Gummidecke, Tasche mit Werkzeug, Pumpe, Glocke, Rücklicht, Prima Semiperit-Halbballon-Bereifung 26×1½×1¾".

Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung **180.-**

Anzahlung S 20.- per Rad, Rest per Nachnahme!

Bahnmäßig verpackt u. frachtfrei jeder österreichischen Bahnstation!

TEILZAHLUNG: S 10.- Mindestanzahlung.

Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Ratentabelle auf Seite 8



Aufschläge für:

Torpedo-Doppelübersetzung S 30.-

Torpedo-Dreigangübersetzung S 45.-

Mit dem von Ihrer Firma vor 3 Jahren bezogenem Rad Jahre ich schon über 4500 km ohne jeden Defekt u. spreche Ihnen hiermit mein Lob aus. Ich empfehle Sie überall.

Ferd. INFUHR, Pult.

Halbballon-Damenrad

Typ: „C“ Modell 1937

Ein niederes, elegantes und bequemes Tourenrad in Feiner Ausführung

1 Jahr schriftliche Garantie

Halbbalonreifen 26", Vorderrad-Innenbackenbremse!

Blanke Teile verchromt!

Ges. gesch. Marke

Neuzzeitlicher Rahmenbau, 500 mm Höhe, schwarz emailiert, Rot-Gold-Linien, Außenmuffen schwarz, massive Vordergabel, Vorderrad: Stahlfolge schwarz mit roten Linien, für 26" Drahtreifen, 2 mm-Speichen, Innenbackenbremse, Hinterrad wie Vorderrad mit Styria-Freilauf und Rücktrittbremse, Kettlager, Kettenrad 42 Z, Gummiblockpedale, Lenker aufgebogen mit Vorbau und Holzgriffen, Kotschützer: schwarz mit Vorbau und weißen Ösen, 55 mm breit, Styria-Lastik-Sattel mit Zug und Druckfedern und Gummidecke, Chrom-Halbkettens- Kasten, Kleidernetz, Tasche mit Werkzeug, Pumpe, Glocke, Rücklicht, Prima Semiperit Halbballon-Bereifung 26×1½×1¾".

Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung **195.-**

Anzahlung S 20.- pro Rad, Rest per Nachnahme!

Bahnmäßig verpackt! Frachtfrei jeder österreichischen Bahnstation!

TEILZAHLUNG: S 10.- Mindestanzahlung.

Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Ratentabelle auf Seite 8



Aufschläge für:

Torpedo-Doppelübersetzung S 30.-

Torpedo-Dreigangübersetzung S 45.-

Teile Ihnen mit, daß ich mit dem von Ihnen bezogenem Fahrrad sehr zufrieden bin, so daß ich mir noch ein Damenfahrrad bestellen werde.

J. PICHLER, Marienplatz

Jeder Auftrag wird noch am Tage des Eintreffens erledigt!

Auch bei dem billigsten Fahrrad wird gutes und brauchbares Material verwendet und lasse ich es an der nötigen Sorgfalt nicht fehlen!

„NIESNER“ KINDERRÄDER, MODELLE 1937

Sämtliche blanken Teile vernickelt.

ALLGEMEINE AUSFÜHRUNG:

Massiver Rahmenbau u. starke Vordergabel, schwarz emailliert, Goldlinien, Kettentretilager, leichtlaufend mit Vierkant-Kurbeln, Pedale mit Gummi, Freilauf m. Rücktrittbremse, Ledersattel, Tasche mit Werkzeug, Pumpe, Handpumpe, Semperit Bereifung, Rückstrahler.

**MÄDCHEN-RÄDER**

Type 1 und 2 werden mit Halbkettenschutz u. Kiederschutznets ausgestattet.

1 Jahr schriftliche Garantie!

Verpackung gratis!

Frachtfrei jeder österreichischen Bahnstation!

KNABENRAD.

Type 1, Rahmenhöhe 500 mm, 24" Laufräder, oder Type 2, Rahmenhöhe 450 mm, 24" Laufräder, komplett, Kassapreis S 130.-

KNABENRAD.

Type 3, Rahmenhöhe 400 mm, 22" Laufräder, oder Type 4, Rahmenhöhe 350 mm, 20" Laufräder, komplett, Kassapreis S 125.-

MÄDCHENRAD.

Type 1, Rahmenhöhe 470 mm, 26" Laufräder, oder Type 2, Rahmenhöhe 420 mm, 24" Laufräder, komplett, Kassapreis S 140.-

MÄDCHENRAD.

Type 3, Rahmenhöhe 470 mm, 22" Laufräder, oder Type 4, Rahmenhöhe 320 mm, 20" Laufräder, komplett, Kassapreis S 135.-

TEILZAHLUNG: S 10.- Mindestanzahlung pro Rad, Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten, laut Ratenübersicht auf Seite 8.

„Steyr“ Spezial Knabenrad

Typ 19

Modell 1937



Alle blanken Teile vernickelt.

Nickel-Außenmuffen

3 Jahre schriftliche Garantie.

Verpackung gratis.

Frachtfrei jeder österreichischen Bahnstation.

„Steyr“ Spezial Mädchenrad

Typ 20

Modell 1937



Starker Rahmen- und Gabelbau, 500 mm Höhe, schwarz emailliert, rot-weiß liniert, Nickel-Außenmuffen, Stahlfelgen 26", schwarz m. rotem Mittelstrich, 2 mm Spelchen, Vorderrad-Handbremse auf Pneu wirkend, Hinterrad mit Styria-Freilauf und Rücktrittbremse, Konustretilager, Kettenrad 44 Z., $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Kette, Pedale mit Gummi, Lenker mit Vorban und Kunsthazgriffe, 49 mm breite Kotschützer, schwarz ohne Vorban, Styria-Ledersattel, Tasche mit Werkzeug, Pumpe, Glocke, Rücklicht, Semperit-Bereifung 26 x 1 1/2". Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung S 130.-

Moderner Rahmen- und Gabelbau, 480 mm Höhe, schwarz emailliert, rot-weiß liniert, Nickel-Außenmuffen, Stahlfelgen 26", schwarz mit rotem Mittelstrich, 2 mm Spelchen, Vorderrad-Handbremse auf Pneu wirkend, Hinterradbremse mit Styria-Freilauf und Rücktrittbremse, Konustretilager, Kettenrad 44 Z., $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Kette, Kettenschutz, Pedale mit Gummi, Lenker mit Vorban und Kunsthazgriffe, 49 mm breite Kotschützer, schwarz, ohne Vorban, Styria Ledersattel, Tasche mit Werkzeug, Pumpe, Glocke, Rücklicht, Semperit-Bereifung 26 x 1 1/2". Kassapreis des kompletten Rades laut Beschreibung S 140.-

TEILZAHLUNG: S 10.- Mindestanzahlung pro Rad, Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten, laut Ratenübersicht auf Seite 8.

TRANSPORT-DREIRAD
TYPE 6
MODELL 1937

Das praktische Liefer-Fahrzeug für jedes Geschäft

Immer fahrbereit - Keine Betriebskosten
1 Jahr schriftliche Garantie

Ca. 150 kg Tragfähigkeit! 1100 x 660 mm Tragfläche!

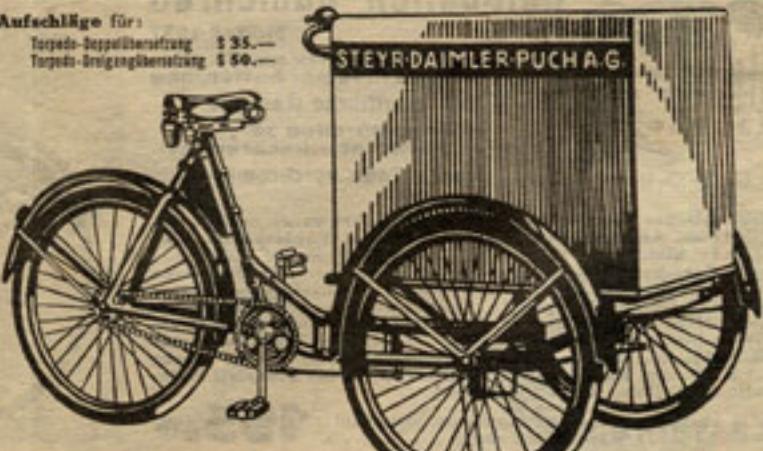
Rahmen: Außerordentlich stark versteift, aufgelötet, aus nahtlosen Präzisionsstahlrohren mit verstärkten Transversen und Hinterbausstützen. Am oberen und unteren Verbindungsrohrende je ein hart eingelötetes Gelenkverbindungsstück für die axial drehbare Befestigung der Vorderachse. — **Karosserie-Tragegestell:** Je zwei dreifache Blattfedern mittels Schraubenbolzen auf den Konsole der Hauptachse fixiert. Karosseriebefestigung durch Federgehänge an den Blattfedern. — **Laufräder:** Drahtreifen für Ballonfelgen 26 x 2", 2 1/2 mm Spelchen, 3 breite Schutzbleche 64 mm mit starkem Streben, starre Seitennaben, im Hinterrad „Styria“-Freilauf mit Rücktrittbremse, Hauptachse beiderseits mit drehbaren Gelenkkufen. — **Trittbretter:** Ringtretilager mit Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ ", Kettenrad 44-zählig, rückwärtiges Zahnräder 27 Zahne, Übersetzung 32:1, Blockpedale. — **Bremsen:** „Styria“-Freilauf-Rücktrittbremse sowie feststellbare Fußbremse auf das Hinterrad wirkend. — **Lenker:** Bügellecker bei Verwendung vierkantiger Packkisten. **Leichte Lenkung** durch Kugellagerung auch bei größerer Belastung ermöglicht. Andere Lenker nach Anfrage. — **Styria-Lastik-Sattel** mit Zug- und Druckfedern und Gummidecke. **Ledertasche** und **Werkzeug**, „Semperit“-Draht-Ballonbereifung 26 x 2", Pumpe, Glocke, Rückstrahler.

Kassapreis des kompletten Rades,
ohne Kasten, ohne Plateau S 365.-

TEILZAHLUNG: S 10.- Mindestanzahlung,

Rest rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten, laut Ratenübersicht auf Seite 8.

Aufschläge für:
Tasche-Doppeltaschenfertigung 1 35.-
Tasche-Einzelgurtfertigung 1 50.-



Elektrische Beleuchtung dazu, bestehend aus: 1 Bosch-Dynamo, 6 Volt, 3 Watt, 2 Parabolospiegelwerfer, 1 elektr. Rücklicht, 2 Lampenhalter, Kabeln und Birnen, komplett

S 35.-

FAHRRÄDER-REPARATUREN zu BILLIGSTEN PREISEN!

Solide, dauerhafte und räuchere Ausführung in eigener, behördl. konzessionierter und moderner Werkstatt, bei Verwendung von erstklassigstem Material

Ihr Fahrrad wird in meiner erstklassigen Werkstatt wieder wie neu hergerichtet!

Sehr wichtig!

Die Einsendung von Fahrrädern zwecks Reparatur geschieht am einfachsten per Bahn-Frachtgut, kürzere Strecken auch per Bahn-Express und zwar frankiert bis Bahnhof - Wien.

Verpackung gratis!



Es ist die höchste Zeit, daß
Sie Ihr Fahrrad reparieren lassen!

General-Reparatur eines Fahrrades:

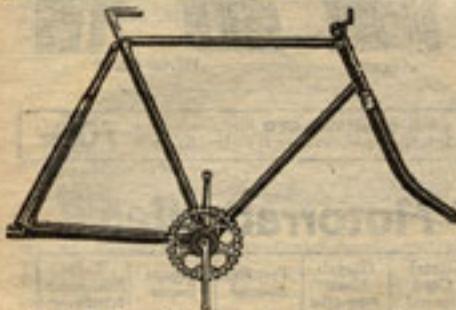
Rad ganz zerlegen, reinigen, Rahmen, Gabel, Kotschützer und Felgen schwarz emaillieren, Lenker, Bremse, Steuerungsteile, Gabelkopf, Trittwerk samt Pedale und Sattelteile vernickeln, sämtliche Speichen erneuern, Einspannen und centrieren, alle Lager frisch fetten, das Rad zusammenbauen und fahrbereit stellen.

PAUSCHAL-PREIS: S 50.- rein netto Kassa.
Dieselbe Reparatur, jedoch alle blanken Teile
verchromen und neue **verchromte Speichen**.

PAUSCHAL-PREIS: S 75.- rein netto Kassa.

Schlechte Teile, welche eventuell erneuert werden müssen, werden separat und billigst berechnet!

Rahmen- und Gabelreparaturen usw.	S	Vernickelungen	S	Verchromungen	S	
Oberes Rahmenrohr neu samt Einlöten, ohne Zerlegen d. Rades	10.—	Gabelkopf und Enden	3.40	Gabelkopf und Enden	3.50	
Unteres " " " eine Muffe	10.—	" allein	1.60	" allein	2.60	
Oberes " " "	18.—	Lenker, normal	3.50	Lenker, normal	6.—	
Unteres " " "	18.—	" mit Vorbau	4.—	" mit Vorbau	6.50	
Eine neue Steuerungsmuffe	10.—	Kettensrad	3.—	Kettensrad	4.50	
Ein Steuerungskopf neu	15.—	Kurbel, links	1.40	Kurbel links	2.80	
" " " ein oberes und ein unteres Rahmenrohr neu	30.—	" rechts	1.50	" rechts	2.80	
samt Einlöten, ohne Zerlegen d. Rades		Sattelstütze	1.50	Sattelstütze	1.90	
Ein neues Sattelrohr	12.—	Bremshobel, komplett	1.80	Bremshobel, komplett	2.40	
Ein neues Trittwerkgehäuse samt Einlöten, ohne Lager	20.—	Bremseunterteil	1.50	Bremseunterteil	1.90	
Ein Hinterradstrebenden	6.50	Felge	6.—	Felge	9.50	
Ein neues Gabelrohr mit Gewinde	5.—	Kotschützter per Garnitur	7.—	Kotschützter per Garnitur	12.—	
Rahmen ausrichten, ohne Neulack	4.—	Vordernabe	1.20	Vordernabe	1.50	
Gabel	1.50	Hinternabe	1.40	Hinternabe	2.50	
Rahmen oder Gabel nachlöten	3.50	Rahmenmuffen	3.50	Rahmenmuffen	10.—	
Ein Fahrrad vollständig zerlegen, reinigen, fetten und zusammenstellen	10.—	Emaillierungen	Schwarz	schwarz, mit Unterlack und Verzierung	Einfarbig	Mehrfarbig Lackierung
Trittwerk zerlegen, reinigen, fetten und zusammenstellen	3.50	Rahmen	5.50	9.—	12.—	17.50
Freilauf	2.50	Vordergabel	1.80	3.50	2.70	4.—
Vorderradnabe	1.50	Felge neu	—,80	1.20	1.20	1.80
Kurbel ausrichten	—,50	Felge alt	1.20	1.50	1.80	3.—
Ein Rad einspannen mit neuem normalen Speichen	3.50	Vorder- od. Hinterrad, gespannt	1.50	1.80	1.80	3.—
		Kotschützter, neu	—,80	2.20	1.10	3.80
		Kotschützter, alt	1.20	2.70	1.50	3.80
		Kettensacken	1.80		2.10	
		Aätzungen ausschleifen	1.—			



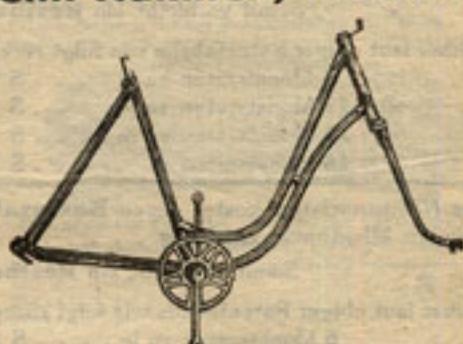
No. 5005. Moderner Tourenrahmen, la Fabrikat, nur für Normalräder 28", mit Außenaußenf., schwarz emailliert, Lisen, 670 mm Höhe, Kettenträger m. Kettenrad u. Kurkurb., vernickl., abrasi. Vorderradgabel m. Kettenskopf, komplett-Steuerungssatz, Lenker sanc. Griffe, Handhebelbremse, Kot- schützer, Sattelstütze, Lamellenhalter, Kassettensatz 5 50.-



Nr. 5007. „PANTHE R“-Herren-Sportrahmen, Modell 1937, sehr leicht, ca. 4,60 kg., prima Fabrikat, nur für Stahlfelgen 26“ oder Holzfelgen 27“, 540 mm Höhe, in den Farben: Stahlgrau oder dunkelblau, roh lackiert, facettierte Außenmuffen in der Rahmenfarbe, roh gefertigte Hintergabel mit konsischen Rahmen und Steg, Hakenenden, Vordergabel: facettierte Kopf, 2-teilig, verchromt, ovale Scheiben, nach innen verplastigt und geschnitten, Renn-Keilkugler, 61/2“, leichte Rennkurhügel mit Nut im Schaft, Kettenrad 48 Z., 1 1/2“, mit 3 Pratzensbefestigung, Sattelstütze, blaue Teile, verchromt, Kassapreis **85.**



Nr. 5006. Eleganter Damen-Tourenrahmen, Lafabrikat, nur für Normalräder 28", mit Außenzuffen, schwarz emall., Goldlinien, 540 mm Höhe, Konstr.-theater, Kettenrad mit Kurkeln, vernickelt, starke Vorderradgabel mit Nitschkkopf, kompl. Steuerungsausr., Lenker samt Griffe, Handhebelsbremsen, Kettenschutz, Flakettenschutz, Kleiderknoten, Sattelstütze, Lernschalter, Kassenspreier 5
58.



Nr. 5409. „Panther“-Damen-Sportrahmen, extraleicht, ca. 5 kg, Modell 1937, 520 mm Höhe, silberchrom emailliert, rot lackiert, facettierte Außenmuffen, ovale Hintergabelrohre, gegen Ende verjüngt, Hakenenden. Vordergabel: facettierter Gabelkopf, 2-teilig, verchromt, ovale Gabelscheiden, nach unten verjüngt und geschlitzt, Konus-Kettenträger, 7" Kurbeln, Kettenrad 442 $\frac{1}{2}$ x 1, Sattelstütze, blaue Teile
verchromt, Kasurrieu 5 90.



Nr. 5030. Flügel- od. Hobelmuttern für Vorder- und Hinterrad, per Satz (4 Stück), vernickelt	S 2.80
Nr. 5030 b. Dieselben verchromt.	S 3.20
Nr. 5050. Flügel- od. Hobelmuttern, 1 aus de- scher Fabrikat, per Satz (4 Stück) vernickelt	S 3.70
Nr. 5050 b. Dieselben verchromt	S 4.50
Nr. 5051. Flügelmuttern, in Leichtmetall, per Satz (4 Stück)	S 4

Die Preise sind fix und erhalten
keinerlei weitere Zuschläge!

RATEN-TABELLE

Nur für Fahrräder mit aufmontierten
Ausrüstungen und Nähmaschinen.

