

1913

# DÜRKOPP FAHRRÄDER



**DÜRKOPP & Co. A-G.**  
**BIELEFELD**



# DÜRKOPP

---

# FAHRRÄDER

---

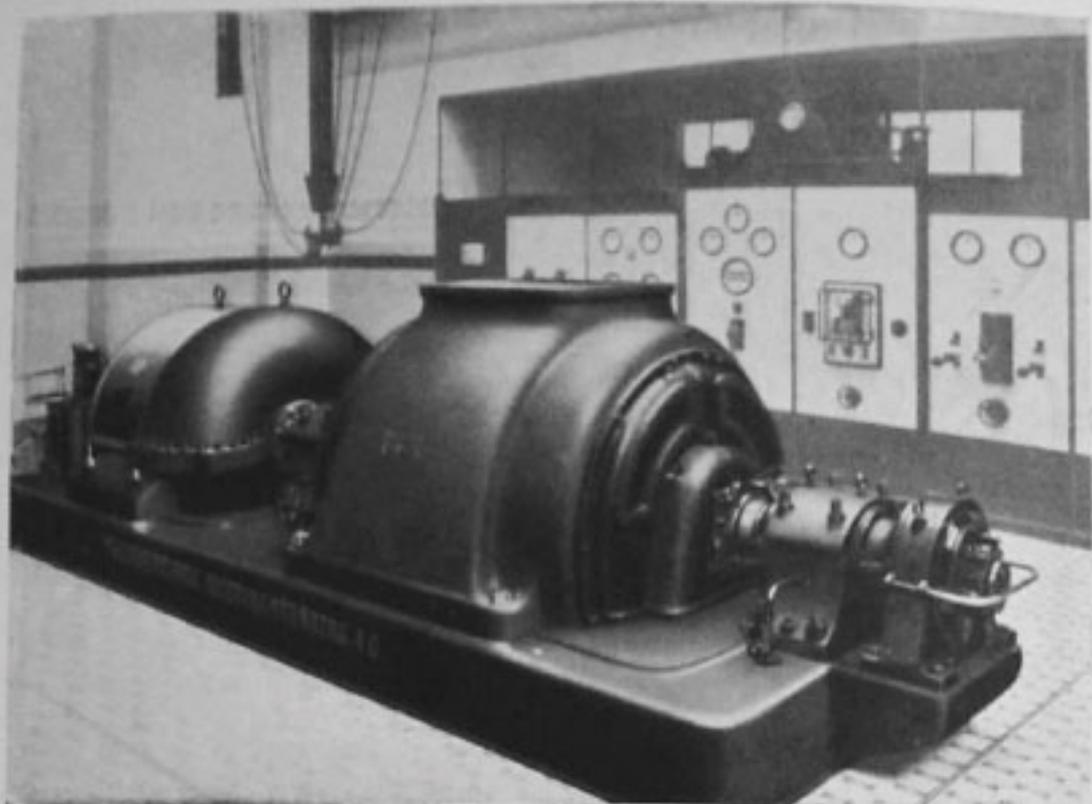
Bielefelder Maschinenfabrik

vormals

DÜRKOPP & CO.

BIELEFELD

Die Abbildungen des vorliegenden Kataloges sind Reproduktionen photographischer Aufnahmen unserer Erzeugnisse bezw. unserer Spezial-Einrichtungen. Nachdruck derselben oder des Textes bezw. der Tabellen, auch einzelner Stellen, ohne unser schriftliches Einverständnis wird gerichtl. verfolgt. Gesetz vom 19. 6. 1901. Übersetzungsrecht vorbehalten.



2500 PS Turbodynamo.

## Versand.

Der Versand geschieht nach der Reihenfolge der einlaufenden Aufträge. Wir werden uns zwar stets bemühen, den Wünschen um eiligste Lieferung zu entsprechen, bitten aber in allen dringenden Fällen von Abweichungen in der Ausstattung oder Veränderung unserer kuranten Muster abzusehen und uns laufende Saison-Bestellungen so früh wie irgend möglich zukommen zu lassen. Unsere süddeutsche Kundschaft kann, soweit die gangbarsten Modelle in Katalog-Ausstattung in Frage kommen, ab unserem Versandlager in Stuttgart bedient werden, während Ostdeutschland von unserer Filiale, Berlin SO. 16, Rungestr. 27 versorgt wird. Kosten und Gefahr des Transportes fallen dem Empfänger zur Last, weshalb bei Inempfangnahme jede Maschine sorgfältig nachgesehen werden sollte. Erfüllungsort: Bielefeld für Lieferung und Zahlung. Betriebsstörungen, Mangel an Rohmaterial und Brennstoffen, Arbeiterausstände und Arbeiteraussperrungen, sowie höhere Gewalt jeder Art, wozu auch Mobilmachungen und Kriegsfall rechnen, entbinden von der Einhaltung der vereinbarten Lieferzeit und von der Verpflichtung zur vollständigen Lieferung.

## Garantie.

Für die von uns gelieferten neuen Fahrräder leisten wir die gesetzliche Garantie in der Weise, daß wir unter Ausschluß von Schadenersatz oder sonstigen Ansprüchen innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Zeit diejenigen Reparaturen, welche sich infolge von Material- oder Arbeitsfehlern als nötig erweisen sollten, kostenlos

in unserer Fabrik ausführen. Die Frachtkosten hat der Eigentümer des Fahrrades zu tragen. Ausgeschlossen von Ersatzansprüchen sind regelrechte Abnutzung und Beschädigungen, welche durch nicht-ordnungsmäßigen Gebrauch entstanden sind. Bezüglich der Gummireifen, Sättel, Holzfelgen und Holzschützer wird unsere Gewährleistung gänzlich ausgeschlossen. Für das Passen der sogenannten Drahtreifen auf Holzfelgen wird jede Garantie abgelehnt. Wir verweisen jedoch auf die von den betreffenden Fabriken selbst zu gewährende Garantie und empfehlen unserer werten Kundschaft, reparaturbedürftige Gummidecken oder Luftschläuche, soweit deren Ursprung durch ihren Stempel ersichtlich ist, durch Vermittlung des Händlers an die betreffende Gummifabrik, Sättel ebenfalls durch den Händler, an die betreffende Sattelfabrik einzusenden.

### Reparaturen.

Reparaturgut muß franko gesandt werden, und auch die Rückfracht ist vom Empfänger zu tragen. Bei Sendungen vom Auslande ist zwecks zollfreier Wiedereinfuhr eine Plombe seitens des dortigen Steueramts anzubringen und zwar an einer Stelle, welche ein Löten im Feuer, eine Emaillierung und Vernickelung zuläßt, ohne die Plombe zu beschädigen. Die Befestigung der Plombe muß mit Metalldraht geschehen. Vor Absendung der Reparaturen wolle man immer eine kurze Mitteilung an uns gelangen lassen, worin klar und deutlich die Art der gewünschten Reparatur angegeben ist. — Hiervon hängt die schnelle und wunschgemäße Erledigung der Order lediglich ab. — Bei Sattel-Reparaturen ist es unbedingt erforderlich, stets den ganzen Sattel einzusenden. Die Beträge für Reparaturen werden stets durch Nachnahme erhoben, dasselbe geschieht mit den Fakturabeträgen über Kleinigkeiten und Ersatzteile.

### Ersatzteile.

Bei Bestellungen von Ersatz- und Zubehörteilen bitten wir um genaueste Detaillierung derselben und um Angabe der Fabrikationsnummer des betr. Fahrrades. Bei älteren Modellen, sowie bei Speichen ist die Einsendung von Mustern unerläßlich. Bei Bestellung von Ersatzsattelfedern muß der ganze Sattel, nicht nur etwa die Federn allein, eingesandt werden.

### Verpackung.

Die Verpackung der Maschinen geschieht in Verschlügen, welche nicht zurückgenommen werden, und berechnen wir solche zum Selbstkostenpreis und zwar für Zweiräder 2 Mk. per Stück, für Zweirad-Tandems 3 Mk. per Stück, für Transporträder 6 Mk. per Stück.

Bielefelder Maschinen-Fabrik  
vormals

**DÜRKOPP & CO.**

Bielefeld · Berlin · Stuttgart · Graz · Brüssel

Oegründet 1867  
ca. 6000 Arbeiter

# Dürkopp-Fahrräder

tragen am Steuerrohr eine der abgebildeten Schutzmarken.



Markenschild der Diana 46 A, 46 R,  
91, 92, 93, 100, 105, 110.



Markenschild der Diana  
6, 7, 8, 17, 19, 84, 90.



Markenschild der Diana  
1, 2, 3.

**F**ÜNFUNDZWANZIG JAHRE sind bereits verflossen, seitdem die Dürkopp-Werke mit dem Bau von Fahrrädern anfangen, und nahezu eine Million von Rädern ist das Ergebnis dieser langjährigen Arbeit gewesen. 25-jährig sind die Erfahrungen, mit denen man heute beim Bau von Dürkopp-Rädern vorgeht. 25 Jahre lang haben sich die Dürkopp-Räder hervorragend bewährt und stets eine Qualitätsklasse für sich gebildet. Jedermann weiß, wenn das Wort Dürkopp genannt wird, daß dieses Wort die Gewähr für ein nach jeder Richtung hin vollendetes Fabrikat bietet. Dieser Ruf pflanzt sich schon 25 Jahre fort, weil jeder einzelne Besitzer eines Dürkopp-Rades durch dieses Fabrikat weitgehendst zufriedengestellt worden ist.

Was nützt in der heutigen Zeit jede übertriebene Reklame, wenn das Fabrikat nicht das hält, was man von ihm verspricht! Das Erzeugnis muß stets selbst ein beredter Zeuge für die Güte sein, und jedes einzelne Dürkopp-Rad einen Präzisions-Einzelmechanismus darstellt, so ist sein Weltruf nur die natürliche Folge. Das Motto: **Elegant, Leicht und Stabil** ist stets das Vorbild für die Dürkopp-Räder gewesen, ohne daß man auch nur entferntest unter besonderer Bevorzugung der ersten beiden Eigenschaften die Zuverlässigkeit leiden ließ.



Otto Meyer.

Die Zuverlässigkeit leiden ließ. Dürkopp-Räder haben stets die schwierigsten Proben erfolgreich bestanden. Zum Beispiel sei erwähnt, daß Deutschlands schwerster Rennfahrer, der Flieger Otto Meyer, mit einem Gewicht von über 100 kg bei allen seinen Rennsiegen eine Dürkopp-Maschine benutzte.



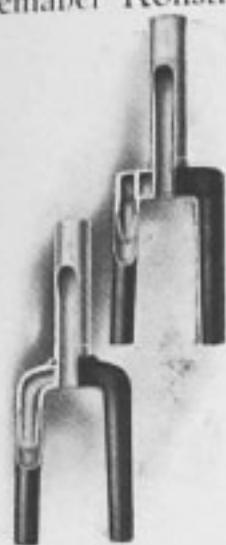
Julius Bettinger.

Neben den Fahrrädern mit Kettenantrieb bauen die Dürkopp-Werke bereits seit 15 Jahren eine Spezialität: »kettenlose Maschinen«. Wie sehr auch noch bis vor nicht zu langer Zeit das Publikum gegen diese Antriebsart eingenommen war, so ist auch hier die Beurteilung eine wesentlich andere geworden. Seitdem durch Benutzung derselben auf der Rennbahn es bewiesen wurde, daß auch auf derartigen Rädern Siege zu erringen waren, so waren durch diese Resultate dem Publikum der spielend leichte Lauf genügend vor Augen geführt.

**Die Dürkopp-Werke bauen die leichteste Kettenlose Maschine der ganzen Welt!**

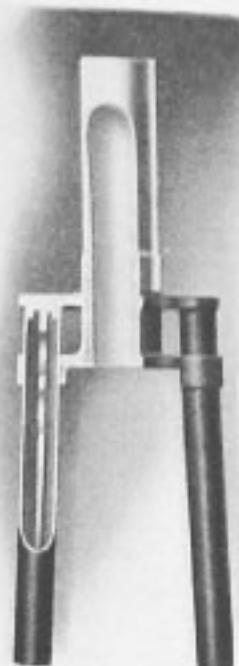
# Rahmen und Rahmentelle.