Rest- betrag	rückzahl- bar in:	6 gleichen Monatsraten	oder 12 gleichen Monatsraten	oder 15 gleichen Monatsraten	oder 18 gleichen Monatsraten	Rest- betrag	rückzahl- bar in:	6 gleichen Monatsraten	oder 12 gleichen Monatsraten	oder 15 gleichen Monatsraten	oder 18 gleichen Monatsraten
S 50,-	zu je S 10.50	zu je S 5.30	zu je S 4.40	zu je S 3.80		S 175,-	zu je S 32,-	zu je S 16.60	zu je S 13.55	zu je S 11.60	
- 55,-	" " 11.40	" " 5.80	" " 4.70	" " 4,-		- 180,-	" " 32.90	" " 17.10	" " 13.90	" " 11.90	
- 60,-	" " 12.20	" " 6.20	" " 5,-	" " 4.30		- 185,-	" " 33.80	" " 17.55	" " 14.30	" " 12.25	
- 65,-	" " 13.10	" " 6.60	" " 5.40	" " 4.60		- 190,-	" " 34.70	" " 18,-	" " 14.70	" " 12.60	
- 70,-	" " 13.90	" " 7.10	" " 5.80	" " 4.90		- 195,-	" " 35.65	" " 18.50	" " 15.05	" " 12.90	
- 75,-	" " 14.70	" " 7.50	" " 6.10	" " 5.20		- 200,-	" " 36.55	" " 18.95	" " 15.45	" " 13.25	
- 80,-	" " 15.60	" " 7.90	" " 6.40	" " 5.40		- 205,-	" " 37.45	" " 19.40	" " 15.85	" " 13.55	
- 85,-	" " 16.40	" " 8.25	" " 6.70	" " 5.70		- 210,-	" " 38.35	" " 19.90	" " 16.20	" " 13.90	
- 90,-	" " 17.20	" " 8.70	" " 7,-	" " 6,-		- 215,-	" " 39.25	" " 20.35	" " 16.60	" " 14.20	
- 95,-	" " 18.05	" " 9.20	" " 7.50	" " 6.35		- 220,-	" " 40.15	" " 20.85	" " 17,-	" " 14.55	
- 100,-	" " 18.90	" " 9.60	" " 7.80	" " 6.70		- 225,-	" " 41,-	" " 21.30	" " 17.35	" " 14.85	
- 105,-	" " 19.70	" " 10,-	" " 8.20	" " 7,-		- 230,-	" " 42,-	" " 21.75	" " 17.75	" " 15.20	
- 110,-	" " 20.55	" " 10.45	" " 8.60	" " 7.40		- 235,-	" " 42.90	" " 22.25	" " 18.15	" " 15.50	
- 115,-	" " 21.40	" " 11,-	" " 9,-	" " 7.70		- 240,-	" " 43.80	" " 22.70	" " 18.50	" " 15.85	
- 120,-	" " 22.20	" " 11.40	" " 9.40	" " 8,-		- 245,-	" " 44.70	" " 23.20	" " 18.90	" " 16.20	
- 125,-	" " 23.10	" " 11.90	" " 9.75	" " 8.30		- 250,-	" " 45.65	" " 23.65	" " 19.30	" " 16.50	
- 130,-	" " 23.90	" " 12.35	" " 10.10	" " 8.70		- 255,-	" " 46.50	" " 24.15	" " 19.65	" " 16.85	
- 135,-	" " 24.75	" " 12.85	" " 10.50	" " 9,-		- 260,-	" " 47.45	" " 24.60	" " 20.05	" " 17.15	
- 140,-	" " 25.70	" " 13.30	" " 10.85	" " 9.30		- 265,-	" " 48.35	" " 25.05	" " 20.45	" " 17.50	
- 145,-	" " 26.55	" " 13.80	" " 11.25	" " 9.65		- 270,-	" " 49.25	" " 25.55	" " 20.80	" " 17.80	
- 150,-	" " 27.45	" " 14.25	" " 11.60	" " 10,-		- 275,-	" " 50.15	" " 26,-	" " 21.20	" " 18.15	
- 155,-	" " 28.35	" " 14.70	" " 12,-	" " 10.30		- 280,-	" " 51.05	" " 26.50	" " 21.60	" " 18.50	
- 160,-	" " 29.25	" " 15.20	" " 12.40	" " 10.60		- 285,-	" " 52,-	" " 26.95	" " 21.95	" " 18.80	
- 165,-	" " 30.20	" " 15.65	" " 12.75	" " 10.95		- 290,-	" " 52.90	" " 27.40	" " 22.35	" " 19.10	
- 170,-	" " 31.10	" " 16.10	" " 13.15	" " 11.25		- 295,-	" " 53.80	" " 27.90	" " 22.75	" " 19.45	
						- 300,-	" " 54.70	" " 28.35	" " 23.10	" " 19.80	

Rechenbeispiele:

1 Fahrrad kostet gegen Kassazahlung	S 110,-
1 Lichtanlage dazu	S 15,-
1 Absperrschloß	S 3,-
1 Gepäcksträger	S 2,-
Kassapreis-Summe: S 130,-	
abzüglich Mindestanzahlung	S 10,-

Somit verbleibt ein Restbetrag von: S 120,-

welcher laut obiger Ratentabelle wie folgt rückgezahlt werden kann:

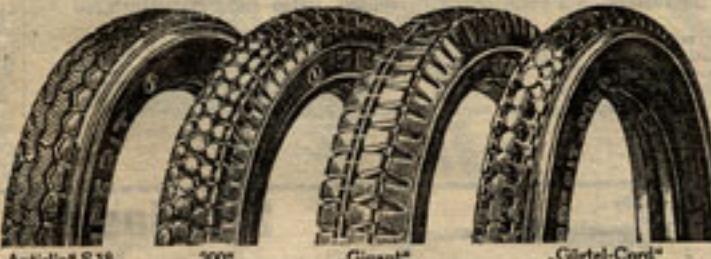
6 Monatsraten zu je	S 22.20
oder 12 Monatsraten zu je	S 11.40
oder 15 Monatsraten zu je	S 9.40 eingerechnet!
oder 18 Monatsraten zu je	S 8,-

Eine Nähmaschine kostet gegen Kassazahlung	S 220,-
abzüglich Mindestanzahlung	S 10,-

Somit verbleibt ein Restbetrag von S 210,-

welcher laut obiger Ratentabelle wie folgt rückgezahlt werden kann:

6 Monatsraten zu je	S 38.35
oder 12 Monatsraten zu je	S 19.90
oder 15 Monatsraten zu je	S 16.20 eingerechnet!
oder 18 Monatsraten zu je	S 13.90



Semperit „Antislip S 18“ der neue, **gleitsichere** Motorradreifen nur 26x3.50" (3.50x39") Felgenumfang 1521, Niederdruckreifen f. Tiefbettfelge S 70.-

„Semperit“ Motorradreifen

GRÖSSE	Felgen- umfang*	Gürtel- Cord normal	Gürtel- Cord spur- schnell	Typ 200 Spezial	Gigant Super	Luft- Schlauch- Schnellventil
Niederdruckreifen SS für Tiefbettfelge						
3.00 x 19 (25 x 3")	1521	43,-	49.50	52,-	57,-	7.20
3.50 x 19 (26 x 3.50")	1521	53.50	61,-	67,-	72,-	8.50
4.00 x 19 (27 x 4")	1521	66,-	70,-	75,-	9,-	
Niederdruckreifen für Wulstfelge						
25 x 3.85	1425	56.50	—	—	—	9,-
26 x 2.85	1595	59.50	—	—	—	8.50
26 x 3.30	1595	50,-	—	—	—	9,-
26 x 3.30	1635	50,-	—	—	—	9,-
27 x 3.50	1595	56.50	—	—	—	9,-
27 x 3.85	1595	61,-	—	—	—	9.50
27 x 3.85	1635	61,-	—	—	—	9.50
Hochdruckreifen für Wulstfelge						
26 x 2 (650 x 50)	1720	34,-	—	—	—	5.20
26 x 2 1/2 (650 x 55)	1720	38,-	—	—	—	5.40
26 x 2 1/2	1720	48,-	—	—	—	6,-
26 x 2 1/2	1635	43,-	—	—	—	6,-
26 x 3 (700 x 80)	1635	53,-	—	—	—	8.50
26 x 3	1595	53,-	—	—	—	8.50
28 x 3	1755	57,-	—	—	—	9,-

* Bei Bestellung geben Sie uns, um Irrtümer zu verhindern, immer den Felgenumfang an.

† In diesen Dimensionen werden auch Decken in Rillenausführung für Reizzwecke (für Vorderräder) erzeugt und zum gleichen Preis geliefert.



Nr. 101 C.
Schrader-
ventil
Nr. 102 1/2.
Ventilkappe,
für Schraderventil,
per Stück S
-25



Nr. 3425. Universal-
Pneu-Luftdruckmesser f. Hoch-
druck und Ballon-
reifen S 9.50

FAHRRAD-PNEUMATIKS 'SEMPERIT' UND 'REITHOFFER' MOD. 1937

Täglicher Post- u. Bahnversand
von garantierter frischer Ware!



„Viktoria“, dergute, verbesserte Volksreifen, flach, schwarz, nur in der Dimension 28 x 1½", per Stück S 4.—



„Matador Cord 50“ Halbballonreifen, nur in schwarz und nur in der Dimension 28 x 700 (entspricht 28 x 1½") per Stück S 6.80



„Reithoffer-Kosmos“ Gebirgsreifen, nur in grau, 28 x 1½", per Stück S 7.—



„Semperit-Cord“ Reifen 100, schwarz, in den Dimensionen 28 x 700 (entspricht 28 x 1½"), oder 28 x 1¼", per Stück S 9.50

Derselbe Reifen in leichter Parauausführung S 10.—



Nur für Fahrrad-Draht-Tiefbettfelgen verwendbar
Cord-Normal-Drahtreifen, 26 x 1½", schwarz, per Stück S 7.50

Halbballon-Drahtreifen, 26 x 1½ x 1½", schwarz, S 9.—
Ballonreifen, 26 x 2:00, schwarz S 10.50

Diese Reifen sind gegen 5% Aufschlag auch in Licht-Para-Ausführung lieferbar!
Halbballon Luftschlauch, 26 x 1½ x 1½", rot S 2.70
Ballon Luftschlauch, 26 x 2:00, rot S 2.90



Alligato & Blitzenfile!

Leichtes Pumpen mit „Alligato“-Ventilkegel, wenn derselbe in das Fahrradventil eingesetzt wird. Kein Festkleben des Ventilgummis mehr, da Rückdruckventil mit Gummidichtung.

Blitzenfile-Ventilkegel m. Kappe und Kettchen, per Stück S .35



Nr.220.

Fahrradventil
Messing, ur. per Stk. S .70

Ersatzteile hierzu:
Kap. S .10

Bewehrung 1 S .06

Kappen-Etikette 1 S .02

Die von Ihrer Firma gekauften Reifen sind von ersklassiger Beschaffenheit, denn ich fahre sie schon das zweite Jahr, ohne damit einen Defekt zu haben. F.S., Gosau



„Favorit-Cord“ Reifen 10, nur in schwarz und nur in der Dimension 28 x 700 (entspricht 28 x 1½") per Stück S 5.80



„High-Life“ Gebirgsreifen, nur in grau, i. d. Dimensionen 26 x 1½", 28 x 1½", per Stück S 6.80



„Grossglockner“-Schneeprofil Reifen, silberfarbig, 26 x 1½", 28 x 1½", per Stück S 9.50



„Semperit-Cord“ Ballonreifen 110, schwarz, nur in der Dimension 28 x 700 (entspricht 28 x 1½") per Stück S 10.—

Derselbe Reifen in leichter Parauausführung S 10.50



„Semperit-Strassen-Rennreifen“ S 12.—

Derselbe Reifen in leichter Parauausführung S 12.50



Für normale Fahrrad-Wulstfelgen verwendbar
Semperit „Elite“ Ballonreifen, schwarz mit vergrößertem Luftvolumen, weiches und elastisches Fahren auch auf den schlechtesten Straßen.

Meine Pneus sind gut und billig! Ein Versuch macht Sie zum dauernden Kunden!



„Universal“, der beliebte Fahrradreifen, flach, schwarz, in den Dimensionen 26 x 1½", 28 x 1½", per Stück S 6.—



„Semperit“ Flachreifen, nur in grau, in den Dimensionen 28 x 1½", 28 x 1½", per Stück S 6.90



„Semperit Super Prima“ Gebirgsreifen, grau oder schwarz, 28 x 1½", per Stück S 9.50



Der neue Sicherheitsreifen
Semperit-Cord „Antislip“ Typ S 18, gleischer, schwarz, in den Dimensionen 26 x 1½", 28 x 1½", per Stück S 10.—

Ders. Reifen in leichter Parauausführung S 10.50

„Semperit“-Schlauchreifen für Training S 12.—

Derselbe für Straße oder Rennbahn S 12.—

„PIRELLI“-Schlauchreifen, ½ gedeckt S 14.50

„PIRELLI“-Schlauchreifen, ganz gedeckt S 12.50

Fahrrad-Luftschläuche:



Jeder Schlauch auf Druck geprüft! per Stk.

Semperit „Favorit“, grau, nur 28" S 1.35

Semperit „High-Life“, grau S 1.90

Reithoffer „Prima Kronen“, grau oder rot S 2.30

Semperit „Super Prima“, grau oder rot S 3.—

Extrastarke Pneumatiks

für Transport auf Gepäckträger | für Sitzenräder | Luftschlauch

28x1½", p. Reifen S 10.50 — Stk. 5.2.60

26x1½", p. Reifen S 10.70 p. Reifen S 14.— Stk. 5.2.70

26x2", p. Reifen S 11.— p. Reifen S 16.— Stk. 5.2.75

28x1½", p. Reifen S 11.50 p. Reifen S 17.— Stk. 5.2.75

28x2", p. Reifen S 11.50 p. Reifen S 17.— Stk. 5.2.80

Semperit-Pneus für Kinderfahrräder

per Reifen per Reifen

10x1½" S 2.25 S 1.50

12x1½" S 2.25 S 1.50

14x1½" S 2.50 S 1.60

16x1½" S 2.50 S 1.70

18x1½" S 2.80 S 1.80

20x1½" S 2.80 S 1.90

22x1½" S 3.30 S 2.—

24x1½" S 3.30 S 2.10

Kinderwasengummi:

12, 13, 15, 20 mm Außendurchmesser, sowie alle übrigen Dimensionen, per kg S 4.50.

Welldraht dazu, per Meter S .20.

Warenversandungen über S 30.— liefern ich verpackungsfrei, über S 50.— auch noch portofrei, ausgenommen Sperrgüter



Nr. 517. Semperit Necessaire Reparaturdose f. Fahrradpneus 92 x 40 x 14mm, per Dose S .70



Nr. 517a. JOHN BULL, orig. engl. Reparaturdose für Fahrradpneus per Dose S 1.—



Nr. 519. „Rapid“ Reparaturdose für Fahrradpneus, per Dose S .70



Nr. 516. „Semperit Repair Kit“ für Motorräder 81x5x56x21mm per Dose S 1.30



Nr. 516a. „JOHN-BULL“ orig. engl. Reparaturdose f. Motorradfahrer per Dose S 4.—

Einzelne Reparaturflecke.

Nr. 2. Getöpfte 50x30mm pro Stück S .20
Nr. 3. " 60x45 " " .25
Nr. 4. " 70x50 " " .35
Nr. 6. " 90x70 " " .45



Nr. 501 B. St. Christopher's Reparaturdose f. Motorrad-Pneus S 1.70



Nr. 501. Reparaturdose für Motor- und Autopneus S 1.70



Nr. 518. „Semperit-Repar.-Outfit“ Reparaturdose für Autopneus, 115mm hoch, 60mm Durchm. S 2.—



Nr. 615. Reparaturflocke mit Pausleinenunterlage, rot, Inhalt: 140 Stk. für Fahrrad- und Motorradschläuche, per Kart. S 3.30



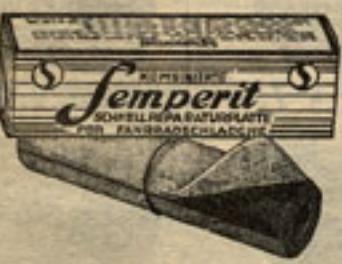
Nr. 611. „Semperit-Fix“ Reparaturflocke für Fahrradschläuche per Säckchen S .30
Nr. 612. Diesel f. Motorradschläuche, p. Säckch. S .40



Nr. 665. Selbstvulkanisierende Fahrrad- und Motorradmantelflecke, 35mm Durchm. per Stück S .70

Nr. 664. Dettlo, 65mm Durchm. per Stück S .75

Nr. 663. " 150x90mm Durchm. p. " S 1.—



Nr. 601. „Semperit“-Schnellreparaturplatte mit Pausleinenunterlage, f. Fahrradschläuche, rot, 60mm stark, 50cm lang, 10cm breit, per Rolle S .85

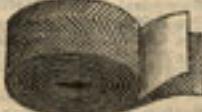
Nr. 603. Diesel f. Motoradschläuche, 15mm stark, 50 cm lang, 10 cm breit, per Rolle S 1.30



Nr. 614. „Sticky Patch-strip“ Schnellreparaturplatte f. Fahrrad, 25cm lange und 3cm breite Rolle S .30



Nr. 701. Reparurielnen f. Fahrradmantel, extrastark, doppelseitig gewimmt, 150 cm lang, 10 cm breit, per Rolle S 1.90



Nr. 760. Nahtschutzstreifen f. Schlauchreifen, doppelseitig gewimmt mit Pausleinen p. Meter S .60

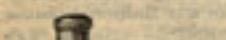


Nr. 613. „RAPID“-Reparaturflocke für Fahrradschläuche per Säckchen S .30



Nr. 901 Ventilschlauchholz, dunkel, per Meter S .25

In Säckchen eingeschlossen für 10 Ventile S .15
Nr. 905. Ventilschlauch, Spezial, In, rot, per Meter S .30

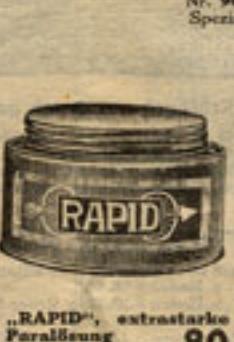


I. Tube „Semperit“. Schlauchreifekitt S .50

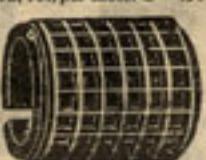


Nr. 501 K. „Rapid“-Parafüllung S .20
1 mittl. Tube S .90
12 mittl. Tuben S 1.90
1 große Tube S .30
12 gr. Tuben S 2.90

Nr. 501 S. „Semperit“-Parafüllung S .20
1 kleine Tube S 1.90
12 kleine Tuben S 1.90
1 große Tube S .30
12 große Tuben S 2.90



„RAPID“, extra starke Parafüllung ca. 6dkg-Dose S .80



Fahrrad-Rahmenanker zur Verhinderung von Beschädigung des Rahmens durch die Lenkstange S .50

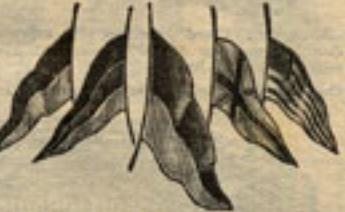
Nr. 1090. „Semperit“-schwarz, 50mm lang S .50

Nr. 1095. „John Bull“, engl., schwarz S 1.30



Für Werkstätten

Nr. 608. 1.5 mm stark, 200 cm lang, per Rolle S 7.20



Gummi-Fähnchen

Nr. 1054. Für Fahrrad 10/1 x 23 x 23 cm rot-weiß-rot oder in Landesfarben:

Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg, Tirol, Vorarlberg, Kärnten, Steiermark, Burgenland per St. S .70

Nr. 1055. Für Motorrad 15x30x30 cm per Stück S 1.—

Nr. 1055. Für Fahrrad mit Schutzmarke „Steary“ per Stück S .70

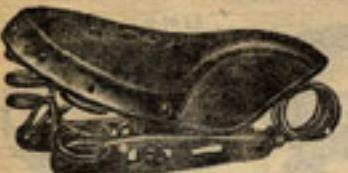
Nr. 1058. Für Fahrrad in den Staaten: England, Amerika, Schweiz etc. per Stück S .90



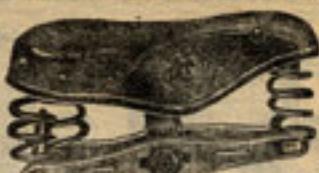
Kalt-Vulkanisierungsmaterial für Gummi- und Leinenreisse, flüssige Gummimasse erhärtet über Nacht zu massiven Gummi: Für Reparatur von Auto-, Motorrad- und Fahrradreifen bestens bewährt. 1 Garnitur für Fahr- und Motorrad S 2.—

1 Garnitur für Auto S 7.50

Jeder Garnitur wird eine genaue Gebrauchsanweisung beigegeben!