Stabilität und Unverwüstlichkeit sind stets die Haupteigenschaften der Dürkopp-Räder gewesen; diese erreicht man aber nur, wenn selbst zu den unwesentlichsten Teilen die besten Materialien in sachgemäßer Konstruktion verwendet werden.



Kastenkopf.

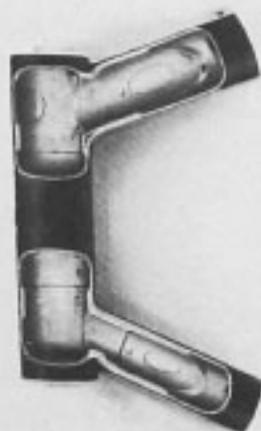
Rahmen und Vordergabel werden in erster Hinsicht von einem Rade am meisten beansprucht. Wir führen zwei für das Fabrikat charakteristisch gewordene Arten von Gabeln aus und zwar mit Kastenkopf sowie Zweiplattenkopf. Beide Gattungen haben sich außerordentlich bewährt, und ist dies in der Hauptsache auf jahrelange Erfahrungen zurückzuführen.



Zweiplattenkopf.

Beide Gabelarten sind sowohl gefällig in der Form als auch innen mit derartigen aus Stahlblech bestehenden Verstärkungen versehen, daß sie geradezu unverwüstlich sind.

Der Rahmen hat Innenlötung und ist an jeder Lötstelle durch aus Stahl gepreßte Versteifungsstücke besonders verstärkt, wodurch natürlich eine enorme Stabilität erreicht wird. Im Steuerrohr sind zu

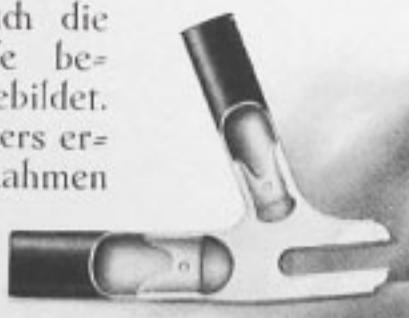


Steuerkopf.

dessen Verstärkung zwei ebenfalls aus Stahl gepreßte Steuerkopf-Muffen vorgesehen, die zunächst vernietet und dann verlötet sind. Das Hintergabelauge ist in ähnlicher Weise verstärkt und ebenso ist auch die Sattelklemm-Muffe besonders solide ausgebildet. Es sei noch besonders erwähnt, daß an den Rahmen der Dürkopp-Räder an nicht einer einzigen Stelle Gußteile Verwendung ge-



Sattelklemm-muffe.



Hintergabelauge.

funden haben. Nur bei den Kettenlosen ist die Tretkurbellagermuffe aus zähstem Temperguß hergestellt.

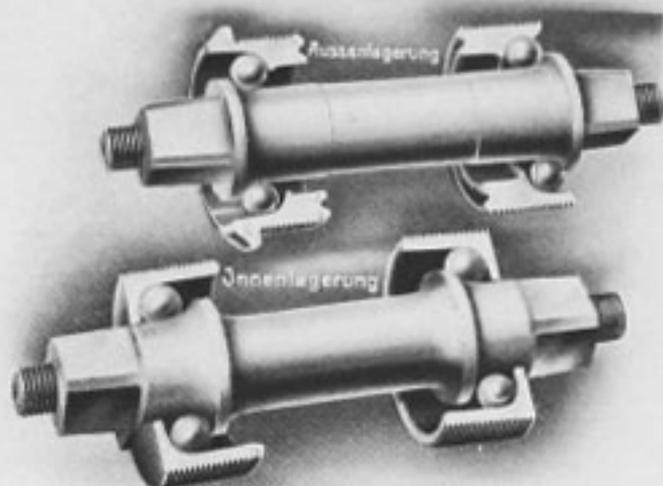
## Tretkurbellager mit Innen- und Außenlagerung.

Von den inneren Organen sind am meisten die Tretkurbellager in Anspruch genommen. Diese haben während des Fahrens die gesamten zur Vorwärtsbewegung erforderlichen Kräfte aufzunehmen und wieder abzugeben. Deshalb müssen die Tretlager in allen ihren Teilen sorgfältigst durchgearbeitet und mit der peinlichsten Genauigkeit hergestellt sein. Nur so wird man die größte Ausnutzung der in das Lager eingeschickten Tretkraft ermöglichen können.

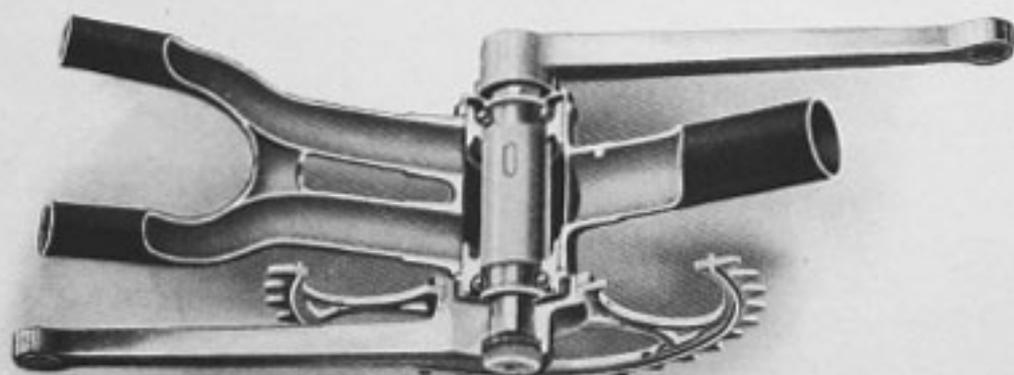
Wir führen zwei Hauptarten von Tretlagern aus und zwar:

1. mit Konen-  
Kugellagern
2. mit konzentrischen  
Kugellagern.

Die ersteren werden abermals wieder in zwei Unterausführungen geliefert und zwar als Außen- oder Innenlagerung. Die Bezeichnungen haben die Lager nach der Lage der Konen zu ihren Kugeln



Außen- und Innenlagerung.

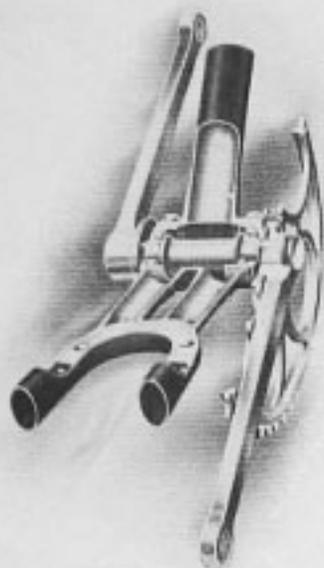


Schnitt durch ein Tretkurbellager mit Außenlagerung.

erhalten und zwar benennen wir Innenlagerung ein Lager, bei welchem die Konen der Tretkurbelachse von innen gegen die Kugeln laufen, zum Gegensatz von der Außenlagerung, wo die Konen von außen gegen die Kugeln laufen.

Die Tretlager unserer hauptsächlichsten Maschinen haben im allgemeinen Außen-Lagerung, nur unsere leichten Kettenlosen und die Rennmaschine Diana 105 sind mit Innenlagerung versehen, weil bei dieser Anordnung sich die Gesamtlagerbreite auf ein Minimum einschränken läßt. Dies ist gerade für Rennmaschinen von großer Wichtigkeit, denn hier kommt es ganz besonders darauf an, bei enormen Kraftbeanspruchungen eine möglichst geringe Trittbreite zu haben.

Die Tretlagerachsen sowohl für Außen- wie auch für Innenlagerung sind mit ihren Konen aus bestem Material aus dem Vollen gedreht. Aufgesetzte billige Konen finden keine Verwendung, und nur deshalb ist es möglich, einen wirklich idealen Lauf des Tretlagers zu erzielen. Aufgesetzte Konen können in ihren Kugelbahnen niemals so genau laufen, wie eine Achse, die mit ihren Konen aus einem Stück besteht.

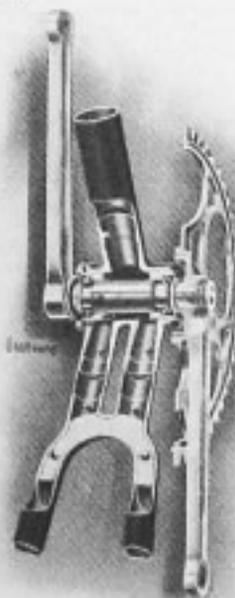


Schnitt durch ein Tretkurbellager mit Innenlagerung.

Die Einstellung der Innenlagerung geschieht in bekannter Weise, indem man die Lagerschalen mit den Kugeln von außen einschraubt, bis die Kugeln leicht und ohne Spielraum gegen die Konen laufen. Durch Keilbefestigung werden die Schalen in ihrer Stellung festgehalten.

Im Gegensatz zu der Innenlagerung geschieht die Einstellung der Außenlagerung und zwar in umgekehrtem Sinne, indem man beim Einstellen die Lagerschalen mit den Kugeln von innen nach außen schraubt, bis die Konen sich ebenfalls mit den Kugeln leicht und ohne Spiel bewegen lassen. Durch eine Ringmutter werden die Lagerschalen jeweilig in ihrer Stellung fixiert. Außerdem sind die Außen-Lagerungen mit einer Schmierhülse versehen, welche im oberen Teil eine Ölöffnung besitzt, durch welche das Öl in die Hülse hineingelangt. Hierdurch ist eine Dauerschmierung geschaffen, die nur eine jährliche Durchschmierung nötig macht.

Tretkurbellager mit Schmierhülse und Außenlagerung.



Das Tretlager unserer billigsten Dürkopp-Modelle ist von größter Einfachheit, so daß eine nähere Erläuterung der Bauart nicht nötig ist.

## Tretkurbellager mit konzentrischen Kugellaufingen und Dauerschmierung.

(Im In- und Auslande patentamtlich geschützt).

Das neue Dürkopp-Fahrrad-Tretkurbellager Modell 1913, ist als Kugellaufinglager ausgebildet und hat den bisherigen Lagern mit einstellbaren Konen gegenüber ganz bedeutende Vorteile.

In erster Linie ist sein Lauf ganz erheblich leichter, weil das Lager durch seine Bauart nur senkrechten Druck aufzunehmen hat, während bei den Konenlagern außerdem noch Druck in der Richtung der Tretlagerachse auftritt, wodurch direkte Kraftverluste entstehen.