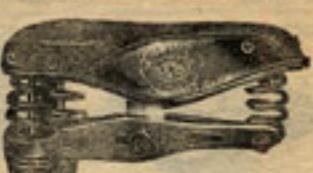
Nr. 18. Herren-Schienensattel 7.—
schwarz S 7.—
Nr. 67a. Derselbe mit vernickelten
Schiene und Federn S 8.60
Nr. 67c. Derselbe verchromt S 9.70



Nr. 2. Damen-Schienensattel 7.—
schwarz S 7.—
Nr. 2a. Derselbe vernickelt S 8.60
Nr. 2c. Derselbe verchromt S 9.70



Nr. 89 V. Herren - Doppelfedersattel
extra stark, mit Zug- und Druck-
federn, vernickelte Schienen S 10.90
Nr. 89 c. Derselbe verchromt S 12.80



Nr. 14. Damen - Doppel-
federsattel mit Zug- und Druck- S 10.90
federn, vernickelt S 10.90
Nr. 14a. Derselbe verchromt S 12.80



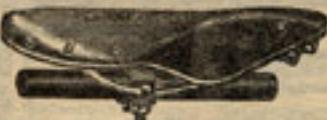
Nr. 24. Herren-Doppel-
federsattel mit Zug- u.
Druckfedern, schwarz emall. S 9.50
Nr. 24a. Damen-Doppelfedersattel mit
Zug- u. Druckfedern, schwarz S 9.50



Nr. 33. Herren-Spezialsattel
mit federnder Sitzfläche, Boxleder,
Zug- und Druckfedern, vernickelt S 13.30
Nr. 33a. Derselbe verchromt S 14.80



Nr. 66. Rennsattel, Prima Rindleder,
mit einfacher Feder, vernickelt S 9.—
Nr. 66a. Derselbe verchromt S 9.70
Nr. 66b. Ders. m. 1a Gummidecke S 12.—



Nr. 1. Kindersattel, mit Klöben,
am Rahmenrohr zu befestigen S 6.20
Nr. 25. Knaben-sattel, vernickelt S 6.50
Nr. 25a. Derselbe, emalliert S 6.—



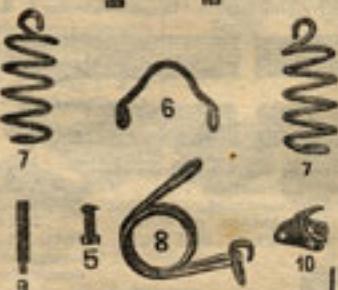
Nr. 350 L. "Styria" Herren-
Doppelfedersattel, extra-
starkes u. gut gefedertes Sattelgestell (Zug u.
Druckfedern), verchromt, mit
prima Lederdecke S 10.70
Nr. 350 G. Ders. m. prima Gummidecke S 12.—
Nr. 380 L. "Styria" Damensattel, wie
Herrensattel mit Lederdecke S 10.70
Nr. 380 G. Damensattel m. Gummidecke S 12.—



Nr. 40. "Triumph"-Spezial-
Herrensattel, Zug- u. Druck-
federn, vernickelt, federnde
schwarze Boxleder, Sitzfläche
29 cm lang, 25 cm breit S 11.50
Nr. 40b. Derselbe mit schwarzer Boxleder-
decke, verchromt S 14.30
Nr. 42. "Triumph"-Spezial-Damen-
sattel, wie Herrensattel 25 cm
lang, 25 cm breit, vernickelt S 11.50
Nr. 42b. Derselbe mit schwarzer Boxleder-
decke, verchromt S 14.30



Nr. 1. Kindersattel, mit Klöben,
am Rahmenrohr zu befestigen S 6.20
Nr. 25. Knaben-sattel, vernickelt S 6.50
Nr. 25a. Derselbe, emalliert S 6.—

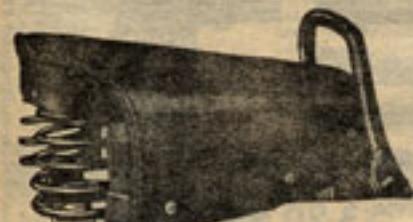


Bei Bestellung von Sattelstellen bitte unbedingt die Nummer
des Sattel anzugeben.

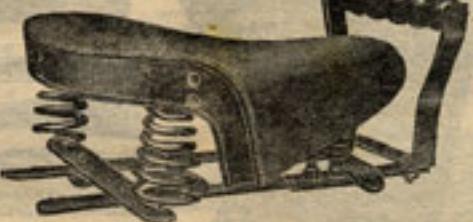
Bestandteile für Schienensättel: Nr. 1. Schiene S 1.40, Nr. 2. Klöben samt Bolzen
und 2 Muttern S 1.40. Nr. 3. Streckfeder S —.30. Nr. 4. Sattelbügel S 1.—. Nr. 5. Feder-
drähte samt Mutter S —.20. Nr. 6. Steg S —.20. Nr. 7. Spirale S —.40. Nr. 8. Vorder-
feder S —.90. Nr. 9. Spannschraube S —.30. Nr. 10. Nase S —.30. Sattelniete S —.93.
1 Paar doppelte Unterfedern für Sattel Nr. 5 oder Nr. 7 S 1.20.

Ersatzteile für „Triumph“-Sattel:

	Ersatzteile für „Styria“-Sattel:
Vorderfeder, vernickelt	Nr. 853. Federbügel S —.75
Zug- und Druckfeder, vernickelt	Nr. 854/5. Vordere Feder, verchromt S 1.—
Spiralenhalter, vernickelt	Nr. 860 k. Intarsien mit Intarsie S 1.50
Klöben samt Bolzen, vernickelt	Nr. 882. Federbügel S —.75
Schiene, vernickelt	Nr. 871. Spannkloben, kompl. S 1.30
Sitzfeder, kurz	Nr. 864. Sattelfeder, groß S —.80
Sitzfeder, lang	Nr. 878. Sattelrahmen S —.25
Satteldecke	
Satteldecke aus Boxleder	



Nr. 1002a. Motorrad-Sport-Sozius z. Befesti-
gung am Kothlech S 16.—



Nr. 1002. Motorrad-Soziussattel m. federnder
Sitzfläche, Holzgriff, schwarzes Kunstleder,
große Ausführung S 22.—



Nr. 31.8. Kindersitz für Herrenrad S 5.30
mit Leder-sitzfläche S 5.30
Nr. 31.9. Derselbe für Damensrad S 5.30

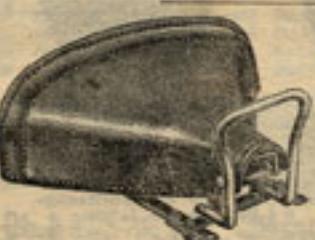
Nr. 31.73. Kindersitz f. Herrenrad S 3.20

ohne Leder-sitz S 3.20

Nr. 31.72. Derselbe für Damensrad S 3.30



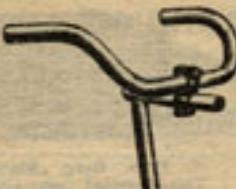
Nr. 1004. Sozius-Luftpolster, Ja Leder
mit Gummibasis zum Aufpumpen S 16.—
Nr. 1003 a. Ders. f. Kothlechbefest. S 16.—
Nr. 1070. Gummibasis dazu
33x18x3 cm S 4.—



Nr. 1020. Motorrad-
Soziussattel,
elegante, kleinere
Form mit federnder
Sitzfläche,
versiegelter Griff, für
Gepäckträger-
befestigung
S 19.50

Nr. 1020 a. Derselbe,
für Kothlech-
befestigung S 18.—

Bei Bestellung von Lenkern ist unbedingt die Schafftstärke anzugeben!



Nr. 4001. Tourenlenker mit Innenklemme, vernickelt . S 4.—
Nr. 4003. Derselbe verchromt . S 5.20

Nr. 4001a. Tourenlenker, Vorbau, vernickelt mit Innenklemme S 4.60
Nr. 4001B. Verchromt S 5.20

Nr. 4009. Tourenlenker, vernickelt Vorbau mit Innenklemme S 6.20

Nr. 4002. „TT“-Sportlenker, Vorbau, Innenklemme, Nickel . S 5.20
Nr. 4002A. Chrom S 6.50

Bei Bestellung bitte die Länge anzugeben!

Nr. 4021. Innenklemme für Lenkstange 13mm Sechskantkopf, gedrehten Konus, vernickelt u. poliert . S 0.70
Nr. 4022. Dieselbe f. Waffenrad S 1.20



Nr. 1035. Handschutz aus Gummi, innen wattiert, für Lenker, wirksamer Schutz gegen Nässe und Kälte, per Paar S 5.50



Nr. 103a. Kabelzug-Pneu-bremse mit doppelt. Klammbefestigung S 5.20



Drahtseile mit Nippel f. Felgenbremse:
Nr. 1. Für Vorderrad S 0.40
Nr. 2. Für Hinterrad S 0.50
Nr. 3. Mit Außenhülle f. Vorderrad S 1.—
Nr. 4. Mit Außenhülle f. Hinterrad S 1.30



Nr. 340/41. Lamellenschläuche, rot, für Lenker, 22 oder 25mm Rohr, 1m lang . S 3.30
Nr. 321 / 322. Lamellengriff-Uberzüge, grau o. rot, f. 22mm oder 25mm Rohr, Länge: 295 mm, per Paar . S 3.—
Nr. 331. Lenkstangengriffschlüsse, glatt, rot f. Fahrrad, 22mm Rohr-Durchm. . S 1.60
per Meter . S 1.80
Nr. 331A. Dieselb. f. 25mm-Rohr per Meter . S 1.80



Nr. 103. Bremsagummil. für Felgenbremse
Nr. 104. Hartgummil.
Nr. 105a. Dose für Stoffeinlage
Nr. 861. Bremsagummil. ca. 45x35x20 mm
Nr. 862. Flik „Waffenrad“ ca. 40x31x21 mm
Nr. 863. Bremsagummil. f. „Puch“, 40x31x18 mm

S 0.15
S 0.20



Nr. 304/305. Gamma-griff für Fahrrad, schwarz oder rot, per Paar S 0.60
Nr. 306. Andersfarbig S 0.90



Nr. 307/308. Gummigriff für Fahrrad, schwarz oder rot, per Paar S 0.75
Nr. 309. Andersfarbig S 1.20
Nr. 3421. „Luxus“ Moosgummil., grau, per Paar S 0.95



Nr. 454/455. Fahrradgriff aus Moosgummi, 115 mm lang, 24 mm Innendurchm. schwarz S 1.—
oder rot, per Paar S 1.—



Nr. 820. Feiner Zelluloidgriff mit verstärktem Boden, schwarz oder verschiedenfarbig und verschiedene Muster 85mm lang, per Paar S 1.10
Nr. 320/IIa. Derselbe, 81 mm lang, per Paar S 0.80

Nr. 260/61. Gummigriff für Fahrrad, 100 mm lang, 22 mm Innendurchmesser, schwarz od. rot, per Paar S 1.—

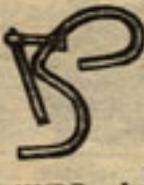
Nr. 311/312. Rennlenkergriff, grau oder rot, 165 mm lang, 21 mm Innendurchm. S 1.35

Nr. 460/61. Moosgummigriff für Rennlenker u. Motorlenker, 180 mm lang, 24 mm Innendurchmesser, schwarz oder rot, per Paar S 1.60

Nr. 313. Spezial-Rennlenkergriff, 175 mm lang, 20mm Innendurchm. grau o. rot, per Paar S 1.20

Nr. 389. Gummigriffe, grau, für „Puch“-Motorräder, 130 mm lang, 22 mm Durchmesser, per Paar S 2.10

Nr. 351/353. Motorradgummigriff 135mm lang, 24 mm Durchmesser, schwarz, grau oder rot, per Paar S 2.50

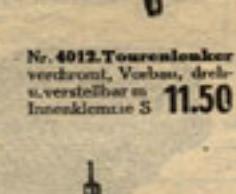


Nr. 4006P. Rennlenker, Vorbau, Modell „Egg“, drehs. einstellbar, Schaf.

Nr. 4012. Tourenlenker verchromt, Vorbau, drehs. u. verstellbar in Innenklemme S 11.50

Nr. 4010. Rennlenker, drehs. u. verstellbar, Vorbau 120mm lang, verchromt S 12.50

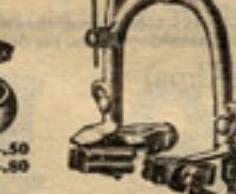
Nr. 4010L. Chrom, S 14.—



Nr. 5001. Handhebelbremse solid u. kräftig, vernickl. S 2.50

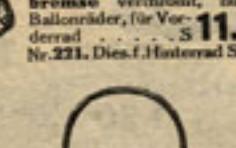
Nr. 5001A. Dieselbe, jed. verchromt S 3.20

Bremse für Handhebelbremse S 0.30



Nr. 220. „Ideal“-Felgenbremse verchromt, nur für Balloonräder, für Vorderrad S 11.50

Nr. 221. Dieselb. Hinterrad S 12.—



Nr. 204/311. Felgenbremse mit Kabezug für Vorderrad, in deutsches Fahrrad S 10.50

Nr. 205/311. Dieselb. f. Hinterrad S 11.—

Die Bremsen Nr. 204/311, 205/311, werden gegen S 1.— und Nr. 203/303a, 204/303a gegen S 0.50 Aufzahlung auch verchromt geliefert



Nr. 206. „Stop-Sport“-Felgenbremse feinste Ausführung mit Gabelstift-Befestigung, nur f. Renn- u. Sporträder verchromt, f. Vorderrad S 8.20

Nr. 207. Dieselbe mit Stegbefestigung, verchromt, f. Hinterrad S 8.20

Nr. 203/303a. Felgenbremse für Hinterrad S 6.40

Nr. 204/303a. Dieselb. f. Vorderrad S 6.30



Nr. 494. Extrafeiner Lackgriff, rot, blau oder schwarz mit Goldperlen, massiver Holzboden, per Paar S 0.90

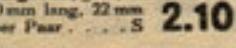
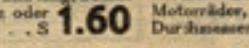
Nr. 2b. Profilkorkgriff mit verdeckter, gewicht. Metall- oder Zelluloidzunge, per Paar S 0.90

Nr. 452/453. Fahrradgriff aus Moosgummi, 100 mm lg., 24 mm Innendurchmesser, schwarz oder rot, per Paar S 1.—

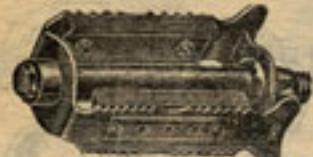


Nr. 499/5. Zelluloidgriff schwarz, mit Goldperlen und Horn-Imitationsenden, per Paar S 1.20

Nr. 488. Hartgummigriff für Fahrradlenker, schwarz, hochgl. poliert, mm 24 mm-Lenk S 1.60



Bei Bestellung einzelner Pedale ersuche ich um Angabe, ob das Pedal für links oder rechts bestellt wird



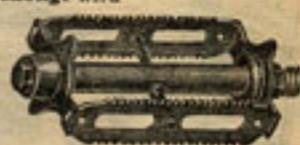
Nr. 70. Tourenpedal, vernickelt, mit Gummidienlagen, 125 x 23 mm, per Paar S 3.30
Nr. 70c. Dasselbe verchromt, p.Paar S 4.50



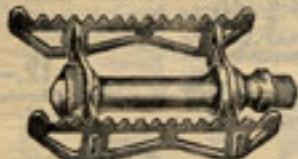
Nr. 1356. Orig. „Steyr-Waffenrad“, Tourenpedal mit Gummidienlagen, verchromt, p.Paar S 12.—



Nr. 1358. Vollgummipedal, schwarz, massiv, 97 x 90 x 26 mm, Kappe und Achse verchromt, p.Paar S 7.50
Ersatzgummi dazu, per Stück S 1.80



Nr. 29. Rennpedal, leicht und stabil, ohne Gummidienlagen, per Paar S 4.50



Nr. 30. „Puch“-Rennpedal, besonders leicht, 105 x 60 mm, verchromt, m.Versteifungstagt außen, p.P.S 6.80



Nr. 105 P. Gummiklotzpedal, extra stark, ca. 135 x 70 mm, vernickelt, per Paar S 4.20
Nr. 105/1. Stahl, verchromt, p.P. S 4.50
Ersatzklotz blau, per Stück S 4.40



Nr. 171. Fußraster, zur Befestigung an den Gabelscheiden, vernickelt, per Paar S 70



Nr. 181. Fußraster, zur Befestigung an den Gabelscheiden oder Hinterstreben, aufklappbar, vernick., p.Paar S 1.60

FUSSHALTER (Klips)



Nr. 1000 1. Stahldraht, vernickelt, per Paar S 50
5 Paar S 2.—



Nr. 1003. Stahlblech, vernickelt, per Paar S 1.20
5 Paar S 5.—



Nr. 1004. „Puch“-Rennklips, verchromt, p.P. S 1.70



Nr. 1005. „Super“-Rennklips, feinste Ausführung, aus bestem Stahl, sehr leicht, 30% weniger Gewicht als die Normalklips, verstellbar, schwarz, mit Nickelfutter, per Paar S 1.90



Nr. 131. Orig. „Huschke“-Rennhaken, vernickelt, Chromlederriemen, Patentverschluß, per Paar S 4.50
Orig. „Huschke“ Haken, allein, p.P.S 2.70
Orig. „Huschke“ Riemen, allein, p.P.S 2.—



Nr. 1651. Pedalgummi für Waffenrad, 80x40x10 mm, p.St. S 15



Nr. 1652. Pedalgummi für „Niesner“, „Panther“ oder „Puch“-Rad, 80x40x10 mm, p.St. S 15



Nr. 1653 1. Pedalgummi für „Styria“-Rad, per Stück S 15



Nr. 2454. Pedalriemen, prima Kindleder, mit Befestigungsriemen, per Paar S 1.50



Nr. 2455. Pedalriemen, Chromleder mit Patentverschluß, per Paar S 1.40

Pedalgummi für sämtliche Pedale. Bitte Maße angeben!



Schrauben für Pedale u. Kotschlitzer
12 und 19 mm lang, per Stück S 0.05
35 mm lang, per Stück S 0.10
Drehteilige Schrauben, $\frac{1}{4}$ " bis $\frac{1}{2}$ ", 20 und 30 mm lang, per Stück S 0.20
 $\frac{1}{4}$ ", 20 und 30 mm lang, per Stück S 0.25

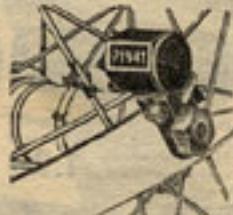


Nr. 2696. Pedalgummiblock, per Stück S 15

Warensendungen über S 30.— liefern ich verpackungsfrei, über S 50.— auch noch portofrei, ausgenommen Sperrgüter.



Nr. FT 22. Fahrrad-Tachometer mit biegsamer Welle für Lenkerbefestigung, mit Kilometerzähler, 36 dkg. für 26 oder 28" Räder S 29.—



Nr. 1977. Kilometerzähler für Fahrrad, für 26 od. 28" Räder, komplett S 5.50



Nr. 1979. Dasselbe mit Tagesszählwerk S 10.50
Mitnehmer allein S 5.—

„BILLIFIX“. Vorrichtung für Skibefestigung am Fahrrad!
Pat. ang. Ges. gesch. Auch für Landwirte sehr vorteilhaft für den Transport von Rechen, Gabeln und landwirtschaftlichen Geräten.

Spielend leicht zu montieren.

Montageanleitung wird beigegeben.



Mit dieser Vorrichtung können Sieer samt Stöcken, Rechen, Gabeln u.v.a. befördert werden, ohne daß die Bewegungsfreiheit des Fahrers, noch die Lenkfähigkeit beeinträchtigt wird. Leichtes Gewicht!

Preis der kompletten Garnitur (Hauptschelle mit Doppelschelle und kleine Schelle) S 4.60



Hauptschelle mit Doppelschelle, mit Gummiring, am Radsteuer zu montieren!



Kleine Schelle f. d.hed. Streben rechts und links zu montieren.

Fahrrad-Ketten

Ersatzglieder
für FahrradkettenMaßangabe un-
bedingt nötig!Nr. 705. „Steyr“-Fahrradkette, gutes österreichisches **2.20**Erzeugnis $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . SNr. 706. „Union“-Fahrradkette, deutsch, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . S **3.20**

Nr. 70040. „Renold“-Fahrradkette, orig. englisch,

 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . S **6.-**Nr. 70040a. „Covestro“-Fahrradkette, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " . S **6.-**

</

Fahrrad-Felgen

Bei Bestellung bitte d. Lochanzahl angeben!



- Nr. 411. Stahlfelge, Prima Qualität, verstärkter Boden, 32 oder 36 Loch, gebrochen, schwarz emall. f. 25° od. 28° Räder S 2.60
 Nr. 411A. Dieselbe mit roten oder grünen Mittelstreifen S 2.70
 Nr. 411B. Dieselbe mit roten oder blauen Mittelstreifen u. 2 weißen Linien S 2.80
 Nr. 411C. Dieselbe holzfärbig emall. S 3.—
 Nr. 411D. Dieselbe holzfärbig, mit schwarzen u. goldenen Linien S 3.20
 Nr. 412. Stahlfelge Ia, extrastark u. breit für Waffenrad, 32 oder 36 Loch schw.-grün. Mittelstreifen, 2 weiße Linien S 2.90
 Nr. 413. Dieselbe für Puch-Rad, grüner Mittelstreifen u. 2 Goldlinien S 2.90
 Nr. 445. Ia Stahlfelge, 32 oder 36 Loch f. 26° oder 28°, vernickelt S 5.—
 Nr. 445A. Dieselbe verschrobt S 7.—
 Nr. 445B. Leichtmetallfelge, blank, poliert, 36 Loch S 9.—
 Ia Holzfelge, 3-fach geleimt, Buche, für Schlauchreifen 27° S 5.—
 Dieselbe Ahorn, mit Rippe S 7.30
 Leichtmetallfelge mit Holzeinlage für Schlauchreifen S 19.—



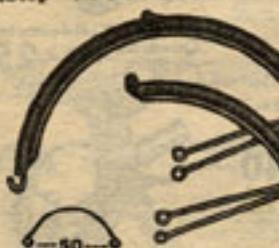
Nr. 531. Nippelspanner für Fahrrad, für alle Nippel passend S 1.—

Nr. 351B. Datto f. Motorrad S 1.—



Nr. 886A. Fahrrad-Rückstrahler für Kotzblechbefestigung S 40

Nr. 886ST. Datto mit Aufschrift "Stop" S 60



Nr. 288. Kotschützer für Herrenrad, schwarz, vernickelte Streben, per Garnitur S 2.40

Nr. 288/1. Vorderer Kotschützer mit Strebe S 1.—

Nr. 288/2. Rückwärtiger Kotschützer mit Strebe S 1.40

Nr. 288/3. Für Herrenrad, schwarz, mit Blumenverzierung, per Garnitur S 2.90

Nr. 288/4. Für Herrenrad, schwarz, mit Premierstreben, per Garnitur S 2.50

Nr. 288/5. Für Herrenrad, holzfärbig, mit schwarzen Streben, per Garnitur S 3.—

Nr. 291. Für Herrenrad, schwarz, mit Vorbaus, per Garnitur S 2.60

Nr. 292. Für Herrenrad, schwarz, 62 mm breit, per Garnitur S 2.80

Nr. 289. Für Damenrad, schwarz, mit Streben, per Garnitur S 2.50

Nr. 289a. Für Damenrad, schw. mit Blumenverzierung, per Garnitur S 3.10

Nr. 293. Kotschützer für Herrenrad, schwarz, mit verzinkten Streben, per Garnitur S 3.—
 Dieselben mit Vorbaus S 3.20Nr. 293A. Für Damen, weiße Ösen und Linien S 5.20
 Für Waffenräder:

Nr. 290. Für Herren, schw., p. Garn. S 5.—

Nr. 290A. Für Herren mit Vorbaus und Goldlinien, per Garnitur S 6.50

Nr. 294. Für Damen verziert, per Garnitur S 7.50

Nr. 294A. Für Damen verziert, mit Vorbaus, per Garnitur S 8.50
 Leichtmetall:

Nr. 300. Für Herren, Nickelsstreben, per Garnitur S 5.20

Nr. 301. Für Herren mit Vorbaus, per Garnitur S 5.50

Nr. 307. Für Herren, verschrobt, per Garnitur S 7.—

Nr. 308. Für Damen, verschrobt, mit weißen Ösen, per Garnitur S 8.50

Nr. 303P. Kotschützer f. Herrenrad aus Holz, prima französische Fabrikat, naturfarbig, mit Vorbaus ohne Streben, per Garnitur S 4.—

Kotschützerfiguren

PS 1. Aluminium, bronzier. S 1.70
 PS 2. Dieselbe in großer Ausführung S 2.50G 1028. Hartlich verschrobt S 1.—
 W1795. Verchromt S 1.10**Speichen, bester Qualität**

Bei Bestellung bitte ich Stärke und Länge angeben!