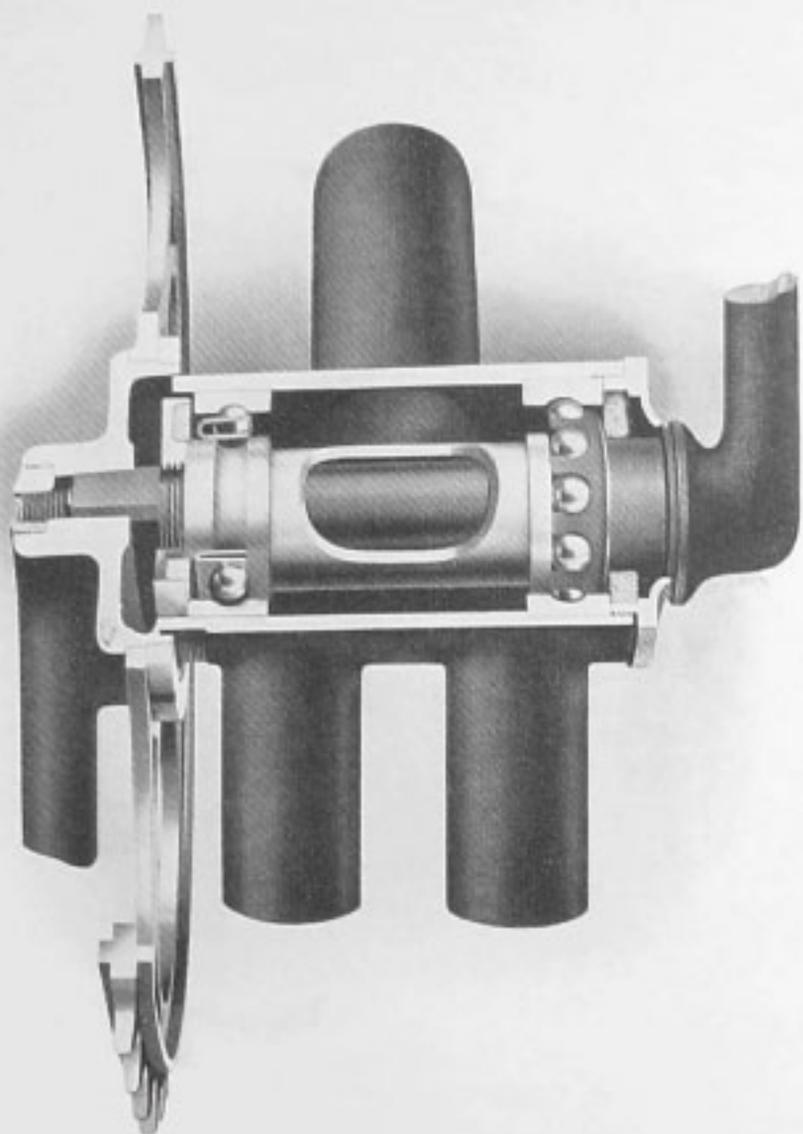
Einzelnes Ringlager mit Kugelkäfig.

Gegenüber anderen Fabrikaten zeichnet sich das neue Dürkopp-Tretkurbellager durch seine äußerst einfache und solide Bauart und durch geringstes Gewicht aus. Besonders wurde darauf Rücksicht genommen, ein Lager herzustellen, welches den größten Anforderungen gewachsen ist und beim Auseinandernehmen oder Zusammensetzen selbst durch den Laien von vornherein die Möglichkeit ausschließt, das Lager zu verspannen bzw. falsch einstellen zu können.

Die Einfachheit des Dürkopp-Kugellaufing-Tretkurbellagers besteht darin, daß es nur von einer einzigen auf der linken Seite sitzenden Ringmutter gehalten bzw. durch dieselbe Mutter auseinander genommen werden kann.

Ebenfalls besitzt das neue Lager Dauerschmierung und zwar wird es in der Fabrik mit geeignetem nicht zu dünnflüssigem Schmiermaterial versehen, welches mindestens ein Jahr ausreicht.

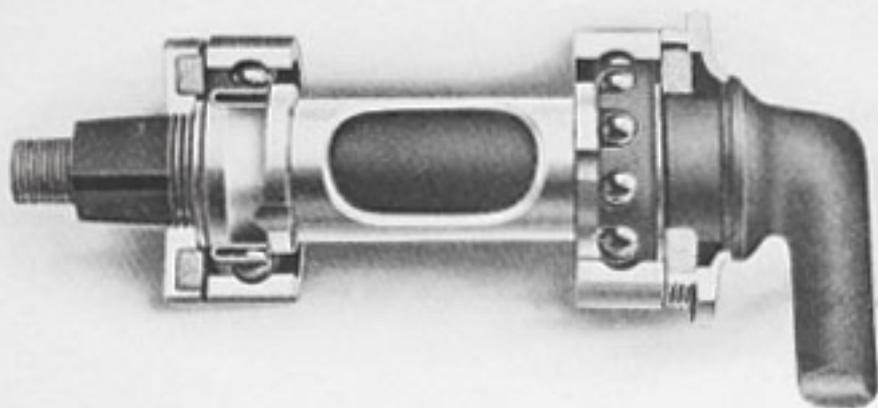
Das Dürkopp-Tretkurbellager besteht in der Hauptsache aus den beiden Ringlagern, welche auf der mit der linken Kurbel aus einem Stück bestehenden Tretlagerachse durch eine Ringmutter gehalten werden.



Komplettes Dürkopp-Tretkurbellager im Schnitt von unten gesehen. In der Untersicht erscheinen sämtliche Teile, die sonst beim Fahrrad rechts liegen, links.

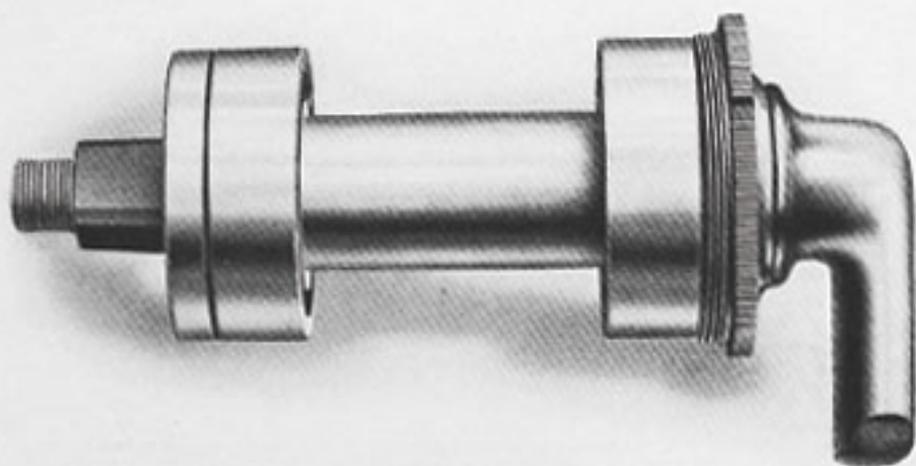
Die komplette Tretlagerachse mit Kugelringen wird in die sauber ausgeschliffene Tretlagermuffe des Fahrrad-Rahmens eingeschoben. Der linke Kugelring, der im Durchmesser etwas größer gehalten ist, legt sich bundartig gegen einen Ansatz in der Tretlagermuffe und wird durch die linke Ringmutter zusammen mit der kompletten Achse gehalten. Ein Verspannen und dadurch hervorgerufenen Schwergeschehen des Lagers ist unmöglich, da der rechte Kugelring sich selbsttätig in seiner günstigsten Lage einstellt.

Soll ein derartiges Lager auseinander genommen werden, so löse man auf der Kettenradseite die Befestigungsmutter der Kurbelachse, setze den Kurbelabzieher auf und ziehe das komplette Kettenrad mit Kurbel von dem konischen Vierkant der Tretkurbelachse ab.



Aus der Tretlagermuffe des Fahrrades herausgezogene Tretlagerachse mit Kugelingen, Zwischenhülse und Ringmuttern im Schnitt.

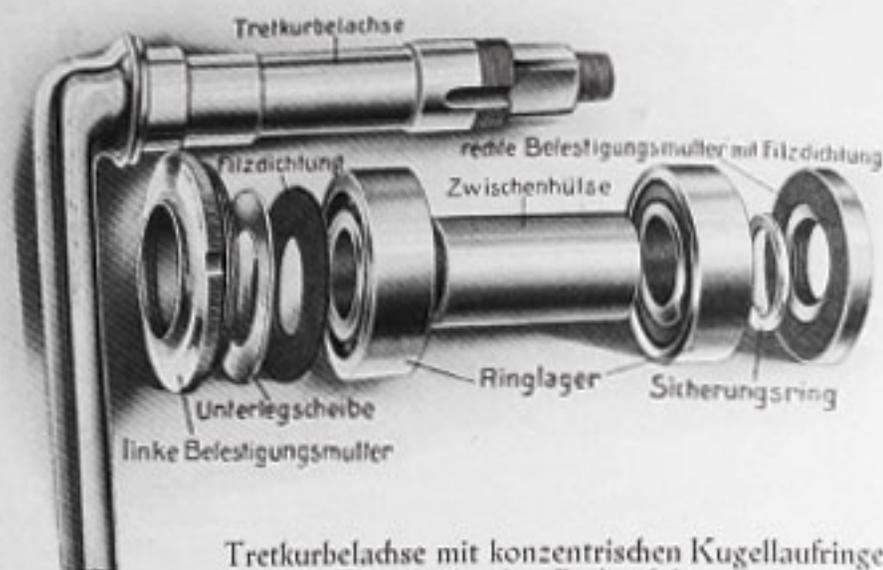
Nunmehr drehe man mit einem Nasenschlüssel die auf der linken Seite sitzende Befestigungsmutter, die gleichzeitig als Staubdeckel ausgebildet ist, nach links herum heraus. Hierdurch legen sich die äußeren Kanten dieser Mutter gegen den bundartigen Ansatz der



Komplette Tretlagerachse mit Kugelingen in Ansicht.

Tretkurbelachse und ziehen auf diese Weise das Lager aus der Tretkurbellagermuffe des Fahrradrahmens heraus. Man hat nun die eine Kurbel mit den kompletten Lagerringen in der Hand, wie sie vorstehend dargestellt ist.

Ist es außerdem noch nötig, die Kugellaufringe herunterzunehmen so schraube man die am Ende des freien Vierkant sitzende Ringmutter mit einem Zapfenschlüssel ab, alsdann kann man rechtes Lager, Zwischenhülse und linkes Lager von der Kurbelachse abziehen.



Tretkurbelachse mit konzentrischen Kugellaufringen in ihre Einzelteile der Reihenfolge nach zerlegt.

Beim Zusammenbau verfähre man natürlich umgekehrt: setze zunächst die als Staubdeckel ausgebildete Ringmutter mit Unterlegscheibe und Filzdichtung über die Tretlagerachse, alsdann linkes größeres Kugellager, Zwischenhülse und rechtes, kleines Kugellager verschraube die gesamte Anordnung, nachdem man die Sicherungsscheibe untergelegt, durch die mit Filzscheibe versehene rechte Ringmutter. Nunmehr schiebe man die gesamte Anordnung in die Tretlagermuffe des Fahrradrahmens ein und ziehe mit einem Nasenschlüssel die linke Befestigungsringmutter an, wodurch das gesamte Tretlager gehalten wird.

Ausgerüstet mit Tretkurbellager mit konzentrischen Kugellaufringen und Dauerschmierung sind folgende Modelle:

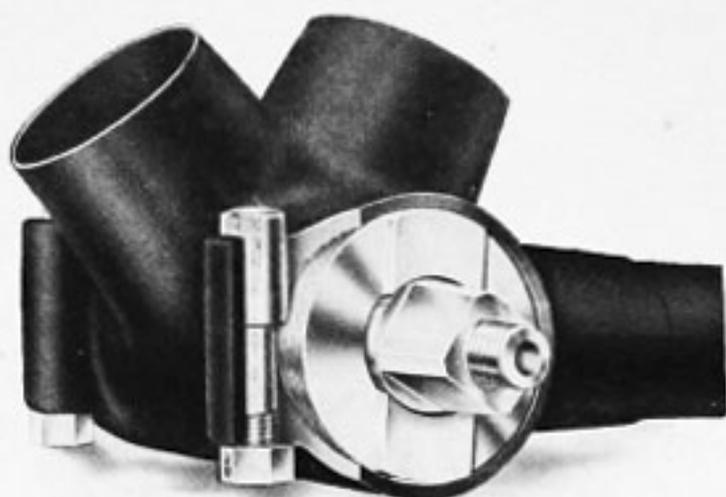
**Dürkopp Diana 91**  
extra feines leichtes Tourenrad s. Seite 26.

**Dürkopp Diana 92**  
eleganter leichter Halbrenner s. Seite 27.

**Dürkopp Diana 93**  
besonders leicht laufendes Damenrad S.18.

Die Befestigung der Tretkurbellager-Schalen bei Innenlagerung ist als Keil-Befestigung ausgebildet, dieselbe hat sich gut bewährt. Es sind bereits die verschiedensten Konstruktionen in Umlauf gewesen. Ihnen allen hafteten mehr oder minder große Übelstände an. Bei den meisten wurde das Rahmenauge verzogen, so daß die Lager nicht mehr genau justiert zu einander lagen, wodurch ein ungleichmäßiger Lauf entstand.