Gattung	Fahrradspeichen						Motorradspeichen		
	Glatte - vernickelt								
Stärke in mm	1.6	2	2.5	3	3.5	4	5		
mit Gewinde u. Nippel p. St.	—.05	—.06	—.15	—.16	—.20	—.25	—.40		
Chrom-Speiche	—.07	—.08	—	—	—	—	—		

Nippel für Fahrradspeiche von S — 02 aufwärts. — Nippel für Motorradspeiche S — 10

Gespannte Räder

Nr. 4460. Fertiges Vorderrad mit verstärkter Felge, schwarz emalliert, grüne oder rote Streifen, vernickelte Nabe 50/1 1.8-mm Speichen, ohne Pneu S 8.—

Nr. 4461. Dieselbe mit verchromter Nabe u. Speichen S 9.—

Nr. 4470. Fertiges Vorderrad, schwarze Felge mit Mittelstreifen, verchromte Speichen und verchromte Styria-Innenhakenbremse komplett mit Seil und Handhebel S 23.—

Nr. 4480. Fertiges Hinterrad, schwarze Felge, mit grünen oder roten Mittelstreifen, Nickelalpeichen u. Styria-Freilauf, kompl. S 24.—

Nr. 4481. Dieselbe mit verchromter Freilaufnabe, Chromspeichen S 25.—

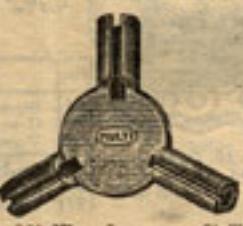
Nr. 4482. Dieselbe m. Orig. Torpedo-Freilauf, verchromt S 26.—

Nr. 4483. Dieselbe mit Torpedo-Freilauf, verschrobt S 28.—



Nr. 359. Nippelspanner für Fahrrad, vernickelt S 30.—

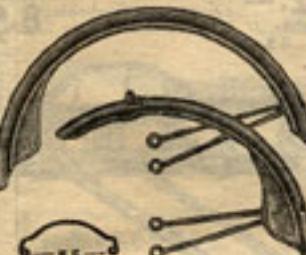
Nr. 362. Nippelspanner für Fahrrad, vernickelt S 40.—



Nr. 360. Nippelspanner, Stellig, blau, per Stück S 30.—



Internat. Kennzeichen "A" vernickelt für Fahrrad, zur Befestigung am rückwärtigen Kotzschlitzer S 60.—

Dasselbe rot oder schwarz für Chrombleche S 60.—
 Dasselbe verschrobt S 80.—288.A
288.CNr. 288A. Kotzblechstrebe, normal vernickelt S 40.—
 Nr. 288B. Datto Chrom S 30.—
 Nr. 288C. "Premier"-Strebe vernickelt S 30.—
 Nr. 299D. Datto Chrom S 40.—
 Strebe f. Waffenrad S 1.20

Nr. 302. Kotschützer für Herrenrad, schwarz, mit seitlichen Abdeckblenden, verzinckten Streben, per Garnitur S 5.20

Nr. 302A. Dieselbe aus Leichtmetall, per Garnitur 12.—



Nr. 1002. Kotschutz-Vorbaus, 150mm lang, schwarz emalliert S 60.—



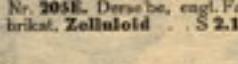
Nr. 1001. Kotschutz-Vorbaus, 240mm lang, Befestigungswinkel in der Mitte, schwarz emalliert S 70.—



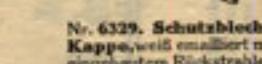
Nr. 1003. Kotschutz-Vorbaus 240mm lang, Leichtmetall 1.30



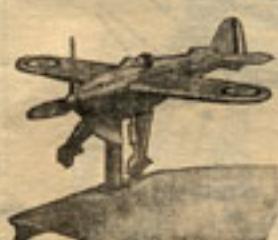
Nr. 205. Kotschutz-Vorbaus, schwarz, m. Befestigungsschellen 1.30



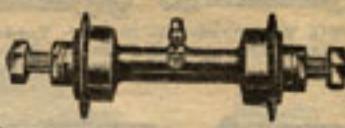
Nr. 205E. Dieselbe, engl. Fabrikat, Zelluloid 2.10



Nr. 6329. Schutzbekappe, weiß emalliert u. eingesetztem Rückstrahler für jeden Kotschützer pass 1.20



W1795. Verchromt 1.10

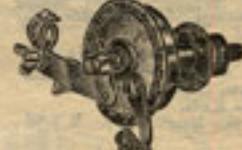
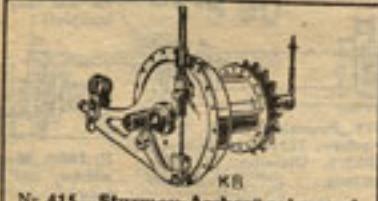
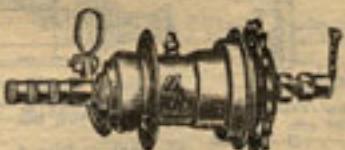
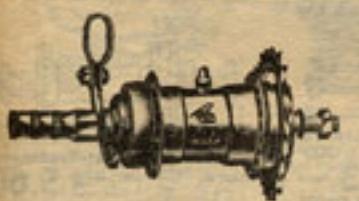


Nr. 401. Orig. Präzis. Vorderradnabe, beste Qualität, 32 od. 36 Lüch., vernickelt, per Stück S 2.80
Nr. 402. Dieselbe verchromt S 3.40

Nr. 403. Präzis. Hinterradnabe mit beiderseitigen Gewinden S 11.—
Nr. 404. Dieselbe verchromt S 12.—
Nr. 405. Rennnabe für Hinterrad, Leichtmetall S 18.—

Nr. 406. Orig. franz. Hinterradnabe für 3-fachen Leeraufkranz, vernickelt S 14.—
Nr. 408a. Dieselbe verchromt S 14.50

Bei Bestellung ersuche ich, die Lochanzahl anzugeben!



Nr. 401. Orig. „Torpedo“- Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, komplett mit Kettensatz S 30.—
Nr. 401a. Dieselbe verchromt S 31.—
Nr. 404. Orig. „Styria“- Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, komplett mit Kettensatz S 22.—
Nr. 404a. Dieselbe verchromt S 23.—

Nr. 415. „Sturmey-Archer“ orig. engl. Dreigang-Ubersetzungsnahe f. Fahrrad mit Innenbackenbremse mit Seil, Schalt- u. Bremshebel, Zahnkranz, komplett verchromt S 69.—
Sämtl. Ersatzteile f. Sturmey-Archer

Nr. 406. „Styria“- Vorderradnabe mit Innenbackenbremse komplett, verchromt, mit Seil u. Außenhebel S 18.—
Nr. 406a. Franz. Vorderradnabe mit Innenbackenbremse, komplett S 30.—
Nr. 407a. Franz. Hinterradnabe mit Innenbackenbremse, Chrom, kpl. S 33.50 für dreifachen Zahnkranz



Nr. 403. Orig. Dreigang- „Torpedo“- Freilaufnabe mit 3 Übersetzungen, Rücktrittbremse, komplett mit Kettensatz S 70.—

Nr. 403a. Dieselbe verchromt S 72.—

Ersatzteile der einfachen „Torpedo“ und „Styria“-Freilaufnabe

Ersatzteile der Doppel-„Torpedo“-Freilaufnabe

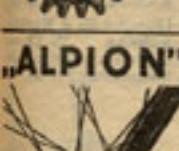
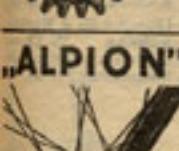
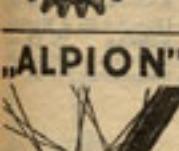
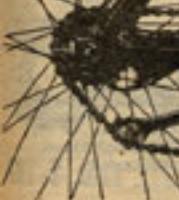
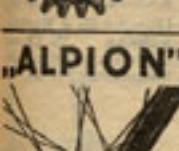
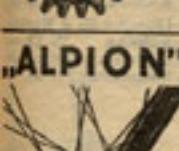
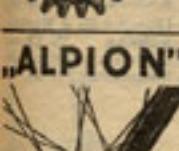
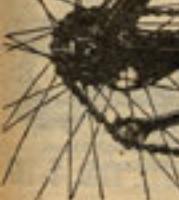
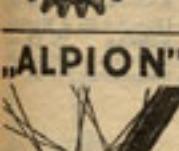
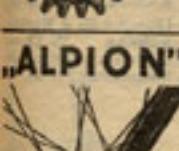
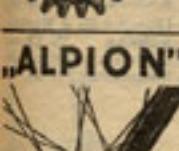
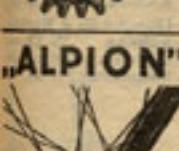
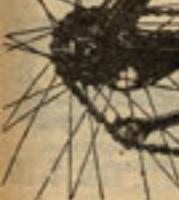
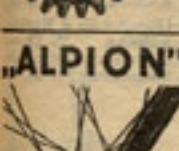
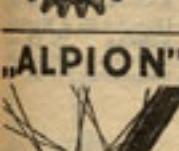
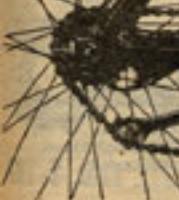
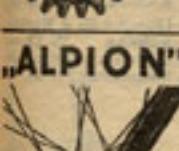
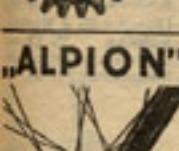
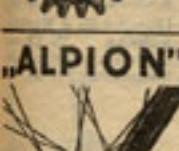
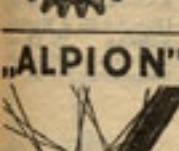
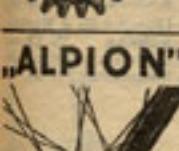
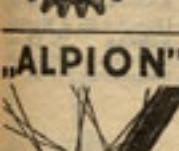
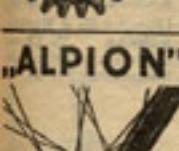
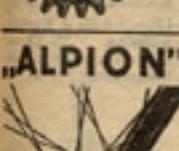
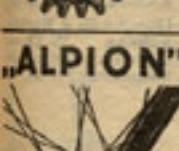
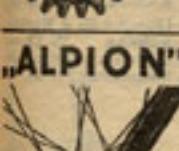
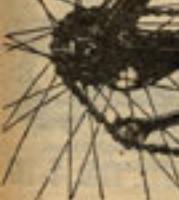
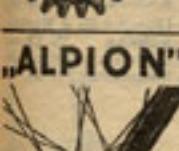
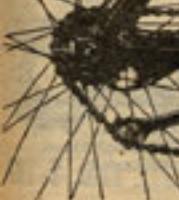
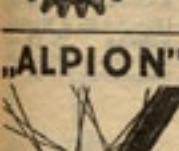
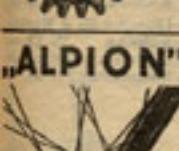
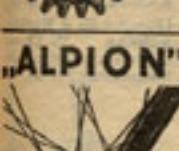
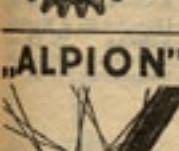
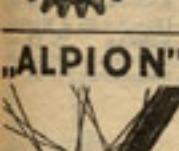
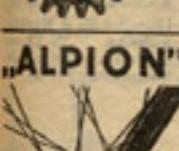
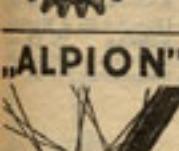
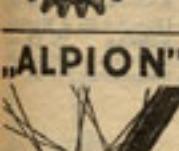
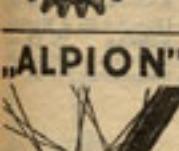
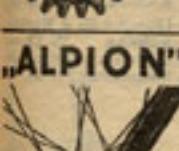
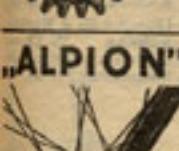
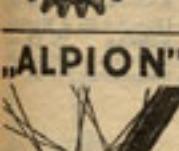
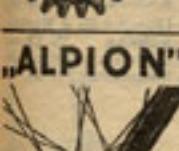
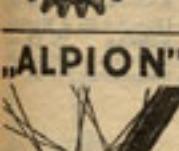
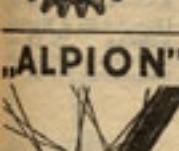
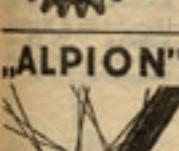
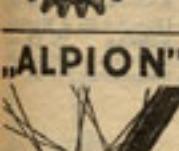
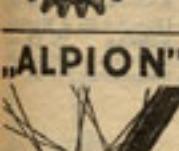
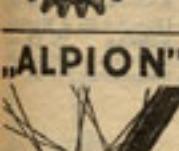
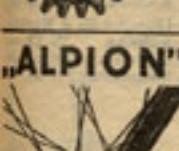
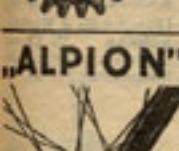
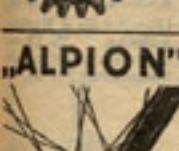
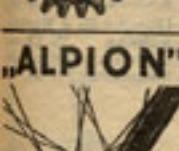
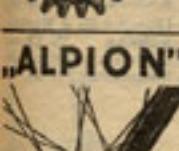
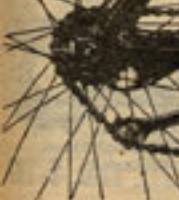
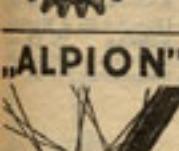
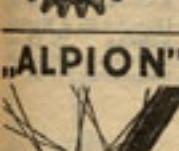
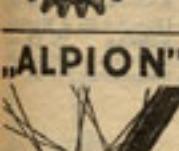
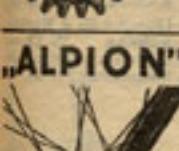
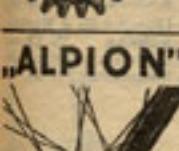
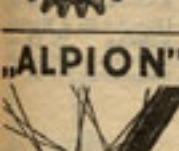
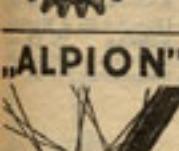
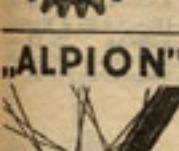
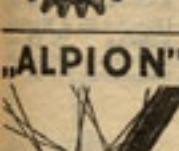
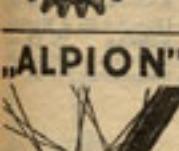
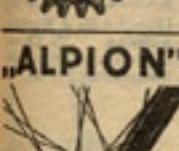
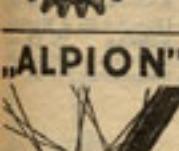
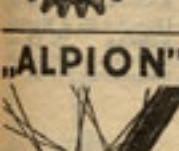
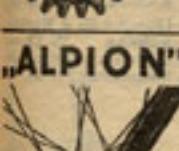
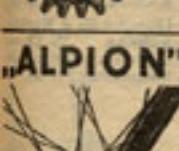
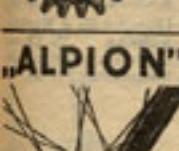
Nr. 39. Aufstieg	S 90
Nr. 40. Sicherungsmutter	—30
Nr. 41. Sicherungsscheibe	—15
Nr. 42. Hebel	—90
Nr. 43. Bandage komplett	—65
Nr. 44. Hebellkonus	6.75
Nr. 45. Kugelring in der Nabe, per Stück	—70
Nr. 46. Bremselement komplett	6.75
Nr. 47. Bremsekonus komplett	4.80
Nr. 48. Nabenhilse mit Oeler	21.—
Nr. 49. Walzenführungsring	4.05
Nr. 50. Antriebswälze (5 Stück)	—90
Nr. 51. Walzenkorb komplett	2.25
Nr. 52. Antreiber mit Führungskonus	10.50
Nr. 53. Störenräder	1.50
Nr. 54. Kugelring im großen Planetenrad	—70
Nr. 55. Großes P.-Antriebsrad	11.40
Nr. 56. Staubdeckel	—30
Nr. 57. Kettenrad, aufwärts von	1.—
Nr. 58. Kettenradstirring	—90
Nr. 59. Achse mit Druckscheibe, Feder, Verschleißscheibe	9.—
Nr. 60. Mittelrad mit 2 Schuhklötzen	3.20
Nr. 61. Kupplungskonus	5.40
Nr. 62. Ketten in der Spindel	1.65
Nr. 63. Verbindungsachse mit Mutter	—30
Nr. 64. Kleiner Kugelring	—45
Nr. 65. Sicherungsscheibe	—40
Nr. 66. Sicherungsmutter	—42
Nr. 67. Antriebshebel	—30
Nr. 68. Kettenführungsmutter	1.—
Nr. 69. Zugstange am hinteren Rahmenrohr	—45
Nr. 70. Leitbügel	1.05
Nr. 71. Leitbügellekette	1.80
Nr. 72. Regulierheberhilse, komplett	2.10
Nr. 73. Zugstange am oberen Rahmenrohr	—30
Nr. 74. Umschalter komplett	3.90
Nr. 75. Schlüssel	1.20

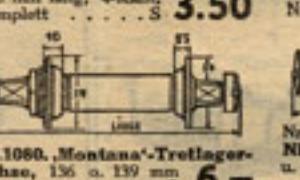
Nr. 12. Leeraufkranz einfache, $\frac{1}{2}$ Teilung	S 5.—
Nr. 13. Dieselbe doppelt	S 7.40
Nr. 13a. Dieselbe dreifach	S 9.—

Ersatzteile der 3-Gang- „Torpedo“-Freilaufnabe

Nr. 1. Nabenhilse	S 24.—
Nr. 2/3. Räderkorb mit Führungskonus	—
Nr. 2a, g. f. Walzenkorb	15.—
Nr. 3. Führungskonus	2.55
Nr. 4. Großes Planetenrad	10.50
Nr. 5. Doppelzahnriemen	3.—
Nr. 6. Antriebskonus mit Frictionsfedern	5.55
Nr. 7. Konsurring	2.55
Nr. 8, 16, 17, 20 Achse im Innenteil	12.75
Nr. 9. Konus mit Stirnverzahnung	2.25
Nr. 10. Konus mit Gewinde	1.35
Nr. 11. Schaltzahnrädchen	3.60
Nr. 11a. Schuhklotz mit Gewinde	—60
Nr. 12. Gr. Schaltrod m. Stimvera	4.29
Nr. 13. Hebellkonus	7.95
Nr. 14. Staubdeckel komplett	1.05
Nr. 14d. Z-Deksel	—60
Nr. 15. Bremselement komplett	9.—
Nr. 16. Druckring	—15
Nr. 17. Verschlußschraube	—15
Nr. 18/33/54. Zugstangenkompl	2.10
Nr. 19. Spiralfeder	—45
Nr. 20. Druckfeder i. Spindel	—25
Nr. 21. Federring f. Nr. 8	—10
Nr. 22. Kettenführungsmut. m. Rolle	2.55
Nr. 23. Bremshobel	2.10
Nr. 26. Sicherungsmutter für Bremshobel	—60
Nr. 27. Schokantmutter	—36