Bei unserer Anordnung ist die Tretkurbellager-Muffe seitlich mit Ansätzen versehen, in welche man je einen tangentialen Keil einsetzt. Es ist nun ohne weiteres ersichtlich, daß, wenn man die Lager-



Tretkurbellagermuffe mit Lagerschalen und Keilbefestigung.

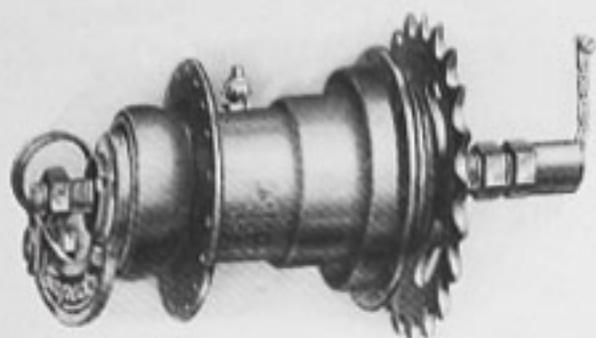


Lenkstange mit Innenklemmung und Innenbremse.

schale genauestens eingestellt hat, schon ein ganz geringes Anziehen des Keiles genügt, um die Lagerschale in ihrer Stellung vollständig festzuhalten. Jedes übermäßige Anziehen der Keilschraube ist unbedingt zu vermeiden.

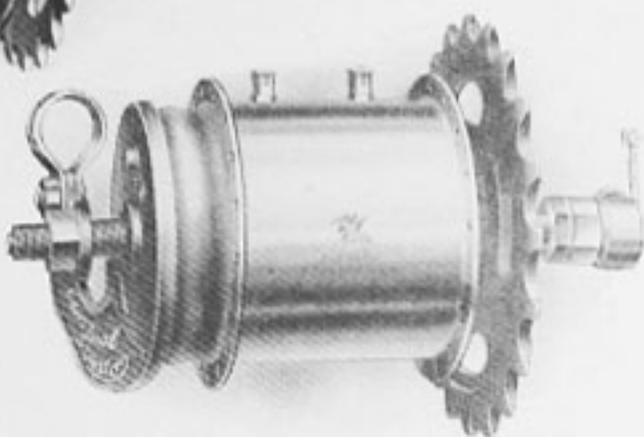
Die Lenkstange ist mit Innenklemmung versehen, und bei einzelnen Modellen ist außerdem noch Innenbremse angebracht. Diese Anordnung bietet dem Bremsgestänge den besten Schutz gegen äußere Beschädigung und hat sich infolgedessen vorzüglich bewährt.

Das Befestigen der Lenkstange geschieht in der Weise, daß man die auf der Lenkstange befindliche Sechskantmutter anzieht, das heißt, nach rechts herum in der Richtung des Uhrzeigers dreht. Hierdurch wird ein Konus nach oben in den Lenkstangenschaft gezogen, der diesen auseinanderpreßt und auf diese Weise im Steuerrohr festklemmt.



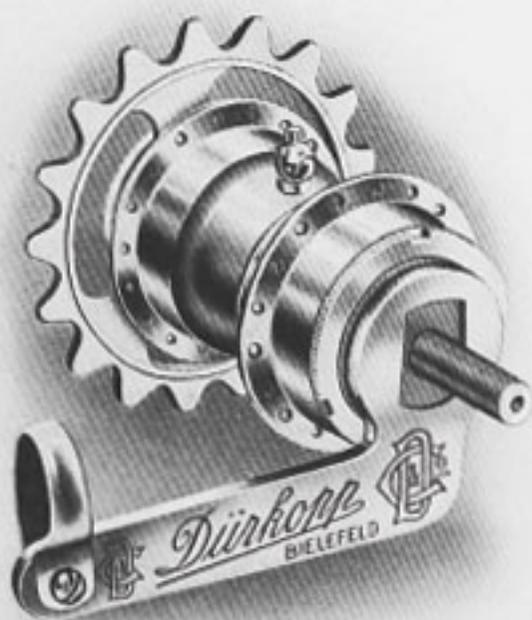
Torpedo=Nabe  
mit 2 Übersetzungen.

Torpedo=Nabe  
mit 4 Übersetzungen.



## Die Dürkopp-Freilaufnabe

Die beste aller Naben, durch verschiedene Patente und D. R. G. M. geschützt, ist ein Erzeugnis der Präzisions-Fahrradtechnik. Sie

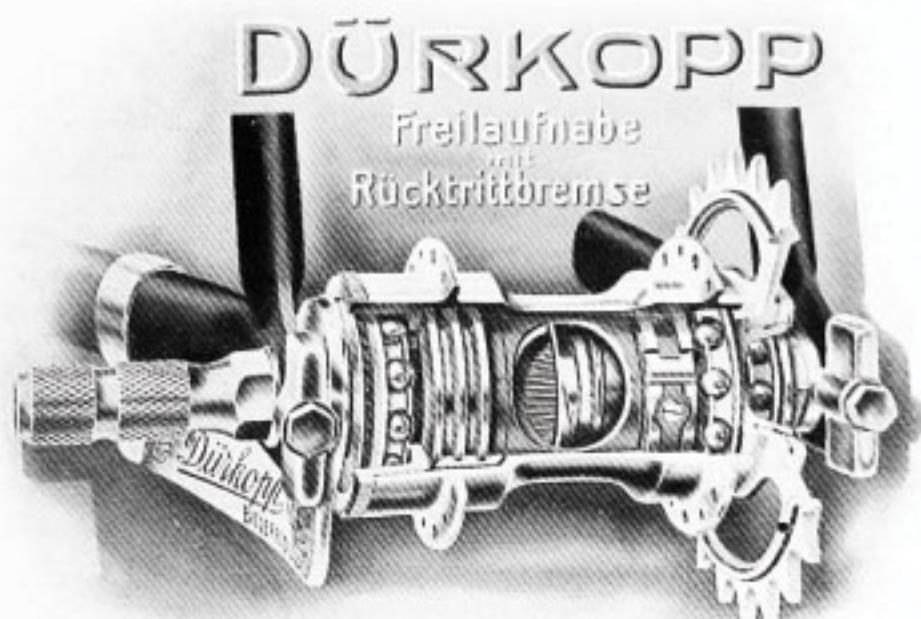


Dürkopp-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse.

zeichnet sich durch ganz besonders leichten Lauf, sowohl im gekuppelten Zustande, wie auch in der Freilaufstellung,

aus. Die Bremswirkung ist verblüffend und schon bei dem geringsten Rückwärtstreten eine ganz vorzügliche, sie gestattet, Gefälle von 25–30 % ohne Gefahr hinab zu fahren. Die Kupplung mit dem Nabenkörper wird durch Walzen bewirkt, welche in einem patentierten Kupplungskorb gelagert sind.

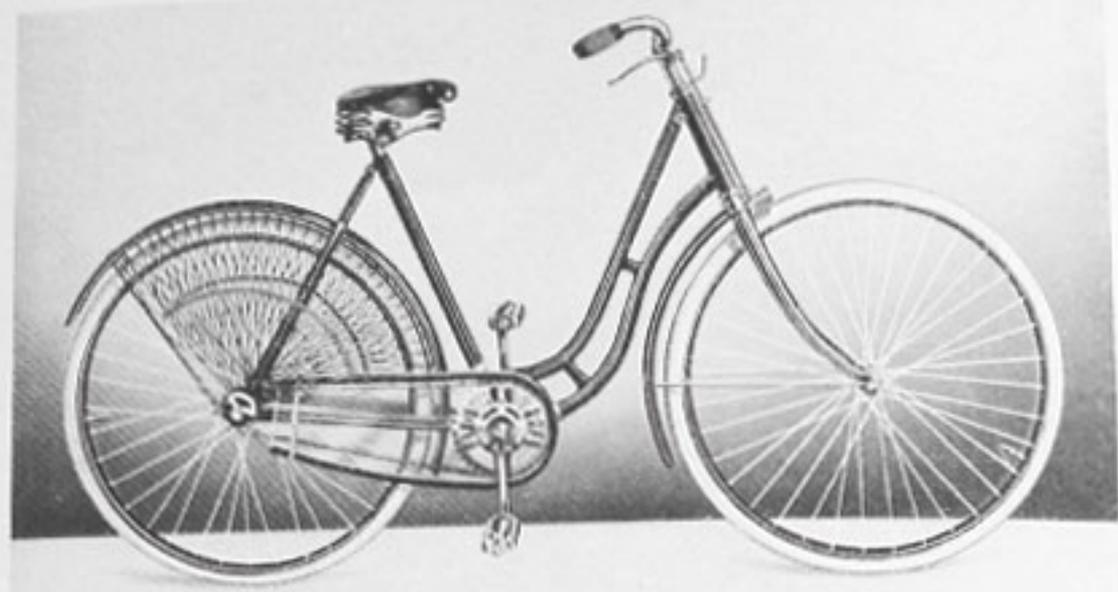
Die Bremsvorrichtung der Dürkopp-Freilaufnabe ist als Scheiben-Frictionsbremse ausgebildet und wird aus dem Nabenkörper gebildet, in welchem zwei kleinere und drei größere seitlich verschiebbare Bremsscheiben angeordnet sind, von denen die größeren durch den Nabenkörper mitgenommen werden und rotieren, während die kleinen durch den linksseitigen Konus, welcher zu diesem Zweck in seiner



Verlängerung abgeflacht ist, gegen Umdrehung gesichert sind. Nach der Mitte der Nabe zu ist ein Bremskegel mit einem Kronengetriebe angeordnet, tritt man rückwärts, so werden durch die schrägen Flächen des Kronengetriebes die sich mit der Nabe drehenden und die auf dem abgeflachten Konus stillstehenden Scheiben zusammengepreßt, wodurch eine Reibung bzw. ein Bremsen hervorgerufen wird.

Durch die wenig abgeschrägten Flächen des Kronengetriebes braucht die Kraft beim Rückwärtstreten nur sehr klein zu sein, um schon verhältnismäßig große Bremswirkung hervorzurufen. Deshalb tritt ein Erlahmen der Füße selbst bei längerem Rücktreten nicht ein. Bei sehr steilen Gefällen kommt es vor, daß bei anhaltender Betätigung der Bremse durch die Pressung und die dadurch auftretende Erwärmung das zwischen den Scheiben befindliche Öl herausgedrängt wird und daß die dann zu trockenen Scheiben ein pfeifendes Geräusch verursachen. Dasselbe ist absolut bedeutungslos und hört mit dem Außerbetriebsetzen der Bremse sofort wieder auf.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 3 DAMENRAD

### · Preiswerteste Damenmaschine

Die alle Modelle auszeichnende, geschmackvolle Form kommt bei unserem neuen Damenrad ebenfalls bestens zur Geltung. Der sanfte Tritt und spielend leichte Lauf, sowie der sehr niedrige Preis der Maschine werden sie bald zum bevorzugten Liebling der radelnden Damenwelt machen. Aparte Form, durchaus gediegene Konstruktion stellen das Dürkopp-Damenrad den Maschinen gleicher Preislage weit voraus.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 28x1 $\frac{1}{2}$  Zoll, starke Stahlfelgen, vernickelte, glatte Stahlspeichen.  
Kettenrad: Vernickelt und leicht auswechselbar, mit Nanten Dürkopp.  
Kette: Gediegene  $\frac{1}{8}$  Zoll Rollenkette.  
Übersetzung: 68 Zoll und höher.  
Kettenschutz: Halber Zelluloid-Kettenschutz.  
Kleiderschutz: Gute Verschnürung.  
Kurbellager: Staubsicht, Achse mit linker Kurbel aus einem Stück 6 $\frac{1}{2}$  Zoll lang; rechte Kurbel mit Vierkantbefestigung, leicht abnehmbar.  
Gabelkopf: Ovaler vernickelter Kastenkopf.  
Pedale: Vorzügliche Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Vorzüglicher Hammock-Damensattel, braun mit schwarzen Federn.  
Lenkstange: Mit Innenbefestigung, Schaftstärke 23,3 mm.  
Bremsen: Gut wirkende Gummiaußenbremse.  
Emaillierung: Tiefschwarz, hochglänzend, Rahmen, Felgen und Bleche ff. mit grünen Linien abgesetzt, blanke Teile gut vernickelt.  
Rahmen: Modernste Formen, aus gezogenem Stahlrohr, in zwei Größen: 500 und 550 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 125 Mark

Mit Continental-Zyklop Extra mit einjähriger Garantie. Auf Wunsch mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA N<sup>o</sup> 15 DAMENRAD

### Feines, empfehlenswertes Damenrad

von hervorragender Gediegenheit und leichtem, ruhigen Lauf, in hochmoderner, wirklich geschmackvoller Ausstattung, in niedrigster Preislage. — Wie bei sämtlichen Dürkopp-Diana-Rädern, so kommt auch bei diesem Modell nur ganz vorzügliches Material zur Verwendung, welches in peinlichst gewissenhafter Weise zur Verarbeitung gelangt. Das vorliegende Modell entspricht penibelsten Ansprüchen sowohl in bezug auf elegantes Aussehen wie auch hinsichtlich der Haltbarkeit. Der leichte Lauf dieses Modells ermöglicht den Damen ein wirklich müheloses Fahren.