Nr. 28. Schmale Sechskantmutter für Nr. 23	S 30
Nr. 29. Sicherungsscheibe f. Nr. 23	—10
Nr. 30. Aufstieg	—90
Nr. 31. Kettenradstellung	—90
Nr. 32. Kleiner Staubdeckel f. gr. Planetenrad komplett	—30
Nr. 34. Helmziler	—30
Nr. 35. Bandage saum	—1.10
Nr. 36. Bandageschr. m. Mutter	—30
Nr. 38. Schlüssel zu Nr. 8 u. Nr. 36	—90
Nr. 39. Hackenschlüssel	—1.20
Nr. 40. Umschalter komplett	6.45
Nr. 41. Zugstange am oberen Rahmenrohr	—30
Nr. 42. Federhülse komplett	—2.25
Nr. 43. Leitbügelfolie komplett	—1.80
Nr. 44. Leitbügel	—1.05
Nr. 45. Zugstange am oberen Rahmenrohr	—30
Nr. 46. Zahnkranz ab	—1.50
Nr. 47. Kettenspanner mit Mutter	—2.40
Nr. 52. Außen ger. Beilagscheibe	—75
Nr. 53. Einstellhüller	—75
Nr. 55. Feststellmutter für Nr. 53	—15
Nr. 57. Schlüssel für Nr. 33 u. Nr. 53	—30
Kugelring S 145	—85
S 149	—1.05
S 143	—85
S 18	—45
Gestänge komplett für Herren	13.50
Gestänge komplett für Damen	—18
Nr. 58. Kabelzug kpl. m. Schaltthebel	13.50



	Nr. 5021. Waffen'-Vorderradachse, 112 mm lang S 1.70	Nr. 5020. Vorderradachse Nr. 5014. Vorderradachse Nr. 5015. Vorderradachse für Nr. 5002. Universal-Vorderradachse, 113 mm lang, altes Modell, komplett S 2.-	Nr. 5014. Vorderradachse, 113 mm lang S 1.20	Nr. 5015. Vorderradachse für Nr. 5002. Universal-Vorderradachse, 113 mm lang, komplett S 70	Nr. 5002. Universal-Vorderradachse, 113 mm lang, komplett m. Innensteuer S 1.-
	Nr. 5050. Waffen'-Tretlagerachse, alt. Modell, 116.5 cm lang, komplett S 3.50		Nr. 5053. Kosmos'-Tretlagerachse n. 2 Flächen, 121.5 cm lang, komplett S 6.40		Nr. 5017. Tretlagerachse für Steyr-Spezial, Panther, 128 cm lang, 4-Kant, komplett S 3.50
	Nr. 5018. Puch'-Tretlagerachse, 4-Kant mit Muttern, 135 cm lang S 3.-		Nr. 1079. Premier'-Tretlagerachse, 113 cm lg. S 3.70		Nr. 1080. Montana'-Tretlagerachse, 136 o. 139 cm lang S 6.-
Dieselbe Kell, ca. 119 cm lang S 3.20	Nr. 1082/4. Dieselbe, 125 oder 127 cm lang S 4.20		Nr. 5028 Reparatur-Tretlagerachse 125 bis 145 cm lang, mit 4-Kant u. Muttern, Schalendurchmesser 35 bis 38 mm S 7.-		Nr. 5011. Waffen'-Kurbel 7.80 rechts, 220 mm lang, rechts S 7.80
Nr. 5032 b. Dies. 119 mm lg. S 4.-	Nr. 5029 Dto m. Kellnuten S 7.-		Nr. 5032. Kurbel, rechts, vernickelt, Steyr'-Spezial, 220 mm lang S 5.50 passend auf Achse 5017 S 5.50		Nr. 5010. Waffen'-Kurbel vern. 220 mm lang, rechts m. Kell oder 4-Kant S 7.50 Nr. 5010 a. Links, 215 mm lg. S 6.-
Nr. 5051. Altes Modell, Waffen'-Kurbel rechts, 215 mm lg., mit eingesetzte Schale, Glöckchenweite 45 mm S 8.-	Dieselbe, links S 6.50		Nr. 5033. Kurbel links, vernickt f. Steyr'-Spezial, 220 mm lg S 4.50 passend auf Achse 5017 S 4.50		Nr. 5013. Puch'-Kurbel, rechts, vernickelt, 4-Kant S 7.-
Nr. 5051 a. Dto. Links 215 mm S 6.50 passend auf Achse 5050	Nr. 5033 a. Pedalachse m. Konus u. Muttern, links o. rechts, f. Puch' oder J.O.-Pedale S 80 per Stück S 80		Nr. 5033. Tretwerk-schale, in jeder Größe von S 90 aufwärts S 90		Nr. 5016. Waffen'-Kurbel vern. 220 mm lang, rechts m. Kell oder 4-Kant S 7.50 Nr. 5016 a. Links, 215 mm lg. S 6.-
Nr. 5037. Kurbelachsenmutter verschieden S 45	Nr. 5038. Für Puch-Rad S 25		Nr. 6010. Dieselbe schraubbar, für Puch, links S 1.20 Nr. 6011. Deto rechts S 1.50 Nr. 6012. Kontraring dass S 70 Nr. 6013. Schraubbare Lager-schale für linke Seite für BSA, Peugeot, Polaris 1.50 34.8 mm Durchm. S 1.50 Kontraring dazu S 80 Nr. 6014. Dieselbe Schale mit Ansatz für rechte Seite S 1.60		Nr. 5017. Kettenrad f. Tretlagerachse, vernickt S 10 Master einsenden!

Vorderradgabeln

Nr. 5040. Universalgabel, f. jedes Rad passend, schwarz emailliert, Kopf vernickelt, 260 mm Rohrlänge, 25 mm Durchm. 130 mm Gewindelg. S 6.-
Dieselbe schwarz emailliert, verchromter Kopf S 6.80

Nr. 5041. Universalgabel, schwarz emailliert, Rohrdurchmesser 28 mm Gewinde 20 Gänge S 7.90

Nr. 5039. Orig. Waffengabel, sehr starke Ausführung, für jedes Rad passend, schwarz emailliert, vernickelter Kopf S 11.50

Nr. 5040. Dies. Chrom-Kopf. Enden S 14.30

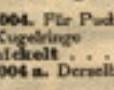
Nr. 5041. Spezial Renngabel für 26° oder 28° Räder, Farbe nach Wahl S 18.-

Gabelrohr - Außen-durchmesser angeben!

Nr. 5041.

Nr. 5059.

Steuerungssätze:

	Nr. 5004. Für Puchrad, komplett, mit Kugelringen vernickelt S 2.80
	Nr. 3004 a. Derselbe verchromt S 3.10
	Nr. 5005. Für Styriard, vernickelt S 2.80
	Nr. 5005 a. Derselbe verchromt S 3.10
	Nr. 5006. Für Premierrad, 26 mm, 20 g ohne Kugelringe S 4.80
	Nr. 5007. Für Waffengabel, vernickelt mit Kugelring S 3.60
	Nr. 5007 a. Derselbe verchromt S 4.30

Kettenräder
48 Zähne vernickelt:
für Puchrad S 7.50
für Styria, Gewinde S 8.-
für Styria, Klauen S 8.-
für Waffengabel S 7.50



Nr. 440. Helmstiel
Messing, vern. per Stück S 20

In allen Größen von S -05 aufw.
Vorderradmutter S -15
Hinterradmutter S -25 aufw.

Nr. 383. Kurbelkette
in verschiedenen Stärken S 30
per Stück S 30

Nr. 131. Laternenhalter für
Steuerbefestigung, vernickelt S 40

Nr. 131 a. Extra stark S 40

Nr. 132. Für Waffengabel S 1.-

Nr. 1000. Laternenhalter,
vernickelt, per Stück S 80

Nr. 101. Für Gabelschäfte S 20



Kettenrad - Garnitur,
vernickt, bestehend aus rechte Kurbel, amit Kettenscheibe, links Kurbel, Kettenscheibe, in Ausführung, für Kettenscheibe S 16.50

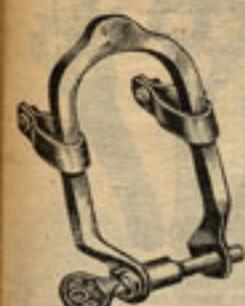
Dieselbe für 4 Kant-scheisen S 19.-

Dotto aus Leichtmetall
ausführung S 31.-

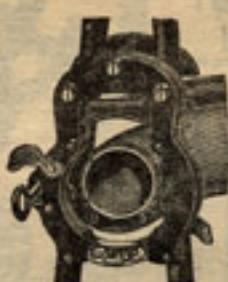
Nr. 8019. Lampenhalter,
extra stark, für Lenker-schaft S 1.10

Prima Präzisions-Stahlkugeln, geschliffen und auf 1/10mm kalibriert.

Größe in engl. Zoll	1/8"	5/32"	11/64"	1/4"	5/16"
per Stück	-01	-01	-02	-04	-06
per Gross (144 Stück)	-55	-80	1.10	2.-	3.30



Nr. 446. „Condor“ Zylinder-Fahrrad-Schloß mit Messingbügel, unbedingte Sicherheit wird durch einen Zylinder mit Stiftanhebungen schließbar. 7.30
Schlüssel, verchromt S 7.70



Nr. 1755. Fahrradschloß zur Befestigung an den Hinterstreben, Prima Ausführ. S 2.80

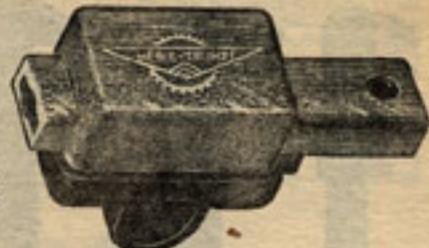
„Guri“ schützt dein Eigentum! Von Versicherungsgesellschaften vorgeschrieben!



Nr. 14. Patent - Sicherheits-Fahrrad-Speichenschloß. Der Schloß bleibt im Schloß und kann nur dann abgesperrt werden, wenn das Schloß abgesperrt ist. Verchromt mit 2 Schlüsseln S 4.-



Nr. 8A. „Stop - Bulldogg“, Fahrradschloß m. eingebautem Patentdrückzylinder S 3.90



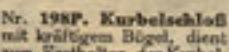
Nr. 1800TH. „Hebie-Trumpe“ Fahrrad-Speichenschloß mit 2 Schlüsseln, 1/2 Nickel 3.-
1/2 lackiert S 3.40
Nr. 1801TH. ganz verchromt S 3.40



Nr. 1477-BT*. Stahlseilschloß für Fahrrad, mit Gummihülse überzogen. Schließgehäuse u. Zapfen vernickelt, 450mm lang, feinste Ausführung S 6.50



Nr. 2940TH. Kettenschloß, kräftige Ausführung mit 35cm langer und 3mm starker Kette oder Stahlbügel, Buchstabenstellung, ohne Schlüssel S 4.20



Nr. 198P. Kurbelschloß mit kräftigem Bügel, dient zum Festhalten der Kurbel, am Rahmenrohr, schwarz emailliert, 1 Schlüssel S 1.-



Nr. 424. Panzer-Vorhangschloß mit aufspringendem Bügel, mit Schlüssel, 25mm, fein lackiert S 0.70

Nr. 424 A, dasselbe 35mm S 0.80

Stahlkette, 30cm S 0.40

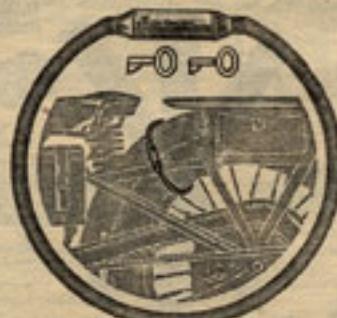


Nr. 1700 HB. Fahrradschloß im Bremshebel d. Freilaufnahme mit 2 Schlüsseln, vernickelt S 4.-
Dasselbe verchromt S 4.50

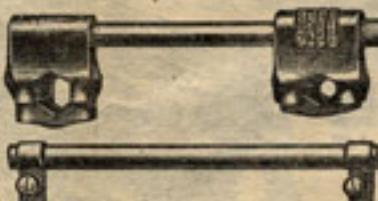
Einfache Montage! Sehr praktisch u. vielfach bewährt! Nur für einfaches Freilauf verwendbar!



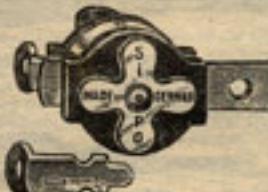
Nr. 444. Ballonradschloß auch für Leichtmotorräder verwendbar mit kräftigem Bügel, schwarz lackiert, 2 Schlüssel S 4.50



„Suk 33M“ Beliebtes Stahlseilschloß elegante Ausführung, größte Sicherheit, für Motorräder, 60cm langes und 8mm starkes Drahtseil, rostgeschützt (verchromt) S 7.50



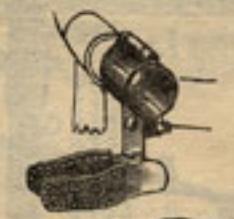
„Beck & Lock“ Motorradschloß mit Bolzenhalter, für jedes Motorrad passend, mit Normeneinstellung, Komplett, mit Montageanweisung, verchromt S 19.-
Dasselbe für Puch-Prefigabel S 21.50



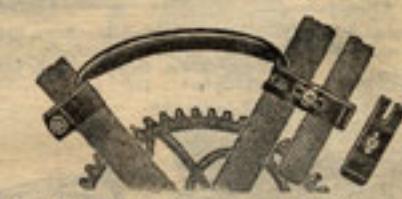
„Sipo“ Fahrrad-Strebschloß, schwarz emailliert, Bügel, Band, Kreuzverdeck und 2 Schlüssel verchromt, feststehender Schieber-Schlüssel, mit neuartiger Doppelsicherung S 2.50



Nr. 295. Nagel-Schlüsse per Garantie S 0.60



Nr. 1980. Sibel-halter, per Paar S 4.50



Nr. 430. „Saxonie“ Tragbügel für Herrenrad mit Pumpenhalter. Das Anbringen des Tragbügels ermöglicht ein leichtes Tragen des Rades. Dasselbe ist im besonderen ein Bedürfnis, wenn das Rad mehrere Treppen hinuntergetragen werden muß. Sehr leichte Ausführung, schwarz emailliert, samt 1 Paar Pumpenhaltern m. Ledereins. S 2.50



Nr. 866. Hosenspannen blau, per Paar S 0.15



Nr. 714A. Hosenhalter per Paar S 0.20
Nr. 714. „Bilz“ p. Paar S 0.25



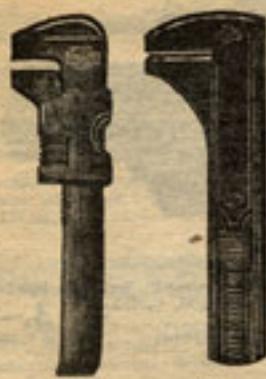
Nr. 877. Hosenhalter mit Hebel, per Paar S 0.40



Nr. 971. Spezialhosenhalter per Paar S 0.20



Nr. 813. Hosenringe p. Paar S 0.40
S 2.70



121 b 105 a

Nr. 121 b. Fahrradschlüssel, mit Reifenheber, blau, 150 mm lang S 1.70
Nr. 121 d. Derselbe, jedoch vernickelt S 2.10
Nr. 105 a. Feiner Fahrradschlüssel, aus Stahl, 110 mm lang S 3.70
Derselbe, 130 mm lang S 5.80

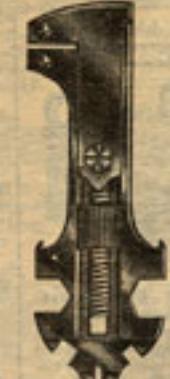


10

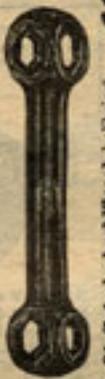
Nr. 10. Doppelmaulzahnschlüssel, fein, blank, Stahl, 100 mm lang S 2.80
Derselbe, 150 mm lang S 4.30
Derselbe, 200 mm lang S 5.50
Nr. 115. Fahrradschlüssel aus Stahl, 100 mm lang S 2.70
Nr. 116. Derselbe für Motorrad, 150 mm lang S 6.30



115



Nr. 44 c. Universal-Fahrradschlüssel, aus bestem Stahl, für Radfahrer, verchromt, 130 mm lang, 170 g. S 3.50



No. 94.

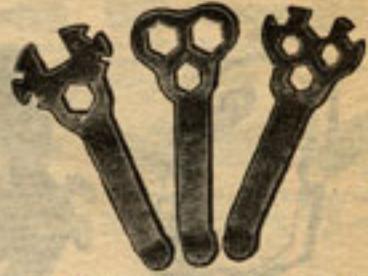
Zahnlochschlüssel, kalibriert

vernickelt

Nr. 94 a.

Derselbe, prima Qualität S 5

-60

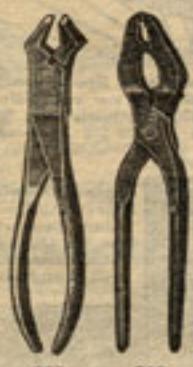


Nr. 8149. Diverse Fahrradschlüssel, schwarz, 115 mm lang, 2.2 mm stark, mit Reifenheber, per Satz S 7.70

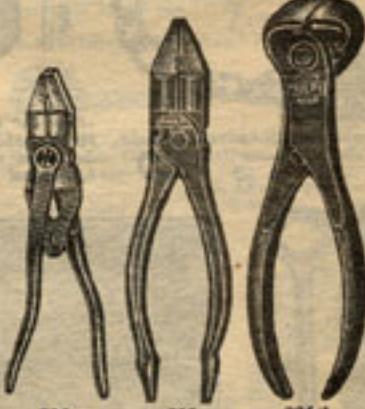


Nr. 4081. Mutternschlüssel aus Stahl, kalibriert, mit Riemchen, 6-teilig, per Satz S 6.50

Nr. 506. Mutternschlüssel, Super Chrom, Versand um matt, vernickelt, 6-teil, von 8-22 mm, p. Satz S 15.-



282 246



214 215

Nr. 282. Mutternzange aus Stahl, schwarz mit poliertem Kopf, 150 mm lang S 2.10
per Stück S 2.40
Nr. 246. Kombizange m. aufgebogenem od. geradem Kopf, pol., ganz aus Stahl, 200 mm lang S 2.40



305/1



Nr. 249 a. Rohrzange, schwarz, mit poliertem Kopf, Stahl, 250 mm lang, per Stück S 3.40

Nr. 140a. Patent-Mutternzange Chrom-Vanadium, verstellbar, prima Qualität, für Fahr. u. Motorräder S 7.-

Nr. 230. Flach-od. Rundzange, geschmiedet, blank, 140 mm lang, per Stück S 1.90



Mutternschlüssel, prima Qualität!