### AUSSTATTUNG:

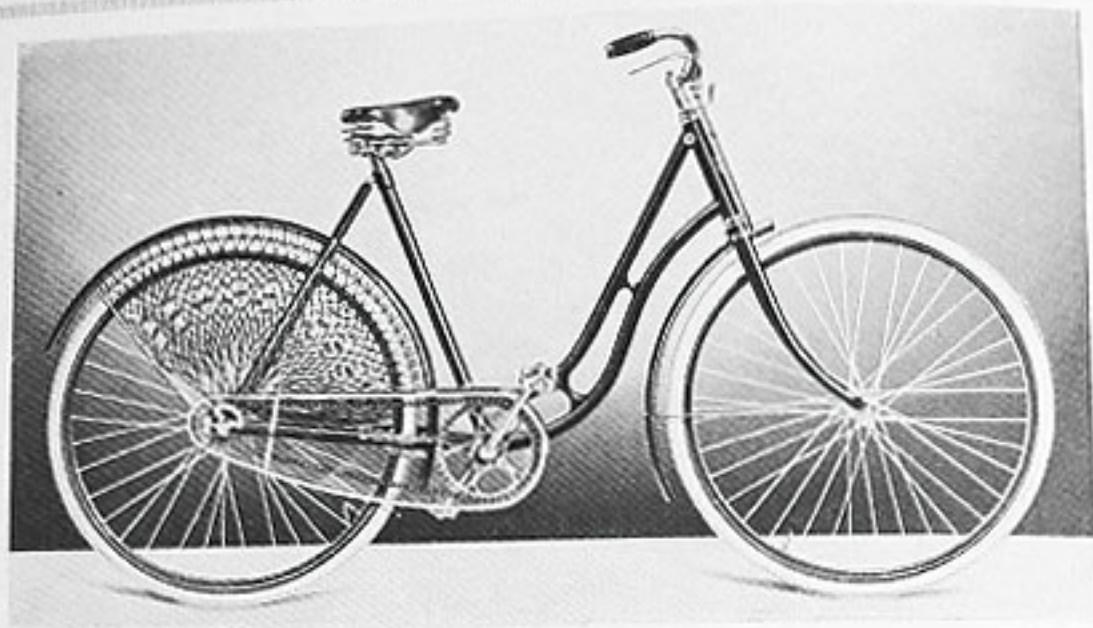
Räder: 28×1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Zoll, starke Stahlfelgen, vernickelte, glatte Stahlspeichen.  
Kettenrad: Vernickelt und leicht auswechselbar.  
Kette: Gediegene <sup>1</sup>/<sub>8</sub> Zoll Rollenkette.  
Übersetzung: 68 Zoll und höher.  
Kettenschutz: Halber Zelluloidkettenkasten.  
Kleiderschutz: Gute Verschnürung.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse mit Konen aus einem Stück.  
Kurbeln: Ohne Keilbefestigung mit Vierkant.  
Gabelkopf: Ovaler, vernickelter Kastenkopf.  
Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Vorzüglicher Hammock-Damensattel, vernickelt.  
Lenkstange: Mit konischer Befestigung Nr. 18.  
Bremse: Gut wirkende Gummiaußenbremse.  
Emaillierung: Tiefschwarz, hochglänzend, mit grünen Linien abgesetzt, blanke Teile gut vernickelt.  
Rahmen: Modernste Form, aus bestem gezogenem Stahlrohr in zwei Größen, 500 und 550 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

### Preis 135 Mark

Mit Continental-Centrum — Excelsior-Gloria — Dunlop-Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe u. federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 93 DAMENRAD

Extra feines, leichtes Damenrad  
mit patentiertem leicht ausziehbarem Ringlager,  
verblüffend leichter Lauf.

Bei diesem Modell ist der Hauptwert auf leichten Lauf gelegt, deshalb hat man das Tretlager mit den neuesten konzentrischen Kugellagern ausgerüstet. Alle sonst auftretenden Kraftverluste sind hierdurch vermieden. Neben diesen Vorzügen ist das Rad sehr vornehm ausgestattet. Besonders bemerkenswert ist auch das leichte Gewicht, trotz größter Stabilität. Material und Arbeit sind hervorragend.

### AUSSTATTUNG:

Räder:  $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$  Zoll, 27 Zoll Stahlrohr-Hohlfelgen für Drahtreifen oder gegen Aufpreis Holzfelgen, vernickelte Doppel-dickenspeichen.  
Kettenrad:  $\frac{1}{2}$  Zoll, 44 Zähne.  
Kette:  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$  Zoll, prima Rollenkette.  
Uebersetzung: Nach Wunsch.  
Gabelkopf: Vernickelter Zweiplattenkopf.  
Kurbellager: Leicht ausziehbares Ringlager, Achse mit linker Kurbel aus einem Stück.  
Kurbeln: Ohne Kellbefestigung.

Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.  
Sattel: Leichter Damensattel mit vernickelten Federn.  
Lenkstange: Mit Vorbau und 22 mm Schaft.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend mit Goldlinien, blanke Teile ff. vernickelt.  
Rahmen: Aus besten gezogenen Stahlrohren in 2 Größen; 500 und 550 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 155 Mark

Mit Continental - Centrum - Excelsior - Gloria - Dunlop - Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA N<sup>o</sup> 47<sup>A</sup> DAMENRAD

### Extra feines, leichtes, kettenloses Damenrad

Dieses Fahrrad ist trotz seines für kettenlose Räder ganz außergewöhnlich leichten Gewichts dennoch sehr stabil und von wirklich dauerhafter Zuverlässigkeit, es hat einen auffallend leichten Lauf. Bei der Herstellung dieses Rades wurde mit ganz besonderer Akkuratessse vorgegangen, insbesondere erfuhren die Getriebekegelräder eine äußerst genaue Bearbeitung. Das Getriebe läuft ohne den mindesten Totgang und ohne das allergeringste Geräusch. Trotz aller Vorzüge ist der Preis niedrig gestellt. Ein gleiches Rad wird z. Z. von anderer Seite nicht auf den Markt gebracht.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 27 Zoll Stahlrohrhohl felgen für Drahtreifen oder gegen Aufpreis Holzfelgen — empfohlen werden Holzfelgen — mit fein vernickelten Doppeldickenspeichen. Gummimaß 28×1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>×1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Zoll.

Übersetzung: 67,7 oder 72,2 Zoll.

Kleiderschutz: Feinste Netzverschnürung.

Gabelkopf: Vernickelt, mit 2 Platten.

Kurbeln: Ohne Keilbefestigung mit Vierkant.

Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Feinster Polsterdamensattel.

Lenkstange: Nr. 18, mit kurzem Vorbau, 22 mm Schaft.

Bremse: Gutwirkende Gummi-Innenbremse.

Emallierung: Tiefschwarz und hochglänzend, mit Goldlinien, blanke Teile ff. vernickelt.

Rahmen: Modernste Form, aus bestem gezogenem Stahlrohr, in 2 Größen: 500 und 550 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.

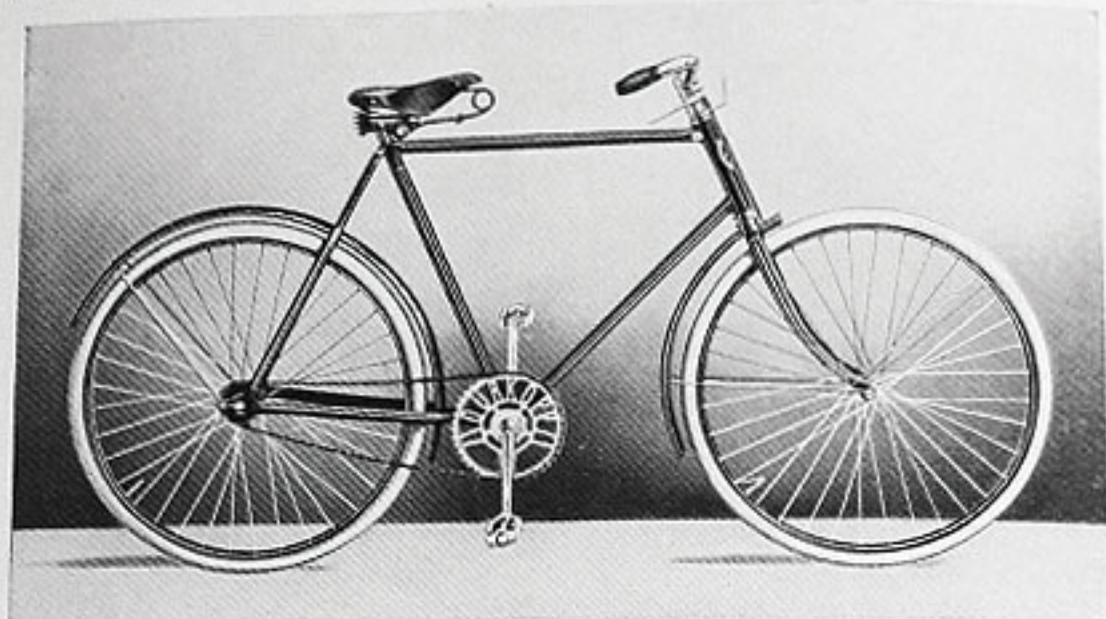
hinteres Rahmengabelstück ausschwenkbar.

Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 220 Mark

Mit Ia Qualität grauen Continental-, Excelsior- oder Dunlop-Drahtreifen. Kundtz Holzfelgen und Ia Qualität roter Gummi unter Mehrberechnung. Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung. Spezial-Katalog „Dürkopp Kettenlos“ auf Wunsch franko.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 1 TOURENRAD

### Preiswerteste Herrenmaschine

Mit obigem Modell bieten wir eine Maschine an, die die rühmlichst bekannten Eigenschaften der Dürkopp-Räder: unbegrenzte Haltbarkeit, spielend leichter Lauf und elegante Form mit dem Vorzug niedrigsten Preises verbindet. Der überraschend geringe Preis ermöglicht jedem, dem bisher eine Qualitätsmaschine zu teuer war, die Anschaffung eines erstklassigen Rades.

Es gibt zur Zeit keine zweite Marke, die bei gleich hoher Qualität zu einem so günstigen Preise angeboten wird

### AUSSTATTUNG:

Räder: 28×1½ Zoll, starke Stahlfelgen und vernickelte glatte Stahlspeichen.

Kettenrad: Vernickelt u. leicht auswechselbar, mit Namen Dürkopp. 42×½ Zoll.