6x 7 mm S .70	11x12 mm S .85	20x22 mm S 1.80
6x 8 mm S .75	14x15 mm S 1.10	24x26 mm S 2.70
8x10 mm S .75	16x17 mm S 1.20	22x27 mm S 2.70
9x13 mm S 1.-	18x19 mm S 1.40	28x30 mm S 3.50

GEDORE Nr. 79

Nr. G 700. Fahrradschlüssel, ca. 10 cm lang, prima Qualität S 2.40
Nr. 6701. Derselbe, 15 cm lang S 3.-

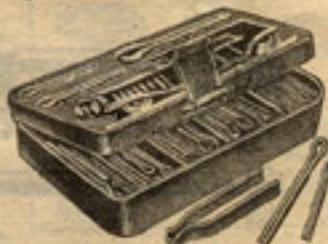


Nr. 91. Mutternschlüssel, aus Stahl, vierflach, per Stück S 50

Nr. 65. Pedalschlüssel, für Satteltaschen, 180 mm lang S 2.-
Derselbe groß, 330 mm lang S 3.-



Nr. 1865a. Schraubenzieher, blanke Klinge, schwarzes Holzheft S 35



Nr. 5047/1. Splinten, in handlichen Blechschachteln sortiert, in Stärken: 1, 1½, 2, 2½, 3 und 4 mm, Längen: 15, 20, 25, 30 u. 35 mm, per Schachtel (150 Stück) S 1.80



Nr. 275 HP. Pneumatikmontierdose für Fahrrad per Garnitur S .40
Nr. 275 m. Derselbe für Motorrad, per Garnitur S .50

Nr. 276. Montierdose, 20 cm lang, für Motorrad, vernickelt S 1.-

Nr. 276 a. Derselbe, blank, Stahl, verkupfert S .80

Nr. 299. Federstahlmaßstab, unbrechlich u. sehr praktisch, 2 m lang, Wiener Zollenteilung S 1.50

Nr. 560. Hammer mit Stiel S 1.70



Nr. 86. Magnetenschlüssel, fein, blau, bestehend aus 8 verschiedenen Schlüsseln, 1 Schraubenzieher, 1 Führungsschraube, 20 mm lang, p. Satz S 2.30

Nr. 87. „Bosch“ Magnetschlüssel, doppelseitig, mit Kontaktloch S .60



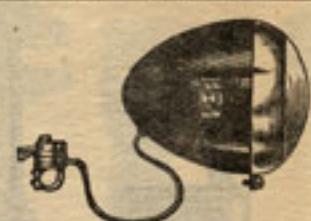
Nr. 1198. Steckschlüssel in lackiertem Blech, mit 6 Eins. 13, 14½, 16, 17½, 19½, 22½ mm, 640 Gr. p. Satz S 7.-

Nr. 460. Ventilheberzange, schwarz, 225 mm lang S 3.20

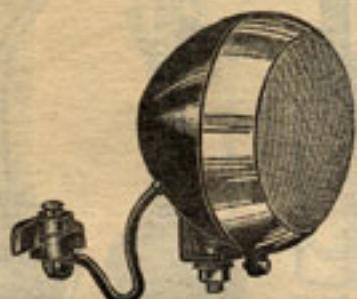




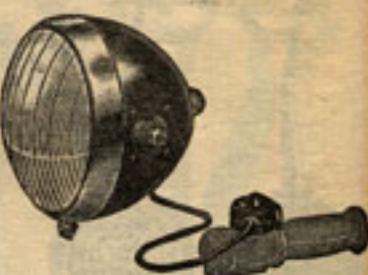
Nr. 6321 Akkumulator-Lichtanlage für Motorrad, bestehend aus orig. Marchal- oder „Hella“- Scheinwerfer, In-Ausführung, 6V, 15Amp.- Batterie (für Versand, trocken geladen, ohne Säure) Lenkerschalter, Kabeln, m. Accu-Spannband für Puch 250 . . . S 73.—
Nr. 6321A. Dieselbe Anlage mit Universal-Accustriger, f. alle Motorräder . . . S 75.—
Nr. 6323. S.V. Lichtmaschine, 6V, 42W, spansungsregelnd, für Accuanlage S 89.—
Nr. 6324. Datto. Strom- und spansungsregelnd, nur ohne Accu verwendbar S 94.—
„Bosch“-Motorrad-Lichtanlage RD, 6V, 30W, mit Lichtmaschine, spansungsregelnd, Scheinwerfer, Accu und Träger Rücklicht - Leitungsmaterial . . . S 260.—



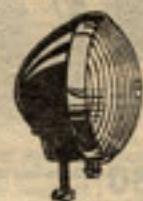
Nr. 151/2. „Hella“ Stromlinien Motorrad Scheinwerfer. Riffelglas, schwarz, Chromring, 150mm Glas-Durchm., Lenkerschalter ohne Glühlampe S 52.—



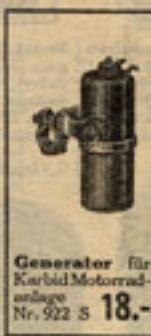
Nr. 150/291L. „Hella“ elektr. Motorrad Scheinwerfer, gewölbtes Riffelglas, Chromring, 150mm Lichtausstritt, Lenkerschalter, ohne Birne . . . S 36.—



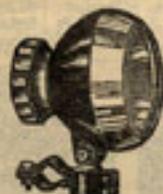
Kf 164 m Motorrad Scheinwerfer, schwarz, mit verchromtem Deckelring, mit 15 Amp. Sicherung, ohne Merkklappe, samt Abblendschalter, mit beiderseits montiertem Dreileiterkabel (Gummischlauchleitung) ohne Birne . . . S 43.—



Nr. 1928. „Marchal“ Motorrad Scheinwerfer schwarz, Chromrand, 200mm Glas-Durchmesser, bombiertes Riffelglas . . . S 40.—
Nr. 1927. Motorrad Scheinwerfer, französ. Fabrikat, schwarz, 200mm Durchm., m. Birnen S 30.—
Nr. 1026a. Dieselbe mit eingebautem Ampérometer . . . S 35.—



Generator für Karbid-Motorradanlage Nr. 922 S 18.—

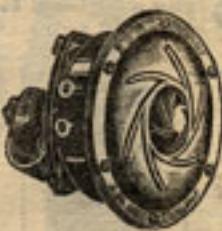


„Bosch“-Sicherungen sowie alle anderen Marken

Nr. 2251. Schaltkasten 40 Amp. S 15.—

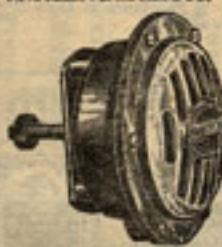


Nr. 871. Elektr. Seitenlampe (Begrenzungslinse) weißes Parfünglas 45mm Durchmesser, mit rotem Deckleicht, 25mm Durchm. für Auto u. Motorrad ohne Glühlampe . . . S 7.—

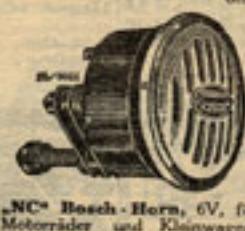


DMS „Hella“ Motorradhorn 5V, schwarz, 120mm Durchm., ohne Druckknopf . . . S 22.—

DMC. Datto. Chromplatte S 25.—



Nr. 1217. „Bosch“-Horn für Motorrad, 6V, schwarz, ohne Druckknopf . . . S 41.—
Nr. 1218. Datto. mit Drahtzug S 45.—



„NC“ Bosch-Horn, 6V, für Motorräder und Kleinwagen, schwarz, Chromgitter . . . S 38.—

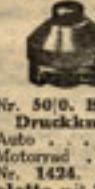
RMC. „Hella“ Motorrad-Horn, schwarz, vorne Chrom, 6V, ohne Druckknopf . . . S 31.—



Nr. 158 „Hella“-Druckknopf für Motorrad S 140



Nr. 57. Druckknopf, Bakelit, für Motorrad S 1.70



Nr. 50/0. Bosch-Druckknopf
Auto . . . S 2.65
Motorrad . . . S 2.—
Nr. 1424. Tragplatte mit Spannband u. Feststellg. d. Druckknopfes f. Motorrad S 7.70
Nr. 1431. Flüssig S 2.65



Nr. 2601. Lenkertaschenschalter für Motorrad schwarz, 3-Schaltstellung . . . S 2.50
4-Schaltstellung u. Hornsteller . . . S 4.50

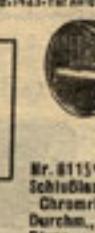


Nr. 59C. Schalter f. Fahr- u. Motorräder schwarz, 3-Schaltstellung . . . S 3.60
4-Schaltstellung „Häckel“ . . . S 2.70

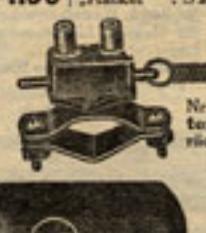
Lichtschalter
Nr. 259. Hebeleinschalter, Hellit, schwarz S 1.90
Nr. 35. Beschleuniger . . . S 3.60
Nr. 66. Kugelschalter . . . S 1.20



Nr. 1159. Bosch-Nummern u. Schlüssellampe mit gelbem Sturmfenster o. Birne . . . S 6.30



Nr. 8115/1. Stop- und Schlüssellampe, schwarz Chromring 83 mm Durchm., ohne Birne . . . S 6.—



Nr. 1344. Stoppschalter f. Motorräder kpl. S 2.50



Nr. 111. Ball m. Zwinge f. Häckel 273d und 272d . . . S 3.—
Nr. 81. Dieselbe o. Zwinge . . . S 1.50



„Hollaphon“-Motorradhorn m. Flügelpumpe, eintonig, Chrom-Trichter, Pumpenantrieb auf Pneu laufend, komplett . . . S 50.—

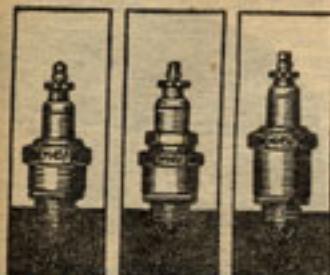
Hugenball o. Zwinge v. S. 40 bis 51.00



Nr. 1342. „Bosch“-Stoplichtschalter für sämtliche Stopplampen S 6.30



Zündkerzen:



Nr. 1025. Zündkerzenkappe mit Kabelführung aus Gummi S 1.20



Nr. 2965. Zündkerzenkappe mit Kabelführung aus Gummi S S 30



Nr. 1046. Schutzkappe für Lichtkabelschuhe aus Gummi S S 25



Nr. 1018. Gummischutzkappe für Zündkabel am Magnetz, 20 mm Außendurchm., 26 mm hoch S S 30

Bei Bestellung bitte unbedingt die Marke und genaue Typenbeschreibung des Motoren angeben

"Bosch"-Motorradkerzen:

für niedertourige Motoren

M 95/10, M 95/32	... p. Stk. S 3.80
DM 145 T1	... S 4.50
W 175 T1	... S 4.50

für hightourige Motoren

M 145/1, M 175/1	... S 3.80
DM 175 T1	... S 4.50
DM 225 T1	... S 5.50

"Bosch"-Autokerze normal:

für Steyr 50, W 175/1 od. T1 p. Stk. S 4.50	
für Steyr 50, DM 145 T1	... S 4.50
für Steyr 100, DM 175 T1	... S 4.50

und für alle Macken.

"Champion" für sämtliche Motorrad- und Automotoren:

Normalkerze	... p. Stk. S 4.60
-------------	--------------------

"Lodge" Spezialkerze für sämtl. Motorräder:

C 3, TS 3	... p. Stk. S 4.50
H 1	... S 5.50
H 45	... S 9.40

"KLG" Spezialkerze für sämtl. Motorräder:

K 1	... p. Stk. S 5.50
K 2	... S 5.50
KS 5	... S 7.—

0.4 BOSCH 0.5

N.1736. Kerzenlehre zum Prüfen des Elektrodenabstandes für alle Kerzen mit metrischem Gewinde und Glühzündungszahl bis 145 S 40

Kabel (Bowden) Zugdräht doppel verzinkt

mm stark, per Meter	... S 15
mm stark, per Meter	... S 20
mm stark, per Meter	... S 30

Zugdräht mit aufgelöstem Nippel, abgepaßt

30x1.5 mm	... S 40
30x1.5 mm	... S 50
30x1.5 mm	... S 70
30x2 mm	... S 70
30x2 mm	... S 90

400a. Blau, 130 mm lang	... S 04
400. Schwarz, 130 mm lang	... S 06
410. Blau, 170 mm lang	... S 06
411. Schwarz, 170 mm lang	... S 08

Stahlschlauch, vernickelt, 5x7 mm, per Meter	... S 1.60
Stahlschlauch, vernickelt, 8x10 mm, per Meter	... S 2.40

N. 1075. Hochspannungsleitung für Zündung, 7 mm Außen-Ø, Gummidämmung, per Meter	... S 60
zusätzl. bogeniert und lackiert, per Meter	... S 1.—



Nr. 5046. Zündkerzenprüfer mit Bleistift, per Stück S 1.40



Nr. 91. Zündkerzenschlüssel mit Handgriff, per Stück S 1.10



Nr. 1722. Kabelstecker KEA 1/2, nur für Bosch-Kerz. S S 2.10

Nr. 90. Zündkerzenspezialschlüssel, schwarz, 26 mm Schraubweite S 1.30

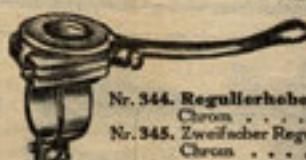


Nr. 1025. Zündkerzen-schlüssel, Gummi, wirksame Schutz gegen Beschädigung von Zündkerzen S S 1.35



Nr. 344. Regulierhebel, Chrom S 4.50

Nr. 345. Zweifacher Regulierhebel, Chrom S 7.50



Nr. 305. Kupplungshebel, sehr massiv, m. leichter od. rechter Schelle für 22 oder 25 mm Rohr S 6.—



Bei Bestellung bitte das Lederdurchm. angeben

Nr. 7. Hella-Motorradgriff, für linke oder rechte Hand, Gummüberzug, mit Messingklemmen S 6.50

Nr. 9. Bildndgriff, Gummi mit Metallkappen, passend zu obigen Drehgriffen, schw. S 2.50



Nr. 5006. "Magura" Drehgriff für Motorrad, prima Fabrikat mit Gummihaltung, links-od. rechts, 22 mm od. 25 mm Leder S 12.50

Nr. 5001. Dito, m. Luft-od. Zündungshebel S 17.—

Nr. 2444. Überzug f. "Magura" Drehgriff S 1.—

Nr. 2460. Schelinggriff für "Magura" S 1.—

Nr. 2460a. Derselbe, mit Rohreinlage und verchromtem Endstück S 4.—

Flachdraht-Spiralen, vernickelt



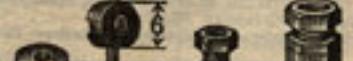
Nr. 43a. Für Drahtstärken bis 2 mm passend, per Meter S 70

Nr. 43. Für Drahtstärken bis 2.5 mm passend, per Meter S 90

Nr. 44. Für Drahtstärken bis 3.0 mm passend, per Meter S 1.50

Nr. 45. Runddraht-Spirale für Puch 175, per Meter S 1.60

Nr. 46. Runddraht-Spirale für Puch 220, 250, 300, per Meter S 1.70



Nr. 451. Zugkabel-L-Stopfen für Drahtstärke bis 1.5 mm S 10

Nr. 450a. Dasselbe für Drahtstärke bis 2.5 mm S 10

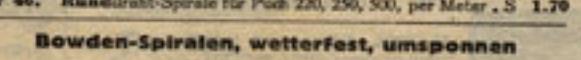
Nr. 467. Dasselbe für Drahtstärke bis 1 mm S 12

Nr. 467a. Dasselbe für Drahtstärke bis 1.5mm S 12

Nr. 472. Festschnapp-Riegel für Drahtstärke bis 1.5 mm S 50

Nr. 437. Dasselbe für Drahtstärke bis 2.35mm S 50

Bowden-Spiralen, witterfest, umsponten



Für Drahtstärke bis 1.55 mm passend, per Meter S 60

Drahtstärke, prima Qualität, per Meter S 1.—

Für Drahtstärke bis 2 mm passend, per Meter S 70

Abschlußkappe S 05



Nr. 451. Zugkabel-L-Stopfen für Drahtstärke bis 1.5 mm S 10

Nr. 450a. Dasselbe für Drahtstärke bis 2.5 mm S 10

Nr. 467. Dasselbe für Drahtstärke bis 1 mm S 12

Nr. 467a. Dasselbe für Drahtstärke bis 1.5mm S 12

Nr. 472. Festschnapp-Riegel für Drahtstärke bis 1.5 mm S 50

Nr. 437. Dasselbe für Drahtstärke bis 2.35mm S 50



Für Drahtstärke bis 1.55 mm passend, per Meter S 60

Nr. 1022a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

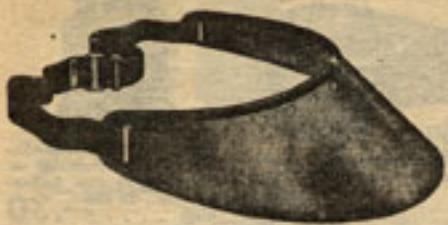
Für Lichtkabel S 10 S 15 S 40 S 40 S 50

Nr. 1022. Schwachstromkabel für Motorrad- und Auto-Lichtanlagen, schwarz lackiert, per Meter S 30

Nr. 1922a. Dasselbe 2-polig, per Meter S 90

Nr. 1719. Nr. 1720. Nr. 1718. Nr. 1717/1. Nr. 1717.

Für



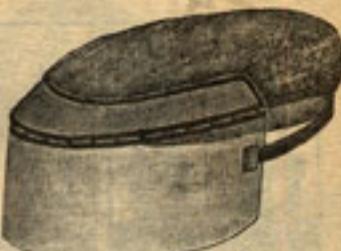
Nr. 241. Zelluloid-Schirm, durchsichtiges Material, Bandeinfassung, Gummibänder . . . S 1.—
Nr. 1458. Orig. engl. „Bluemel“ Zelluloid Sonnenschutz, für alle Zwecke . . . S 2.—



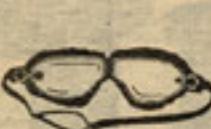
Nr. 1455. Zelluloidbrille mit Chenille-Einfassung, weiß mit grüner Sonnen-schutzscheibe . . . S 1.40
Nr. 1455/2. Zelluloidbrille weiß oder grün, ohne Sonnen-schutz . . . S 1.20



Nr. 1455/2. Zelluloidbrille mit austauschbaren Zelluloid-scheiben, Chenille-Einfassung . . . S 2.40
Eratzscheiben braun per Paar . . . S 70



Nr. 1457. Zelluloid-Windschutz, für Rad-fahrer und Motorradfahrer . . . S 3.20



Mod. 10. Brille mit Splittersicherem, weißen, ovalen Gläsern . . . S 4.50



Moderne 14 MT. „Protex“ Ledermaske, splittersichere Gläser, Samftfutter . . . S 9.—

Mod. 14. Dieselbe m. splittersicherem, bimformigen Gläsern . . . S 6.—

Mod. 13. Dieselbe mit beweglicher Nase . . . S 6.50

Nr. 1456/2. Zelluloid-Brieftaschenbrille, zusammenlegbar, m. Sonnen-schutzschein, Chenille-Einfassung . . . S 1.80

Modern MU.-Ledermaske mit Zelluloid-Scheiben . . . S 6.—

„NEUHEIT“



Nr. 1451/9. Zelluloid Sportbrille mit Chenille-Einfassung, weiß oder grün . . . S 1.—
Nr. 1451a. Dies. mit Schwunggummi-Einfassung S 1.10

Nr. 1452. Zelluloid-Sonnenbrille . . . S 60
Nr. 133. Sonnenbrille aus Glas . . . S 1.—
Nr. 163. Dieselbe, feine Ausführung . . . S 2.—
Nr. 1450. Dieselbe, mit Seitenteilen . . . S 2.—

Nr. 1452. Sicherheitsbrille mit Spiegelblende. Splitter-freies Glas . . . S 8.50



Nr. 15B. Autospiegel, 150x70 mm 300 mm lang, mit Nickelrand . . . S 11.—



Nr. 12/1. Autospiegel, gewölbt, 400mm lang, mit Nickelrand . . . S 10.—



Nr. 107. Motorradspiegel, schwarz . . . S 6.—
Nr. 106/1. Dieselbe, 30mm, vernickt . . . S 7.—
Nr. 108. Dieselbe, verehrt . . . S 8.—
Nr. 109. Autospiegel, 120mm, vernickt . . . S 8.50
Dieselbe, verchromt . . . S 10.—



Nr. 101/2. Motorrad-spiegel, schwarz, mit verchromtem Gläsring, 100 mm Durchm. . . S 6.30



151



152



153 per Meter

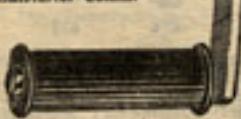
Nr. 151. Profil O, ob. Breite 12mm, untere Breite 7mm, Höhe 10 mm, Mindestlänge 2 m . . . S 4.50
Nr. 152. Profil Ia, ob. Breite 12 $\frac{1}{2}$ mm, untere Breite 13 $\frac{1}{2}$ mm, Höhe 14 mm, Mindestlänge 2 $\frac{1}{2}$ m . . . S 6.50
Nr. 153. Profil IIa, ob. Breite 24 $\frac{1}{2}$ mm, untere Breite 18 mm, Höhe 15 mm, Mindestlänge 2 $\frac{1}{2}$ m . . . S 8.—
Gliederkettenriemen für PUCH
Lichtmaschinen Antriebskettenriemen für PUCH

Nr. 4989. Kettenspannschlüssel in allen Dimensionen, per Stück aufwärts von . . . S 1.—



- Bei Bestellung von Fuß-
- rastern Gummi wird un-
- Einseitung von Musters-
- geboten!