Kette: Gute ⅝ Zoll Rollenkette.

Übersetzung: 78 Zoll und höher.

Gabelkopf: Vernickelter Gabelkopf.

Kurbellager: Staubdicht, Achse und linke Kurbel aus einem Stück, 7 Zoll lang, rechte Kurbel mit Vierkantbefestigung, leicht abnehmbar.

Pedale: Vorzügliche Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Leichter Hammocksattel, braun, mit schwarzen Federn.

Lenkstange: Mit Innenbefestigung. Schaftstärke 23,3 mm.

Bremse: Gutwirkende Gummi-Außenbremse.

Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend.

Rahmen, Felgen und Bleche ff. mit grünen Linien abgesetzt, blanke Teile ff. vernickelt.

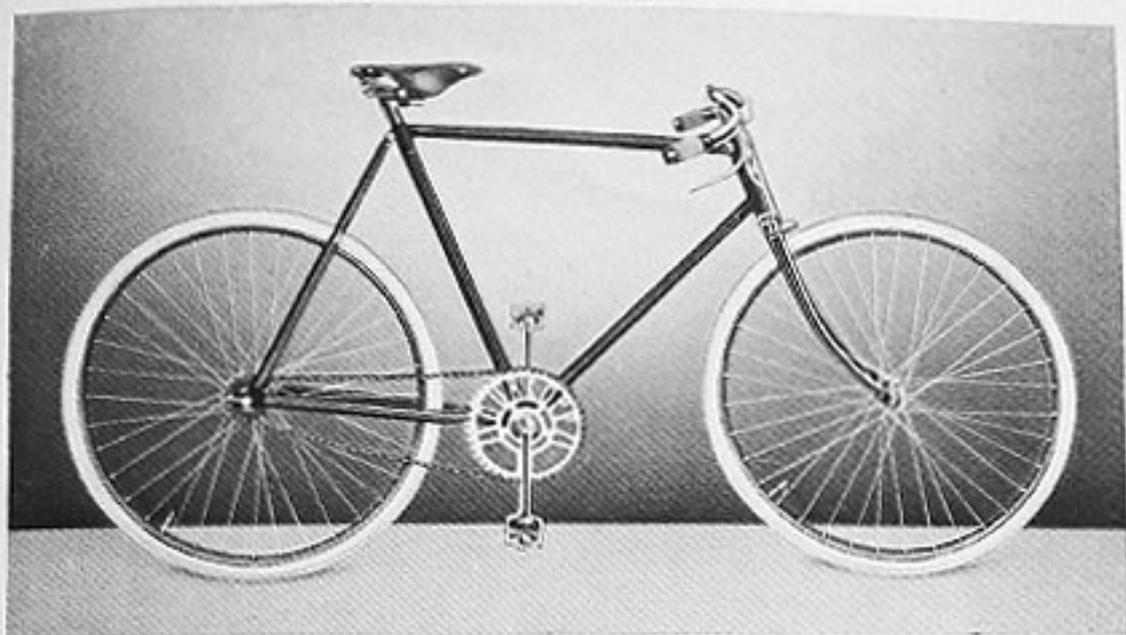
Rahmen: Aus gezogenem Stahlrohr, in drei Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.

Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 115 Mark

Mit Continental-Zyklop Extra mit einjähriger Garantie. — Auf Wunsch mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA NO. 2 HALBRENNER

Gutes, sehr preiswertes Sport- und Tourenrad,

in Ausführung und Qualität ist die vorstehende Maschine der Diana I vollständig gleich. Nur ist durch einen schicken, an die Form der Rennmaschine anlehenden Rahmenbau ein sportmäßigeres Aussehen geschaffen worden, was besonders dem Geschmack der jugendlicheren Radfahrer entspricht. Auch dieses Rad stellt mit unerreicht niedrigem Preise bei vorzüglichem Material und sorgfältiger Ausführung einen Weltrekord auf.

### AUSSTATTUNG:

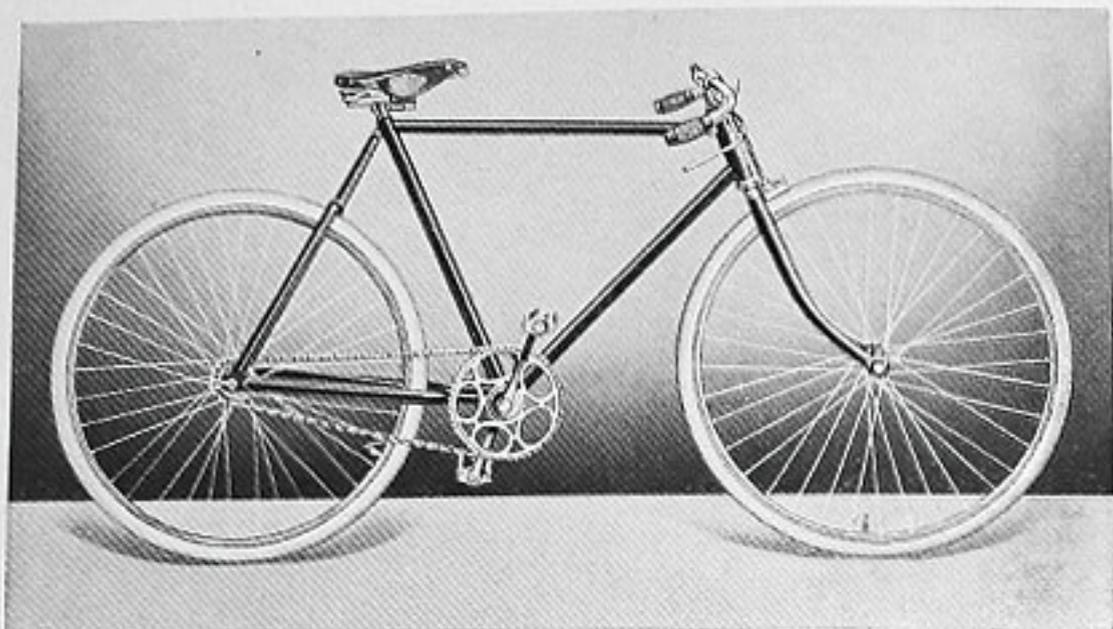
Räder: 28×1½ Zoll, starke Stahlfelgen, gelb mit schwarzem Strich — Errtee-Imitation — vernickelte, glatte Stahlspeichen.  
Kettenrad: Vernickelt und leicht auswechselbar, mit Namen Dürkopp. 42×5/8 Zoll.  
Kette: Gute 5/8 Zoll Rollenkette.  
Übersetzung: 78 Zoll und höher.  
Gabelkopf: Vernickelter Gabelkopf.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse mit linker Kurbel aus einem Stück, 7 Zoll lang; rechte Kurbel mit Vierkantbefestigung, leicht abnehmbar.  
Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Halbbrennsattel, braun mit schwarzen Federn.  
Lenkstange: Wie in der Abbildung, oder tiefer, mit Innenbefestigung, Schaftstärke 23,3 mm.  
Bremsen: Gutwirkende Gummi-Außenbremse.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend.  
Rahmen ff. mit grünen Linien abgesetzt, blanke Teile ff. vernickelt.  
Rahmen: Aus gezogenem Stahlrohr, nach vorn abfallend, in 3 Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

Preis 115 Mark

Mit Continental-Cyklop Extra mit einjähriger Garantie. Auf Wunsch mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 17 HALBBRENNER

### Gediegener Halbbrenner

Diese Maschine in niedriger Preislage ist von großer Haltbarkeit und leichtem, ruhigen Lauf. Sie besitzt streng modernen, an die Rennmaschinen angelehnten Rahmenbau mit nach vorn abfallendem Scheitelrohr. Neben der hervorragenden Qualität des hierzu verwendeten Materials ist auch die Gediegenheit und große Akkuratess der aufgewandten Arbeit besonders zu erwähnen. Durch die Wahl von hellem Lederzeug bekommt dieses Rad einen schneidigen und sportsmäßigen Charakter.

### AUSSTATTUNG:

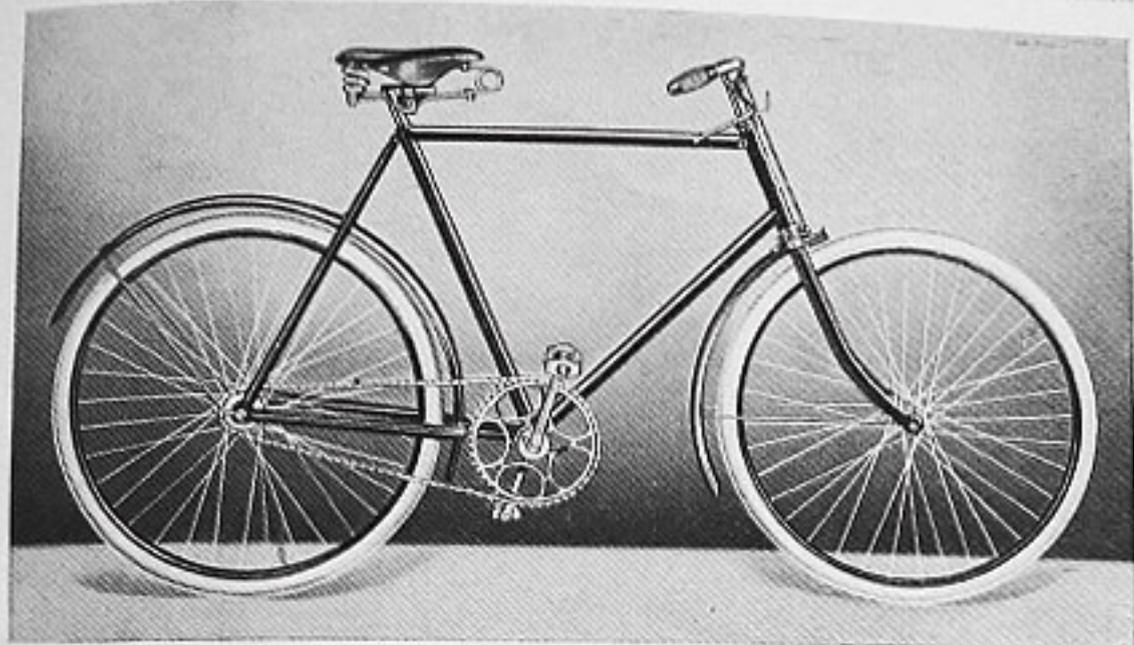
Räder: 28×1 $\frac{3}{8}$  Zoll, starke Stahlfelgen, gelb mit schwarzem Strich — Errtee-Imitation — vernickelte, glatte Stahlspeichen.  
Kettenrad: Vernickelt und leicht auswechselbar.  
Kette: Gute  $\frac{1}{2}$  Zoll Rollenkette.  
Übersetzung: 78 Zoll und höher.  
Gabelkopf: Runder vernickelter Gabelkopf.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse und Konen aus einem Stück.  
Kurbeln: Ohne Keilbefestigung, mit Vierkant.  
Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Halbbrennsattel, vernickelt.  
Lenkstange: Wie in der Abbildung oder tiefer.  
Bremsen: Gutwirkende Gummi-Außenbremse.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend, mit grünen Linien abgesetzt, blanke Teile ff. vernickelt.  
Rahmen: Aus bestem, gezogenen Stahlrohr, nach vorn abfallend, in 3 Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

### Preis 125 Mark

Mit Continental - Centrum - Excelsior - Gloria - Dunlop - Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 19 TOURENRAD