Kickstarter-Gummi



Nr. 221. 15mm Innendurchm., 90mm lang . . . S 30
Nr. 222. 17mm Innendurchmesser, 90mm lang . . . S 40
Nr. 223. 22mm Innendurchmesser, 100mm lang . . . S 60



Nr. 1653. Fußrastergummil für Motorräder „Pengoat“, „Ariel“ etc., 110x55 mm p. Stk. S 1.70



Nr. 2224. Schwarz, mit ovalen oder runden Gummi, per Paar . . . S 3.—
Nr. 2225. Dieselbe, vernickelt . . . S 3.80
Nr. 2225a. Gummiholz allein . . . S 45



Nr. 216. Fußrastergummil „For Ever“, per Stük . . . S 1.10



Nr. 2039. „Jaeger“-Tachometer, Type „Luzern“ mit einfaches Zählwerk u. Zahnräderantrieb, komplett für Pushmotorräder . . . S 85.—

„Jäger“ Tachometer für Puch-Motorräder zum Einbauen in Scheinwerfer:

Nr. 2040. Große runde Ausführung für Preß-Rahmen . . . S 75.10
Nr. 2041. Rohr-Rahmen . . . S 73.—
Nr. 2042. Ovala Ausführung für Preß-Rahmen S 71.10
Nr. 2043. Kleine, runde Ausführung für Rohr-Rahmen . . . S 73.—
Nr. 2044. Preß-Rahmen . . . S 71.10

RADFAHRER STRASSENKARTE

- Nr. 1. Wien, Niederösterreich und das nördliche Burgenland . . . S 2.50
Nr. 2. Linz und Oberösterreich . . . S 2.50
Nr. 3. Graz und Steiermark . . . S 2.50
Nr. 4. Salzburg, Klagenfurt u. Kärnten . . . S 2.50
Nr. 5. Innsbruck und Tirol . . . S 2.50
Nr. 6. Bregenz, Vorarlberg und Ost-Schweiz . . . S 2.50

- Nr. „A“ Internationales Kennzeichen für Auto, komplett mit Schrauben, Dornstift . . . S 5.—
Dasselbe für Motorräder . . . S 3.—
Dasselbe f. Motorrad, kl. Ausführung . . . S 1.—



„OSRAM“-„TUNGSRAM“-AUTO- und MOTORRAD-LAMPEN!

Hier nicht angeführte Birnen liefern ich zu billigsten Preisen!

„Osram“ oder „Tungram“
„BILUX“ Lampen „DUOLUX“
2 polig, Autonomasocket,
20 mm Durchmesser

Bestell-Nr.		Volt	Watt	PREIS
OSRAM	TUNGSRAM			S
7362	—	4	8.3	4.30
7323	1634	6	25.25	5.35
7324	1616	6	35.35	5.35
7396	1618	6	50.35	6.40
7326	1624	12	25.25	5.35
7327	1626	12	35.35	5.35
7328	1628	12	50.35	6.40
Dieselb. mit 15mm Klein-Svan-Sockel				
7551	1634	6	25.25	5.—
7552	1634	6	35.35	5.—
—	1638	6	50.35	6.40

Dieselb. mit 15mm Klein-Svan-Sockel

„Osram“-Kugel-Lampen
mit Klein-Svan-Sockel

Bestell-Nr.		Volt	Watt	PREIS
1 polig	2 polig			S
5000	5400	3	3	0.95
5002	5402	6	3	0.95
5006	5406	6	5	0.95
5004	5404	12	3	0.95
5007	5407	12	5	0.95



Soffitten-Lampen

Bestell-Nr.		Volt	Watt	PREIS
OSRAM	TUNSRAM			S
6410	6503	6	5	1.10
6413	6509	12	5	1.10
6411	6510	12	10	1.10
6416	6544*	6	5	1.10
6418	6546*	12	5	1.10

* Für Winker

Stoplicht-Lampen, mit
Klein Svan-Sockel, 1 pol.

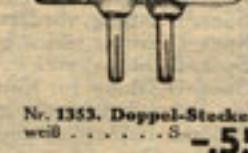
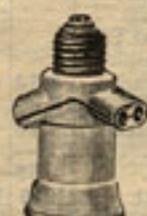
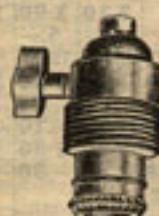
Bestell-Nr.		Volt	Watt	PREIS
OSRAM	TUNSRAM			S
5001	1085	6	20	1.90
7520	1141	6	15	1.90
5008	1087	12	10	1.90
7530	143	12	15	1.90

Röhren-Lampen

Mit Autonomasocket 1 polig		Volt	Watt	PREIS
Bestell-Nr.				S
6310	6601	6	5	1.20
6310	6605	6	12	1.20
6311	6607	12	10	1.20
Mit Klein-Svan-Sockel, 1 polig				
6301	6537	6	5	1.17
6303	6569	12	5	1.17
6305	6571	12	10	1.17

Nr. 1353. Doppel-Stecker,
weiß S **-55**

ELEKTRO-MATERIAL



Nr. 50 PW. Lichtschalter,
normal, bis 250 Volt,
50 mm Durchmesser, weiß
Porzellan, oder
braun Bakelit S **1.30**

Nr. 90 PW. Druck-
knopfschalter, nor-
mal bis 250 Volt, weiß
Porzellan, oder
braun Bakelit S **2.-**

Nr. 4200. Lampen-
fassung, kompl. mit
Hahn S **1.30**

Nr. 109. Steckfa-
sung „Savant“,
mit 2 Steckern S **1.20**

Nr. 42. Wandfassung
mit Hahn, kompl. S **2.-**

Nr. 38. Dieselbe
ohne Hahn S **1.-**



Nr. 134. „Universal“-Abzweigfassung
mit Deckel und Klem-
men S **.90**



Nr. 1649. Küchenschirm,
Opal, mit lichtigem
Rand S **2.90**

Nr. 2256. Schwachstrom-
glectose, Holzgehäuse, runde
Schelle, 6 cm Durch-
messer S **4.30**

Nr. 2259. Dinselbe mit Schal-
mei-Schelle, 6 cm
Durchmesser S **5.-**

Nr. 2283. Glöckle mit einge-
baute Taschenlampenbatterie
Holzgehäuse, runde
Schelle S **6.60**

Nr. 3011. Litzenkennur
normal, weiß, per Meter . S **.25**

Nr. 2202. Lusterdräht, ein-
polig, stark, per Meter . S **.14**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**

Nr. 2008. Wachsdraht, für
Schwachstrom 0.8 mm, p.M. S **.04**



Anerkannte
PUCH-VERKAUFS-STELLE
H. SPEZIAL-WERKSTATTEN

PREISE für Orig. PUCH-

Alle nicht angeführten Teile ebenfalls

Preise freibleibend, wenn nicht anders vermerkt per Stück

Type:	175	220	250 Touren	250 L. od.E	250 S 4	300 N	Type:	175	220	250 Touren	250 L. od.E	250 S 4	300 N
Motor													
Kurbelgehäuse beide Hälften . . .	30.	85.	70.	60.	60.	142.	Felge schwarz, ohne Linien . . .	10.	10.	15.	15.50	15.50	16.
Zylinder ohne Kopf	55.	55.	60.	60.	68.	68.	Felge schwarz, mit weißen Linien . . .				17.50	17.50	18.50
Zylinder ohne Kopf m.kpl. Kolben	82.	83.	89.	89.	103.	97.	Speiche mit Nippel	-16.	-16.	-18.	-18.	-18.	-20.
Zylinderkopf	15.	15.	15.	16.	30.	28.	Vorderradachse	-90.	-90.	1.90	1.90	1.90	3.40
Zylinderkopf-Schrauben	-30.	-30.	-30.	-30.	-30.	-30.	Konus, stellbar	1.20	1.20	1.50	1.50	1.50	1.50
Zylinderkopf-Dichtung	1.	1.30	-75.	-75.	-75.	-75.	Konus, fix	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
Auspuff-Dichtung	-20.	-20.	.65.	.65.	.65.	.65.	Lagerschale	-80.	-80.	1.40	1.40	1.40	1.40
Auspuffrohr	12.	40.	44.	44.	52.		Kugelring	-20.	-20.	-25.	-25.	-25.	-25.
Schutzzitter für Auspuffrohr . . .			3.50	3.50	3.50	6.50	Achsmutter	-50.	-50.	-50.	-50.	-50.	-50.
Auspufftopf	10.	10.	17.	30.	30.	30.	Kontra-Mutter	-40.	-40.	-30.	-30.	-30.	-30.
Holländer für Auspuffrohr	3.40	3.40					Bremsbelag, per Paar	1.40	1.40	4.	4.	4.	4.
Kolben**	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	Bremsbacke mit Belag	3.	3.	8.	8.	8.	8.
Kolbenringe**	-70.	-70.	-70.	-70.	-70.	-70.	Bremsfeder	-25.	-25.	-25.	-25.	-25.	-25.
Kolbenbolzen, Ueberström	1.20	2.50	2.50	2.50	5.70	2.50	Bremsscheibe	2.	2.	6.20	6.20	6.20	8.20
Kolbenbolzen, Auspuff	1.20	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50							
Kolbenbolzen Sicherung	-05.	-05.	-20.	-20.	-20.	-20.							
Pleuelstange	24.	27.	27.	27.	32.	27.							
Pleuellager, komplett*	20.	21.50	17.	16.70	16.70	16.70							
Pleuellager-Bolzen			9.	7.50	7.60	7.60	7.						
Kugellager für Kurbelwelle B 20	8.	8.											
Kugellagerf.Kurbelwelle RASJ 25			22.	22.									
Spez.-Dichtung, vordere			3.10	1.90	1.90	1.90							
Spez.-Dichtung,rückw.geniet.Teil			5.	5.	5.	5.							
Spez.-Dichtung, rückw. komplett			15.30	15.30	15.30	15.30							
Spez.-Dichtung für Kettenrad . . .	4.80	4.80	2.20	2.20	2.20	2.20							
Spez.-Dichtung für Unterwellen-Zahnrad . . .	4.80	4.80											
Zylinder-Papierdichtung, unten . . .	-10.	-10.	-10.	-10.	-10.	-10.							
Kettenrad	18.	8.	7.50	7.50	8.	9.							
Starterfeder	-55.	-40.	-50.	-30.	-30.	-30.							
Starterkurbel samt Segment	18.70	18.70											
Startertragbolzen	8.	8.											
Sperrzähne für Starterrad			1.20										
Federn dazu			-05										
Magnet													
Magnet-Tisch, samt Schrauben . . .				3.20									
Mitnehmer aus Gummi, mit Nieten				-70.	-50.	-50.	-50.						
Riemenscheibe st. Mitnehmer				5.50									
Unterbrecherdeckel			2.70	-80									
Unterbrecherkontakte, per Paar . . .	4.70	4.70	2.	2.50	2.50	2.50							
Befestigungsschrauben	1.	1.	-15										
Stromabnehmer, kpl. mit Kohle . . .	5.50	5.50											
Schleifskohle	1.10	1.10	-90										
Versaser													
Gehäuse leer				37.	-15.50	14.							
Schwimmer			6.10	6.10	4.10	4.10	4.10						
Schwimmernadel	1.						3.						
Nadelsitz mit Nadel	2.20	5.10	5.10	1.90	1.90	4.60							
Drosselkolben (Schuber)	4.	6.	4.	4.	4.	5.							
Düse	3.20	3.20	4.30	7.	7.	6.							
Schwimmertupfer	1.20	1.20	1.20	-50.	-50.	-50.							
Klemmschraube, zur Befestigung	-55.	-55.	-55.										
Feder für Schuber	-45.	-55.	-55.	-12.	-12.								
Luftfilter „Knecht“ schwarz . . .				4.50	4.50	4.50							
Luftfilter „Knecht“ chrom				5.30	5.30	5.30							
Getriebe													
Gehäuse, beide Hälften †				60.	66.	66.	150.						
Papierdichtung, Motor-Getriebe				-15.	-15.	-15.	-15.						
Antriebskegelräder†, per Paar . . .			40.	40.	40.	57.							
Oeldruckleitungsrohr				2.50	3.	3.	4.						
Oel-Einfüllverschraubung				2.50	2.50	-65.							
Oel-Ablaufverschraubung				-35.	-35.	-35.	-35.						
Rollenlager RAFJ 20				18.	18.								
Rollenlager RASJ 17				14.	14.								
Kettenrad				7.50	7.50	8.	9.						
Starterkurbel mit Tritt				7.20	7.20	7.20	7.20						
Starter-Tritt	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20							
Starter-Feder	-55.	-40.	-50.	-30.	-30.	-30.							
Spez.-Dichtung für Kettenrad . . .				2.20	2.20	2.20	2.20						
Starteranschlag, kompl. (Puffer)				2.40	2.40	2.40	2.40						
Vorderrad													
Felge schwarz, ohne Linien	10.	10.	15.										
Felge schwarz, mit weißen Linien . .													
Speiche mit Nippel	-16.	-16.	-18.										
Vorderradachse	-90.	-90.	1.90										
Konus, stellbar	1.20	1.20	1.50										
Konus, fix	1.30	1.30	1.30										
Lagerschale	-80.	-80.	1.40										
Kugelring	-20.	-20.	-25.										
Achsmutter	-50.	-50.	-50.										
Kontra-Mutter	-40.	-40.	-30.										
Bremsbelag, per Paar	1.40	1.40	4.										
Bremsbacke mit Belag	3.	3.	8.										
Bremsfeder	-25.	-25.	-25.										
Bremsscheibe	2.	2.	6.20										
Rahmen.													
Gabel, Lenkung													
RAHMEN-Vorderteil	50.	50.	-										
Rahmen-Vorderteil, Preßstahl . . .													
Rahmen-Vorderteil, s. Einbauteile . .													
Rahmen-Hinterteil, links	48.	48.	48.										
Rahmen-Hinterteil, rechts	50.	50.	50.										
Gabelscheide, links	22.	22.	21.	-25.	-38.	-38.							
Gabelscheide, rechts	21.	21.	22.	-24.	-38.	-38.							
Gabellasche mit Gewinde	1.	4.	5.	6.	7.70	5.80							
Gabellasche ohne Gewinde	1.	3.80	5.	6.	7.90	5.60							
Gabelbolzen, kurz	-50.	2.80	2.80	2.80									
Gabelbolzen, lang	-50.	3.	3.	3.									
Mutter dazu	-12.	-12.	-12.	-12.									
Gabelfeder	2.20	2.20	2.20	2.20									
Untere Steuerungsschale	2.50	2.50	2.50	2.50									
Untere Steuerungsschale i. Rahm. .	3.70	3.70	3.70	3.70									
Obere Steuerungsschale	2.	2.	2.	2.									
Obere Steuerungsschale i. Rahm. .	2.70	2.70	2.70	2.70									
Kugeln für Steuerung	-01.	-01.	-01.	-01.									
Reibscheibe für Stoßdämpfer													
Sternfeder für Stoßdämpfer													
Kupplungshebel, komplett	4.50	4.50	4.50	13.80	13.80	13.80							
Gas-Seil mit Nippel	-60.	-60.	-60.	-60.									
Kupplungs-Seil mit Nippel													
Lenker ohne Schaft													
Lenkerschaft komplett													
Lenker (Sport)	10.	10.											
Lenkerzugschraube	1.20	1.20	1.20	1.20									
Keilklemme	-45.	-45.	-45.	-45.									
Drehgriff „Magura“	12.50	12.50	12.50	12.50									
Steuerungsdämpfer komplett	13.50	13.50	13.50	13.50									
Hinterrad													
Felge schwarz, ohne Linien	10.	10.	15.50	15.50	15.50	16.							
Felge schwarz, mit weißen Linien . .			17.50	18.	18.	18.							
Speiche mit Nippel	-16.	-16.	-20.	-20.	-20.	-20.							
Hinterradachse	8.	8.	14.20	14.20	14.20	18.							
Antriebskegelrad	35.	35.											
Bremskegelrad	30.	30.											
Kleines Kegelrad	6.	6.											
Tragbolzen dazu	5.30	5.30											
Achskonus	5.	5.	4.	4.	4.	4.							
Achsmutter	1.	1.	1.	1.	1.	1.							
Schaltstange i. d. Nabe m. Mutter .													

Warenauswendungen über S 30.— liefern ich verpackungsfrei, über S 50.— auch noch portofrei, ausgenommen Sperrgüter

ERSATZTEILE

Anerkannte
Teilauszug PUCH-VERKAUFS-STELLE
u. SPEZIAL-WERKSTÄTTE



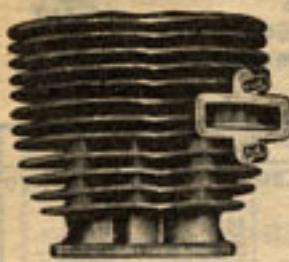
prompt und zu Fabrikspreisen lieferbar!

Preise freibleibend, wenn nichts anderes vermerkt per Stück

Type:	175	220	250 Touren	250 L. od.E.	250 S 4	250 N	Type:	175	220	250 Touren	250 L. od.E.	250 S 4	250 N
Hinterrad													
Staubdeckel dazu	—.35	—.35	—.55	—.55	—.60	—.60	Kotblechstrebe, vordere	1.20	1.20	1.20	1.70	1.70	1.70
Hinterradnabe ohn. Bremsscheibe	30.—	30.—	40.—	68.—	68.—	52.—	Unterschutzblech			4.50	4.50	4.50	4.50
Hinterradnabe mit Bremsscheibe			—.10	—.10	—.10		Sportbügel, mit Handgriff			16.80	16.80	16.80	16.80
Kupplungskorke			2.70	2.70	2.70		Griff dazu, verchromt, allein	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
Kupplungs-Lamelle mit Korken			9.70	9.70	9.70		Nummerntafelträger, rückw., p.P.	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
Anpreßplatte dazu			1.10	1.10	4.—	5.20	Sattel.						
Kupplungsbelag m. Nieten p. Paar			10.—	10.—	10.—	12.70	Fahrersattel, komplett	40.—	40.—	50.—	50.—	50.—	50.—
Kupplungsbremsbacke mit Belag			1.30	1.30	1.30	1.30	Sattelfeder	2.50	2.50	2.50	1.80	1.80	2.50
Tragbolzen dazu			—.35	—.35	—.35	—.35	Satteldecke	6.50	6.50	6.50	12.—	12.—	12.—
Kupplungsbakkenfeder			—.50	—.50	—.40	—.40	Sattelbügel			1.40	1.40		
Druckstange in der Nabe			1.—	1.—	1.—	1.—	Ständer	9.—	8.—	6.—	6.—	12.—	12.—
Spurstein			—.45	—.45	—.45	—.45	Ständer-Schraube	—.20	—.20	1.—	1.—	1.—	1.—
Feder, auf der Achse			6.50	6.50	6.50	6.50	Gepäcksträger			19.—	19.—	18.—	18.—
Kupplungshebel, außen 13327a			22.—	16.—	16.—	16.—	Werkzeug, kompl.m. Wickeltasche	14.—	14.—	14.—	14.—	14.—	15.80
Nabe zum Kettenrad			—.35	—.35	—.35	—.35	Wickeltasche allein	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
Kugelring, Star 64			4.—	4.—	4.—	4.—	Werkzeug-Seitentasche			12.—	10.—	10.—	10.—
Schaltung u. Bremse etc.													
Schalthebel mit Knopf	4.—	4.—	6.50	6.50	6.50	6.50	Steckschlüssel f. Zyl.-Kopf-Schr.	—.70	—.70	—.70	—.70	—.70	—.70
Schaltstange	6.—	6.—	4.90	4.90	3.90	4.—	Fett presse			7.50	7.50	7.50	7.50
Schaltsegment			2.20	2.20	2.20	2.20	Luftpumpe	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.50
Bremspedal	3.—	4.—	4.20	4.20	4.—	4.—	Ketten						
Kupplungsband mit Belag			3.50				RENOLD, abgepaßt m. Steckgl.	33.—	34.—	33.—	33.—	33.—	35.—
Bremshand			3.50	3.50	3.50	7.—	Steckglied	—.80	—.80	1.—	1.—	1.—	1.—
Belag mit Nieten	1.10	1.10	1.30	1.30	2.50		Gekröpftes Glied	—.80	—.80	1.—	1.—	1.—	1.—
Kugelkopf zum Bremsband	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50		ATCO, abgepaßt mit Steckglied	25.—	26.50	25.50	25.50	25.50	27.—
Bremsfeder	—.20	—.20	—.45	—.45	—.45		Steckglied	—.60	—.60	.85	.85	.85	.85
Bremslagerzapfen, excentr.	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30		Gekröpftes Glied	—.60	—.60	.85	.85	.85	.85
Oel-Regulierstange	—.30	—.30	—.30				DUCKWORTH, abgep.m. Steckgl.	25.—	26.50	25.50	25.50	25.50	27.—
Augenstein dazu	—.50	—.50	—.50				Steckglied	—.60	—.60	.85	.85	.85	.85
Zündungs-Regulierstange	—.30	—.30					Gekröpftes Glied	—.60	—.60	.85	.85	.85	.85
Bremsstange	6.30	6.30	—.50	—.50	1.—	1.—	Kettenschutzblech	15.—	6.50	8.60	8.60	7.70	
Druckknopf für Gestänge	—.08	—.08	—.08	—.08	—.08	—.08	Ketten-Spannschrauben	—.25	—.25	—.30	—.30	—.30	—.30
Fußraster													
Achse	3.—	1.30					Diverses						
Achse, geschmiedet, gerade		1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	Akkumulator 12 Amp. Std.	23.50	28.50	28.50	28.50	28.50	28.50
Achse, geschmiedet, gekröpft		1.80	1.80	1.80	1.80		Akkumulator 15 Amp. Std.	30.—	30.—	30.—	30.—	30.—	30.—
Gummiklotz	—.85	—.85					Akku-Tisch			2.30	2.30	2.30	2.30
Gummiklotz f. geschm. Achsen		1.35	1.35	1.35	1.35		Akku-Spannband	4.50	4.50		2.40	2.40	2.40
Mittelstück	—.35	—.35					Lichtmaschinen-Spannband			1.90	1.90		
Stützstrebe	—.40	—.40					Scheinwerfer-Träger					—.90	—.90
Seitenschild	—.30	—.30					Scheinwerferglas, Seklehner	5.—	5.—	5.—			
Fußraster für Sozius, per Paar		3.—	3.—	3.—	3.—		Scheinwerferglas, Bosch, 30 W	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
Fußraster f. Sozius, p. P. vernickelt		3.80	3.80	3.80	3.80		Scheinwerferglas Siemens			4.40	4.40	4.40	4.40
Benzinbehälter													
Behälterhälfte links, schwarz			37.—	37.—			Keilriemen für Lichtmaschine	1.70					
Behälterhälfte rechts, schwarz			43.—	43.—			Gliederriemen für Lichtmaschine	7.—					
Behälterhälfte links, rot			40.—				Keilriemen für Tachometer f. per Paar			8.—	8.—	8.—	8.—
Behälterhälfte rechts, rot			46.—				Beinschützer						
Behälterhälfte links, blau-gelb			43.—				per Garnitur			13.—	12.—	12.—	23.—
Behälterhälfte rechts, blau gelb			46.—										
Behälterhälfte links, Chrom					62.—								
Behälterhälfte rechts, Chrom					68.—								
Deckleiste, schwarz			5.—	5.—	5.—								
Deckleiste, blau-gelb			7.—										
Kappenmutter dazu, Chrom			—.25	—.25	—.25	—.25							
Behälter-Verschraubung	3.—	3.—	3.—	4.70	4.70	4.70							
Dichtung dazu	—.10	—.10	—.10	—.25	—.25	—.25							
Oelbehälter				23.—	23.—	30.—							
Behälterverschluß dazu					2.50	2.50							
Benzinrohr, komplett	8.—	7.—	4.—	3.—	3.—	6.50							
Verbindungsrohr					2.80	2.80							
Oelrohr	6.—	6.—	3.50	4.—	6.—	6.—							
Benzin- oder Oel-Hahn	3.—	3.—	3.—	5.50	5.50	5.50							
Korddichtung dazu	—.05	—.05	—.05	—.05	—.05	—.05							
Tank-Abzug-Schrift	—.40	—.40	—.40	—.40	—.40	—.40							
Tank-Abzug-Wappen	—.50	—.50											
Tast-thng zw. Akk. n. der zentral			—.80	—.80	—.80	—.80							
Kotbleche													
Vorderes Kotblech, schwarz			16.—	16.—	16.—	21.—	17.—						
Rückwärtiges Kotblech, schwarz			12.—	25.—	25.—	33.—	30.—						

Avis!Teile für Typ „LM“ 122 ccm, soweit noch vorrätig, zu billigsten Preisen
Preise und Liefermöglichkeit für 175 ccm Teile ohne Verbindlichkeit.