### Feines Tourenrad für Herren

in niedriger Preislage. Die Maschine ist von hervorragender Haltbarkeit und besitzt einen leichten, ruhigen Lauf. Wie bei sämtlichen Dürkopp-Diana-Rädern, so kommt auch bei diesem Modell nur ganz vorzügliches Material zur Verwendung. Die angewandten Härtungsmethoden und die Akkuratess der Arbeit stellen dieses Modell in die Reihe der besten Fahrräder. Die Rahmenform ist eine moderne, und die solide, dabei sehr gefällige Ausstattung macht das Rad für den Gebrauch bei jeglichem Wetter und allen Wege-Verhältnissen geeignet. Das gleiche Modell in sportmäßiger Ausstattung ist Dürkopp-Diana 17.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 28×1½ Zoll, starke Stahlfelgen und vernickelte glatte Stahlspeichen.  
Kettenrad: Vernickelt und leicht auswechselbar.  
Kette: Gute ½ Zoll Rollenkette.  
Übersetzung: 78 Zoll und höher.  
Gabelkopf: Runder, vernickelter Gabelkopf.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse und Konen aus einem Stück.  
Kurbeln: Ohne Keilbefestigung mit Vierkant.  
Pedale: Vorzügliche Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Leichter Hammock-Sattel, vernickelt.  
Lenkstange: Mit konischer Befestigung Nr. 13.  
Bremse: Gutwirkende Gummi-Außenbremse.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend, mit grünen Linien abgesetzt, blanke Teile ff. vernickelt.  
Rahmen: Aus bestem, gezogenen Stahlrohr, in drei Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

### Preis 125 Mark

Mit Continental - Centrum - Excelsior - Gloria - Dunlop - Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA 84 TOURENRAD

### Leichtes, elegantes, stabiles Tourenrad

Trotz der erreichten enormen Haltbarkeit ist bei diesem Modell nicht unerheblich an Gewicht gespart. Der Preis dieses leichten, stabilen Qualitäts-Rades ist ein sehr niedriger. Aus außerordentlich gutem Material in peinlicher Gewissenhaftigkeit hergestellt, ist dieses Rad besonders nach der Richtung hin konstruiert, dem Fahrer es zu ermöglichen, vollkommen mühelos zu treten. Es handelt sich hier des weiteren um ein Fahrrad von hochwertigem Aussehen. Penible Leute, die etwas Elegantes in nicht zu hoher Preislage wünschen, werden durch dieses Fahrrad sehr zufriedengestellt.

### AUSSTATTUNG:

Räder: Vorzügliche 28×1½ Zoll starke Stahlfelgen, mit leichten Naben und vernickelten Doppeldickenspeichen.

Kettenrad: ½ Zoll Teilung, gut vernickelt und leicht auswechselbar.

Kette: ½ Zoll prima Rollenkette.

Übersetzung: 78 Zoll und höher.

Gabelkopf: Vernickelter, runder Kopf.

Kurbellager: Staubdicht, Achse und Konen aus einem Stück.

Kurbeln: Ohne Kellbefestigung mit Vierkant.

Pedale: Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Hammocksattel mit vernickelten Federn.

Lenkstange: Nr. 13 nach oben gebogen, mit 22 mm Schaft.

Sattelwinkel: Mit 26 mm Schaft.

Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend,

mit Goldlinien, blanke Teile ff. vernickelt.

Rahmen: Leicht und trotzdem sehr haltbar,

aus bestem, gezogenen Stahlrohr, in 3

Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, ge-

messen von der Mitte der Kurbelachse bis

zum Ende des Sitzrohres.

Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug-

## Preis 135 Mark

Mit Continental-Centrum - Excelsior-Gloria - Dunlop-Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 90 TOURENRAD

### Extra feines und sehr leichtes Tourenrad

Dieses Tourenrad mit Freilaufkranz und Doppelfelgenbremse ist von ganz apertem Geschmack. Trotz seiner geradezu verblüffenden Leichtigkeit ist dieses vornehme Modell äußerst stabil bei sehr leichtem und ungewöhnlich sanften Lauf. Es ist dies das Rad des feinen Mannes. Die Haltbarkeit ist auch bei diesem Modell durch Verwendung allerbesten Materials bei peinlicher akkurater Verarbeitung zur größtmöglichen Stufe gebracht. Durch die Formgebung des Rahmens sowie die Anwendung wenig kraftverzehrender Lager, weiter durch die Wahl der Kettenbreite und der Kettenrad-Teilung wird dieses hervorragend schöne Rad hinsichtlich seines leichten Laufes konkurrenzlos.

### AUSSTATTUNG:

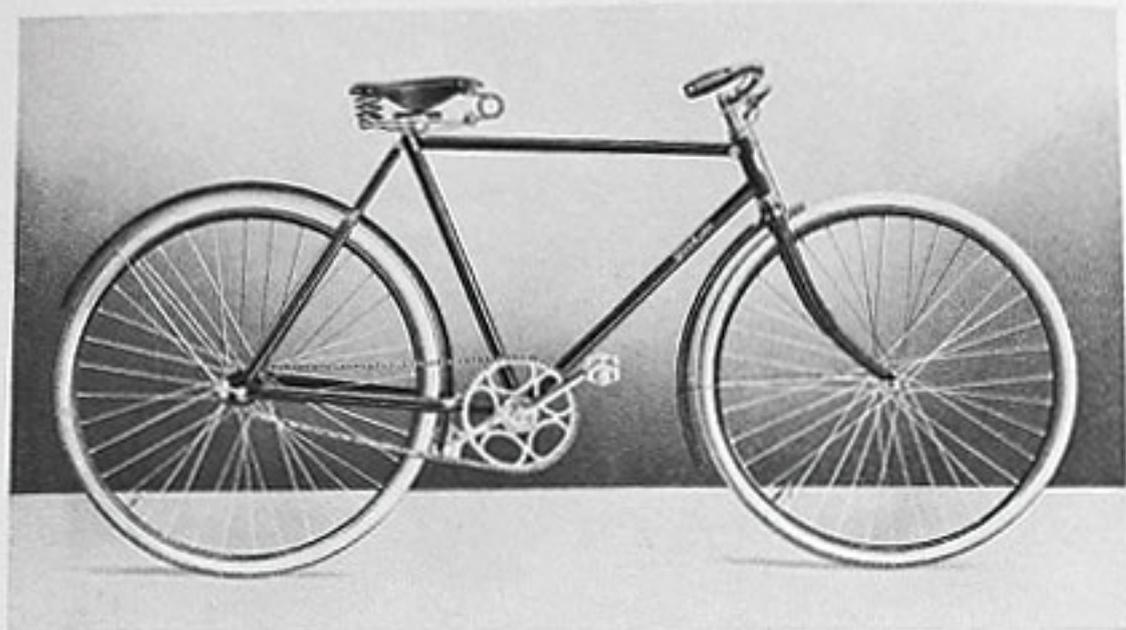
Räder: 28×1 $\frac{1}{2}$  Zoll Westwoodfelgen für Drahtreifen, dünne Renn-Naben, mit aufgeschraubten Konen, Doppeldickenspeichen, Felgen mit vernickelten Streifen, Doppelfelgebremse u. Hinterrad mit Freilaufkranz.  
Kettenrad: 48, 52 und 56 Zähne,  $\frac{1}{2}$  Zoll Teilung gut vernickelt und leicht abnehmbar.  
Kette: Vorzügliche  $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$  Zoll Rollenkette.  
Übersetzung: Nach Wunsch.  
Gabelkopf: Zweiplattenkopf, vernickelt.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse mit Konen aus einem Stück.  
Kurbeln: Ohne Keilbefestigung mit Vierkant.  
Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Feiner leichter Halbbrennsattel mit vernickelten Federn.  
Lenkstange: Nach oben gebogen, mit kurzem Vorbau und 22 mm Schaft.  
Sattelwinkel: 26 mm Schaft.  
Emaillierung: Tiefschwarz mit Goldlinien, blanke Teile ff. vernickelt.  
Reifen: Prima graue Drahtreifen.  
Rahmen: Sehr leichter, haltbarer Rahmen aus bestem gezogenen Stahlrohr, in 3 Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohrs.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 185 Mark

Mit Ia Qualität grauen Continental-, Excelsior- oder Dunlop-Drahtreifen.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 91 TOURENRAD

Extra feines, leichtes Tourenrad  
mit leicht ausziehbarem Ringlager, mit verblüffend leichtem  
Lauf und Dauerschmierung.

Dieses Rad ist in ähnlicher Weise durchgearbeitet wie das nebenstehende Modell Diana 92. Es wurde auch hier der Hauptwert darauf gelegt, ein Tourenrad von unerreicht leichtem Lauf zu erhalten. Deshalb ist man zur Anwendung des neuen konzentrischen Kugellaufing-Tretlagers übergegangen. Das Tretlager ist völlig staubdicht und den enormsten Anforderungen spielend gewachsen.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 28x1 1/2 Zoll, starke Stahlfelgen, Doppeldickenspeichen, leichte Naben mit festen Konen.

Kettenrad: 1/2 Zoll Teilung, gut vernickelt und leicht abnehmbar.

Kette: Vorzügliche 1/8x1/8 Zoll Rollenkette, Übersetzung: Nach Wunsch.

Gabelkopf: Zweiplattenkopf, vernickelt.

Kurbellager: Staubdicht, Achse mit linker Kurbel aus einem Stück. Leicht ausziehbares Ringlager.

Kurbeln: Ohne Keilbefestigung.

Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Feiner leichter Hammocksattel mit vernickelten Federn.

Lenkstange: Nach oben gebogen, mit kurzem Vorbau und 22 mm Schaft.

Sattelwinkel: 26 mm Schaft.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Goldlinien, blanke Teile ff. vernickelt.

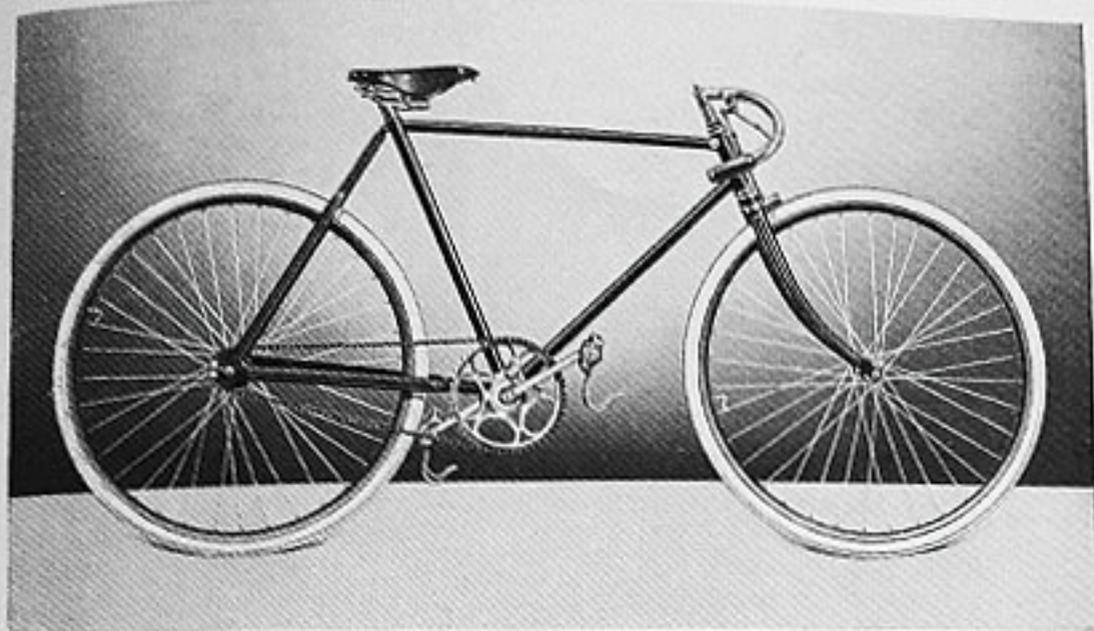
Rahmen: Sehr leichter, haltbarer Rahmen aus bestem, gezogenen Stahlrohr, in 3 Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohrs.

Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 140 Mark

Mit Continental-Centrum - Excelsior - Gloria - Dunlop - Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA N° 92 HALBBRENNER

Extra feiner, leichter Halbbrenner  
mit leicht ausziehbarem Ringlager mit verblüffend leichtem  
Lauf und Dauerschmierung.