* Bei Bestellung Pleistangte einsenden.
Bei S 4 und 500 Preis ohne Rollenkorb.
** Zylinderbohrung angeben.
† Wird nur paarweise abgegeben.



„PUCH“-ZYLINDER-UMTAUSCH

Den alten Zylinder vorher franko und gut verpackt einsenden. Derselbe wird gegen neu ausgeschliffenen, mit neuen kompletten Kolben zu tieferstehenden Preisen umgetauscht. Tausch-Zylinder sind stets lagernd und erfolgt der Versand sofort. Schadhafte Zylinder, solche mit gebrochenen Kühlrippen, oder mit starken Rillen in der Bohrung, können nicht umgetauscht werden, sondern wird in solchen Fällen ihr eigener Zylinder ausgeschliffen und neue komplett Kolben hierzu angefertigt. Die Preise hierfür finden Sie in der Rubrik „Zylinder schleifen“.

Umtausch oder Ausschleifen eines Puch-Zylinders kann nur bis zu einer Übergröße von 0.4 mm, bzw. 0.5 mm vorgenommen werden. Zylinder mit 0.8mm Übergröße sind nicht mehr verwendbar.



Type 122 LM

mit 36 mm oder 36.4 mm Bohrung gegen ausgeschliffenen S 30.-

Type 175

mit 40 mm Bohrung gegen solchen mit 40.4 mm Bohrung	S 47.-
mit 40 mm Bohrung gegen solchen mit 40 mm Bohrung	S 39.-
mit 40.4 mm Bohrung gegen solchen mit 40.8 mm Bohrung	S 55.-
mit 40.4 mm Bohrung gegen solchen mit 40 mm Bohrung	S 42.-

Type 220

mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45.5 mm Bohrung	S 49.-
mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 42.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45.8 mm Bohrung	S 59.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 51.-

Type 250, Tourenmodelle

mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45.4 mm Bohrung	S 51.-
mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 43.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45.8 mm Bohrung	S 59.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 53.-

Type 250, Sportmodelle

mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45.4 mm Bohrung	S 62.-
mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 53.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45.8 mm Bohrung	S 71.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 53.-

Type 500 (alle Zweizylindermodelle), vord. oder rückw. Zylinder, per Stück

mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45.4 mm Bohrung	S 55.-
mit 45 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 45.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45.8 mm Bohrung	S 63.-
mit 45.4 mm Bohrung gegen solchen mit 45 mm Bohrung	S 45.-

„PUCH“-ZYLINDER AUSSCHLEIFEN

und Anfertigen neuer kompletter Leichtmetall-Kolben.

Type 122 ccm „LM“	S 35.-
Type 175 ccm	S 39.-
Type 220 ccm	S 43.-
Type 250 ccm TOUREN	ab S 43.-
Type 250 ccm Sport	ab S 60.-
Type 500 ccm	ab S 44.-

Nur erstklassige Arbeit und hochwertiges Material

VERCHROMUNG

Benzinbehälter, beide Hälften samt Deckleiste	S 35.-
Behälter-Verschraubung	S 1.80
Auspuffrohr	S 12.-
Auspufftopf	S 15.-
Lenkstange	S 6.50

„PUCH“-VERGASER REPARATUREN

Nacktes Gehäuse ohne Armaturen franko einsenden.	
Ausgeschlagene Schabergehäuse werden ausgebohrt und neuer verstärkter Schaber eingepaßt oder sofort fertig umgetauscht.	
Type 175	Gehäuse ausbohren, neuen, verstärkten Schaber einpassen . S 9.-
Type 220	Gehäuse ausbohren, neuen, verstärkten Schaber einpassen . S 10.-
Type 250, Touren oder Sport 1930	Gehäuse ausbohren, neuen, verstärkten Schaber einpassen . S 9.-
Type 250 E, 250 L, 250 SL	Gehäuseumtausch gegen ausgebohrte mit eingepaßt. Schuber S 14.-
Type 250 Sport, 1931/32	Gehäuseumtausch gegen ausgebohrte mit eingepaßt. Schuber S 11.-
Type 250 S 4	Gehäuseumtausch gegen ausgebohrte mit eingepaßt. Schuber S 11.-
Ausböhrungen eines bereits gehobrten oder zu stark ausgeschlagenen Schabergehäuses mit normalem neuem Schuber, bei 175, 220 und 250 ccm Touren	S 19.-

„PUCH“-REPARATUREN

RICHTPREISE

Entrüßen des Motoren, Zylinder abheben, neue Kolbenringe und Dichtungen	Type 175, 220, 250, S 11.-
Entrüßen des Motoren, Zylinder abheben, neue Kolbenringe und Dichtungen	Type 500, S 25.-
Pleuellager erneuern, Schwungmassen zentrieren, Gehäuse abdichten, ohne Spezial-Dichtungen	Type 175, 220, S 39.-
Pleuellager erneuern, Schwungmassen zentrieren, Gehäuse abdichten, ohne Spezial-Dichtungen	Type 250, S 41.-
Preßrahmen Vorderbau bei Rohrrahmen-Modell montieren und zur Änderung notwendiger Teile	Type 250, S 77.50
Sportbügel mit Anbringung der Werkzeugtaschen (ohne Taschen)	Type 250, S 23.-
Felge erneuern samt Speichen und Nippeln für Vorderrad	Type 175, 220, S 20.-
Felge erneuern samt Speichen und Nippeln für Hinterrad	Type 175, 220, S 23.-
Felge erneuern samt Speichen und Nippeln für Vorderrad	Type 250, S 26.70
Felge erneuern samt Speichen und Nippeln für Hinterrad	Type 250, S 36.-
Benzinbehälter emaillieren, schwarz mit Tankabzug	Type 175, 220, 250, S 20.-
Benzinbehälter emaillieren, blau, gelb mit Tankabzug	Type 250, S 25.-
Benzinbehälter ausrichten und emaillieren, mit Tankabzug (schwarz)	Type 175, 220, 250, S 32.-
Benzinbehälter ausrichten und emaillieren, mit Tankabzug (blau, gelb)	Type 250, S 40.-
Beinschlitzer inklusive Montage, 250 ccm	S 19.-
Beinschlitzer inklusive Montage, 500 ccm mit Beiwagen	S 33.-

ZYLINDERSCHLEIFEN UND ANFERTIGUNG NEUER KOMPLETTER LEICHTMETALL-KOLBEN

ERSTKLASSIGE ARBEIT!

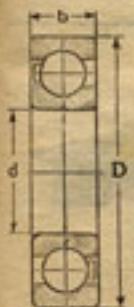
PREISE FREIBLEIBEND, AB WIEN, NETTO KASSAI

HOCHWERTIGES MATERIAL!

Mark e	ccm	Art	Zylinder		PREIS	Mark e	ccm	Art	Zylinder		PREIS
			Bohrg.	Anzahl					Bohrg.	Anzahl	
AJS	350	s. v.	73.5	1	54.—	JAP	300	s. v.	70	1	38.—
AJS	350	s. v.	74	1	54.—	JAP	350	s. v.	70	1	38.—
AJS	500	s. v.	84	1	57.—	JAP	600	s. v.	70	2	76.—
AJS	1000	s. v.	86	2	114.—	JAP	750	s. v.	70	2	76.—
Ariel	500	s. v.	85	1	57.—	JAP	500	s. v.	86	1	51.—
Ariel	550	s. v.	86	1	57.—	JAP	550	s. v.	86	1	51.—
BMW	500	s. v.	68	2	102.—	JAP	600	s. v.	86	1	51.—
BMW	750	s. v.	78	2	108.—	JAP	1000	s. v.	86	2	102.—
BSA	350	s. v.	72	1	52.—	LAG	175		56	1	48.—
BSA	500	s. v.	80	1	54.—	LAG	250		60	1	50.—
Calthorpe	350	s. v.	73	1	55.—	LAG	350		70	1	60.—
Delta Gnom	350	s. v.	70	1	38.—	Norton	500	s. v.	79	1	58.—
Delta Gnom	500	s. v.	82	1	58.—	Puch (J A P)	500	s. v.	86	1	51.—
Delta Gnom	500	s. v.	86	1	51.—	Saroléa	500	s. v.	81	1	56.—
Delta Gnom	600	s. v.	86	1	51.—	Sunbeam	350	s. v.	70	1	50.—
DKW	200		64	1	52.—	Sunbeam	500	s. v.	80	1	58.—
DKW	250		68	1	54.—	Sunbeam	600	s. v.	85	1	62.—
DKW	500		68	2	108.—	Titan	350		75	1	57.—
DKW	300		74	1	57.—	Titan	500		85	1	57.—
DKW	600		74	2	114.—	Villiers	175		57	1	47.—
FN	350	s. v.	74	1	51.—	Villiers	250		67	1	52.—
FN	500	s. v.	85	1	57.—	Villiers	350		79	1	57.—

Zylinderschleifen und Anfertigung kompletter Kolben für sämtl. Marken wird zu billigsten Preisen durchgeführt!

NIESNER führt sämtliche Reparaturen für Fahreräder, Motorräder und Automobile in **EIGENEN WERKSTÄTTEN zu BILLIGSTEN Preisen durch!**

**KUGELLAGER**

Für Motorräder, Autos und Landwirtschaftliche Maschinen in allen Größen!

ROLLENLAGER

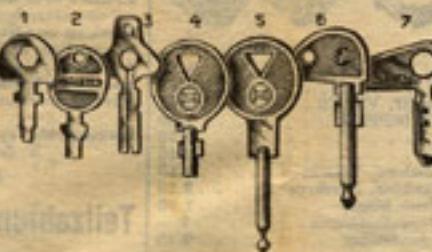
aller Arten prompt lieferbar.

Bei Bestellung bitte tieferstehende Maße gefügt anzugeben.

PREISE FÜR KUGELLAGER:

Bereich-nung	M a s s e	PREIS		
	d	D	b	
A 10	10 mm	30 mm	9 mm	5.10
A 15	15 mm	35 mm	11 mm	5.40
A 17	17 mm	40 mm	12 mm	5.80
A 20	20 mm	47 mm	14 mm	6.60
A 25	25 mm	52 mm	15 mm	7.50
A 30	30 mm	62 mm	16 mm	8.70
B 10	10 mm	35 mm	11 mm	5.50
B 15	15 mm	42 mm	15 mm	6.—
B 17	17 mm	47 mm	14 mm	6.80
B 20	20 mm	52 mm	15 mm	7.60
B 25	25 mm	62 mm	17 mm	9.30
B 30	30 mm	72 mm	19 mm	13.50

Alle übrigen Preise auf Anfrage.

**Zündungs-Schlüsseln**

Nr. 1. Für Puch-Motorräder, Bosch S.—15

Nr. 2. Für Steyr-Type 50 S.—.90

Nr. 3. Für Steyr-Type XII, Bosch . S.—.30

Nr. 4. Für Steyr-Type 100, Bosch S.—.70

Nr. 5. Für Steyr-Type XII, XX, Bosch S.—.70

Nr. 6. Für Puch-Motorräder, Bosch S.—.70

Nr. 7. Für Steyr XII, Scintilla S.—.70

KOLBENRINGE

Preise freibleibend, per Stück, für fertig lagernde Ringe

Nylinderdurchm. mm	Breite im mm			
	bis 4	4—5	5—6	6—7
Preise in Schillingen				
60	.90	—.92	1.—	
61—65	—.92	—.93	1.02	
66—70	—.93	—.95	1.04	1.10
71—75	—.96	1.02	1.05	1.20
76—80	1.03	1.04	1.10	1.25
81—85	1.04	1.05	1.14	1.28
86—90	1.10	1.10	1.22	1.32
91—95	1.13	1.14	1.27	1.40
96—100	1.20	1.20	1.32	1.45
101—105	1.24	1.28	1.40	1.55
106—110	1.30	1.35	1.45	1.60
111—115		1.45	1.55	1.70
116—120	1.50	1.60	1.80	

Anfertigung aller abnormalen Ringe.

Preise auf Anfrage.

**„KROMAG“ N 2 AUSPUFFTÖPFE**

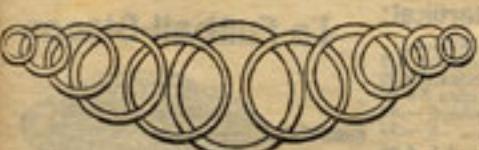
(Behördlich genehmigt)

Ausführung: Vernickelt, runde Form, Fischschwanz mit Bajonettverschluß, zwecks Reinigung des Topfes leicht abnehmbar. Gesamte Länge 650 mm, Durchmesser 85 mm. Für Rohrdurchmesser von 35 — 55 mm passend.

Preis S 23.—

Derselbe verchromt S 34.—

Bei Bestellung bitte den Rohrdurchmesser anzugeben.



Nr. 96 a. Dichtungsringe für Explosionsmotore, aus Kupfer mit Asbesteinlage, in allen Größen von 5 — 100mm innerem Durchmesser lagernd, per Stück aufwärts von S —.20

ERSTKLA S S I G E N NÄHMASCHINEN SIND GESCHENKE VON BLEIBENDEN WERT!

Eine billige und dabei sehr gute Maschine!



Der Wunsch jeder Hausfrau: eine Nähmaschine!

Vergleichen Sie bitte meine billigen Preise u. Sie werden finden, daß ich auch Nähmaschinen sehr leistungsfähig bin!

Jede Maschine wird vor Ablieferung genau überprüft und eingesetzt und wird eine ausführliche Behandlungsvorschrift mitgegeben.

Aus zahlreichen Dankeschreiben:

Mit der günstigsten Nähmaschine bin ich sehr zufrieden und werde Ihre Firma in allen Bekanntenkreisen bestens empfehlen.

Rup. SCHWEIGER,
Saalfelden.

Pur Fassbengebeschau und gewerbliche Zwecke. Meine Nähmaschinen sind seit Jahrzehnten genügend erprobt, von modernster Konstruktion und besitzen ruhigen und leichten Gang.
Ich gebe für jede Nähmaschine
5 Jahre reelle Garantie f. Materialfehler!



Zr. 66N. Zentralbobbin-Nähmaschine mit Kasten, alle beweglichen Teile auf Kugellager laufend, Gestell schwarz lackiert, Kasten, Tisch u. 1 Lade in Licht-Gold-Eiche oder auch in dunkel-Nuß-poliert, vor- u. rückwärtsfähend mit einem Handgriff zum Sticken u. Steppen umzustellen, in schöner u. massiver Ausführung, sehr gut verpackt, frachtfrei jeder öst. Bahnhof. **Kassapreis S 220.-**

Anzahlung bei Bestellung S 20.-, Rest per Nachnahme!

Teilzahlung: S 10.- Mindestanzahlung — Restbetrag rückzahlbar bis zu 18 Monatsraten laut Rententabelle auf Seite 8!

Nähmaschinen-Schiffchen u. alle Ersatzteile

für sämtl. Systeme zu billigsten Preisen!

Bei Bestellung von Nähmaschinentellern ersuche ich unbedingt Muster einzuwenden, damit Fehliefierungen vermieden werden!



Nählicht Nr. 2117. Kompl. mit Birne, Schnur u. Stecker **7.50**
Dasselbe mit Nickelreflektor S 7.—
Vollstärke angeben!

Nähmaschinen-Nadeln

In Präzisionsqualitäten für alle Systeme

System:	p. Dtsd.	S
399 „DIAMANT“ Singer A&B	—.90	
306 „DIAMANT“ Ringschiff, VS, CB	1.10	
600 Ringschiff Schneider	1.10	
Marke: „Metrow“		
257/339 A&B Singer	1.20	
182 Wertheim-Längschiff	1.45	
137/361 „Med. & TITANIA“	1.55	
60 „HOWE B“	1.55	
81 „HOWE C“	1.55	
88 Deutsche Elastic	1.55	
29K/332 Singer Cyl. Elastic	1.55	

System:	p. Dtsd.	S
287 Rundschiff	1.55	
690/432 Ringschiff	1.55	
705/691/805 Ringschiff, VS, CB	1.65	
29KL/80C/31L MEHRPREIS	1.80	
64 Strohhat	2.20	
705K Knopfloch	2.10	
804 Knopfloch-Maschine, Wäsche	2.10	
532 Knopfloch-Maschine, Dürkopp	2.10	
440/810 Sp. Knopfloch-Singer	1.80	
727 Dürkopp, Doppelholzhamm	2. .	
727 Dürkopp, Schnellnäher	2.10	

Prima Schiffchen f. sämtl. Systeme v. S 2.— bis S 12.—	
Spanle für alle Systeme	v. S 10 bis S 35
Handelsföldler „Finish“	—.40
Riemenzange mit Feder	S 10.—
Strumpf-Stoff-Apparat „WEKO“	S 5.—
Derselbe „KARSCHO“	S 2.—
Stickrädchen, aus Holz mit Stellschraube 12, 15, 18, 21 cm Durchmesser	v. S 1.40 bis S 1.90
Rundriemen	6 mm
per Meter	—.80
Greifor-Riemen, per Stück	S 1.80
Gummiringe klein mittel groß	
per Stück	—.20 —.25 —.30



Knieschützer Prima Gummiewebe f. Tornam p. Paar
Knöchelschützer f. p. Paar

Ia Fußbälle und Sportartikel:

Matches-Hüllen, Rundl., 16-tlg. S 18.50
dieselbe, Chrom-leder S 21.—

Jugend-Hüllen:
Größen: 1, 2, 3, 4, 5
Spaltl. m. s. S 4.50
Rohrleiter, m. s. S 5.90
Mit s. einsch. S 5.—
Leder S 2.25

Schuhbänder, weiß, 1-30 m l., p. Dtsd. S 4.80
Schuhstopfeln, rund, p. Dtsd. S 5.—
Leinwandstirn, 1a Segel, gut watt. p. Paar S 1.80
„Leeder“ S 2.70
Kniehüller, beste Sportqualit., p. Paar S 3.80

Größen: 1 2 3 4 5
S —.90 1.— 1.50 1.60 1.70
Nr. 122. Fußballpumpe S 2.70

Ia Fußball-Blasen



Meine Nähmaschinen sind auch für die schwere Schneiderarbeit geeignet und kann jede Garn u. Zwirnfarbe verwenden.