Dieses Rad ist in raffiniertester Weise durchgearbeitet, und ist der Hauptwert auf einen leichten Lauf des Rades gelegt. Das Trekkurbellager ist an Stelle von Konenlager mit konzentrischen Kugellaufingen ausgerüstet, und fällt daher jeder Kraftverlust, durch bei Konenlager auftretende Achsialdrücke vollständig weg. Die Ausstattung ist eine sehr vornehme. Material und Arbeit gediegen.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 28×1<sup>3</sup>/<sub>8</sub> Zoll, Ernteefarbige Stahlrohr-Hohlfelgen für Drahtreifen, mit vernickelten Doppeldickenspeichen, leichte Naben mit festen Konen.

Kettenrad: 1/2 Zoll, gut vernickelt und leicht abnehmbar.

Kette: 1/2×1/8 Zoll prima Rollenkette.

Übersetzung: Nach Wunsch.

Gabelkopf: Vernickelter Zweiplattenkopf.

Kurbellager: Leicht ausziehbares Ringlager, Achse mit linker Kurbel aus einem Stück.

Kurbeln: Ohne Keilbefestigung.

Pedale: Vorzügliche Kombinationspedale ohne Gummi.

Sattel: Rennsattel mit vernickelten Federn.

Lenkstange: Mit Vorbau und 22 mm Schaft.

Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend mit Goldlinien, blanke Teile ff. vernickelt.

Rahmen: Aus besten dünnen gezogenen Stahlrohren, nach vorn abfallend, in 3 Größen:

570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende

des Sitzrohres, ohne Schutzbleche.

Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 145 Mark

Mit Continental-Centrum / Excelsior-Gloria / Dunlop-Centaur Drahtreifen.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA 100 TOURENRAD

### Hochfeines, extra leichtes und stabiles Herrenrad

Diese Tourenmaschine ist heute das modernste Rad in diesem Genre. Die Gewichtsverminderung ist bis zu einer hohen Stufe getrieben, natürlich ohne die Haltbarkeit zu beeinträchtigen. Es kommen bei dem hohleganten, schlanken Rahmen verblüffend dünne Renn-Naben und ein besonders schmales Tretkurbellager zur Anwendung. Im Hinblick auf die teuren Rohmaterialien ist dieses Qualitätsrad als besonders preiswürdig zu bezeichnen.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 27 Zoll Stahlrohr-Hohlfelgen für Drahtreifen oder gegen Aufpreis Holzfelgen — empfohlen werden Holzfelgen — dünne Renn-Naben mit aufgeschraubten Konen und vernickelten Doppeldickenspeichen, Gummimaß  $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ .  
Kettensatz: 48, 52 und 56 Zähne,  $\frac{1}{2}$  Zoll Teilung.  
Kette: Gediegene Rollenkette,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$  Zoll Teilung.  
Übersetzung: 84 Zoll und höher.  
Gabelkopf: Vernickelter Zweiplattenkopf.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse und Konen aus einem Stück.  
Kurbeln: Ohne Keilbefestigung mit Vierkant.

Pedale: Beste Kombinationspedale mit Gummi.  
Sattel: Feiner leichter Halbrennsattel mit vernickelten Federn.  
Lenkstange: Mit kurzem Vorbau und 22 mm Schaft. Sattelwinkel mit 26 mm Schaft.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend, mit Goldlinien, blankie Teile ff. vernickelt.  
Reifen: Prima graue Drahtreifen.  
Rahmen: Extra leichter, stabiler Rahmen, etwas nach vorn abfallend, aus bestem gezogenen Stahlrohr in 3 Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohrs.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 165 Mark

Mit Ia Qualität grauen Continental-, Excelsior- oder Dunlop - Drahtreifen.  
Mit Kundtz Holzfelgen und Ia Qualität roten Drahtreifen entsprechender Aufschlag.  
Mit Dürkopp - Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA 110 RENNMASCHINE

### Die neue Straßen-Rennmaschine

Diese Maschine ist ganz besonders für Straßen-Rennsportzwecke hergestellt, und hat sich die unverwüsthche Bauart ganz besonders bewährt. Straßenrennmaschinen werden ungleich bedeutend höher beansprucht als jedes zu anderen Zwecken benutzte Rad, deshalb mußte von vornherein hierauf Rücksicht genommen werden, um ein Rad zu erhalten, welches selbst den übermäßigsten Anforderungen gewachsen war. Die Maschine stellt deshalb einen ganz besonderen Typ dar, bei dem in bezug auf Lauf und leichte Gangart die ganzen Vorzüge der Dürkopp-Räder Vereinigung gefunden haben.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 28x1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>Zoll, Stahlrohr-Hohlfelgen für Drahtreifen, gelb mit schwarzem Strich, Erree-Imitation, od. gegen Aufpreis Holzfelgen für Drahtreifen, vorzüglich laufende Renn-Naben und Doppeldickenspeichen.  
Kettenrad: 48, 52 und 56 Zähne, leicht abnehmbar.  
Kette: 1/2x3/8 Zoll prima Rollenkette.  
Übersetzung: Nach Wunsch.  
Gabelkopf: Runder Kopf, vernickelt.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse und Konen aus einem Stück.  
Kurbeln: Mit vorzüglicher Vierkantbefestigung.

Pedale: Zackenpedale mit Fußhaken.  
Sattel: Rennsattel.  
Lenkstange: Mit festem Vorbau nach Abbildung.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend, mit Goldlinien, blanke Teile ff. vernickelt.  
Rahmen: Sehr leichter, in seiner Haltbarkeit konkurrenzloser, moderner Rahmen, nach vorn abfallend, aus bestem gezogenen Stahlrohr, in 3 Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohrs.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

### Preis 140 Mark

Mit Continental-Centrum, Excelsior-Gloria oder Dunlop-Centaur-Drahtreifen.  
Mit Dürkopp-Freilaufnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA 105 RENNMASCHINE

### Die weltbekannte, leichte, stabile Rennmaschine

Dieses für die Industrie vorbildlich gewordene Fahrrad ist die beste Rennmaschine, die am Markt ist. Alles ist an dieser auffallend gediegenen Maschine ohne Konkurrenz. Natürlich kann bei einer derart leichten Maschine von 9 $\frac{1}{2}$  kg nur das allerteuerste und deshalb haltbarste Material zur Verarbeitung gelangen. Die Konstruktion dieser Maschine ist ebenfalls eine besondere. Das Tretkurbellager ist außerordentlich schmal, um einen engen Tritt und damit die größtdenkbarste Leistungsfähigkeit des Fahrers zu ermöglichen. Der Hinterbau ist kurz, die Steigung des Steuerrohrs derart, daß einmal daraus ein leichtes Steuern und zweitens ein erschütterungsfreies Fahren resultiert. Es ist anerkannt, daß auf der ganzen Welt keine Fabrik besseres erzeugen kann.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 1 Zoll allerbeste Holzfelgen mit Schlauchreifen oder 1 $\frac{1}{4}$  x 1 $\frac{3}{4}$  Zoll Holzfelgen mit roten Drahtreifen, vorzüglich laufenden dünnen Renn-Naben und Doppel-dickenspeichen.

Kettenrad: Wie Abbildung bis zu 32 Zähnen.

Kette: Blockkette 1 x  $\frac{1}{8}$  Zoll für Bahn oder 1 x  $\frac{1}{8}$  Zoll Rollenkette für die Straße bei 35 mm Kettenlinie.

Übersetzung: Nach Wunsch, mit leicht auswechselbaren Kettenrädern.

Gabelkopf: Zweiplattkopf, vernickelt.

Kurbellager: Staubsicht, Achse und Kone aus einem Stück.

Kurbel: Mit vorzüglicher Vierkantbefestigung.

Pedale: Renn-Zackenpedale mit Fußklappen.

Sattel: Erstklassiger Spezial-Rennsattel.

Lenkstange: Mit festem oder verstellbarem, dreikantigem Vorbau und Ledergriffen.

Emallierung: Tiefschwarz und hochglänzend, blanke Teile ff. vernickelt.

Rahmen: Sehr leichter, in seiner Haltbarkeit konkurrenzloser, moderner Rahmen nach vorn abfallend, aus bestem gezogenen Stahlrohr in 3 Größen: 520, 550 und 580 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohrs.

### Preis 195 Mark

Mit Ia Qualität roten Continental-, Excelsior-, oder Dunlop-Draht- oder Schlauchreifen. Dieses Rad wird in entsprechend geänderter Ausstattung auch als Stehermaschine für Rennen hinter Schrittmachermotoren geliefert.

# DÜRKOPP



## DIANA 46<sup>R</sup> RENNMASCHINE

### Der Gipfel der Vollendung in der Technik des kettenlosen Fahrrades

Dieses wundervoll geformte, für den Straßenrennsport bestimmte Rad, ist die leichteste kettenlose Maschine, die jemals zur Ausführung gekommen ist, und vereinigt alle Vorzüge, die man von einem stabilen Fahrrad mit spielend leichtem Lauf verlangt. Defekte im Antriebsmechanismus, wie bei Kettenmaschinen, sind völlig ausgeschlossen. Das Rad ist aus dem besten Material hergestellt und stellt einen Triumph der Fahrradtechnik dar. Wir führen das Rad nur auf besondere Bestellung aus. Rennfahrer Otto Meyer und Bettinger erzielten vor erstaunten Zuschauern auf der Rennbahn wiederholt große Siege.

#### AUSSTATTUNG:

Räder: 27 Zoll, allerbeste Holzfelgen mit Schlauchreifen oder  $1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$  Zoll Holzfelgen mit roten Drahtreifen, vorzüglich laufende dünne Renn-Naben und Doppel-dickenspeichen.  
Übersetzung: 67,7 72,2 76,7 77,2 83,8 89,4 91,6 Zoll.  
Gabelkopf: Zweiplattenkopf, vernickelt.  
Kurbeln: Mit vorzüglicher Vierkantbefestigung.  
Pedale: Rennzackenpedale mit Fußhaken.  
Sattel: Rennsattel.

Lenkstange: Mit festem oder verstellbarem Vorbau und Ledergriffen.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend, blanke Teile ff. vernickelt.  
Rahmen: Sehr leichter, in seiner Haltbarkeit konkurrenzloser, moderner Rahmen, nach vorn abfallend, aus bestem gezogenen Stahlrohr in 3 Größen: 520, 550 und 580 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres, mit aus-schwenkbarem hinteren Rahmengabelstück.

### Preis 230 Mark

Mit la Qualität roten Continental-, Excelsior-, Dunlop-, Draht- oder Schlauchreifen. Auf Wunsch mit Dürkopp-Bremsnabe unter Mehrberechnung. Spezial-Katalog „Dürkopp Kettenlos“ auf Wunsch franko.

# DÜRKOPP



## DIANA 46<sup>A</sup> TOURENRAD

### Konkurrenzlos leichtes, kettenloses Herrenrad

Dieses Fahrrad ist trotz seines für kettenlose Räder ganz außergewöhnlich leichten Gewichts sehr stabil und von wirklich dauerhafter Zuverlässigkeit; es hat einen auffallend leichten Lauf. Bei der Herstellung dieses Rades wurde mit ganz besonderer Akkuratess vorgegangen, insbesondere erfuhren die Getriebekegelräder eine äußerst genaue Bearbeitung. Das Getriebe läuft ohne den mindesten Totgang und ohne das allergeringste Geräusch. Trotz aller Vorzüge ist der Preis niedrig gestellt. Ein gleiches Rad wird z. Z. von anderer Seite nicht auf den Markt gebracht.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 27 Zoll Stahlrohrfelgen für Drahtreifen holzfarbig mit schwarzen Streifen oder gegen Aufpreis Holzfelgen — empfohlen werden Holzfelgen — mit vernickelten Doppel-dickendspeichen, Gummimaß 28×1 $\frac{1}{4}$ ×1 $\frac{1}{4}$ .  
Übersetzung: 67,7-72,2-77,2 und 83,3 Zoll.  
Gabelkopf: Vernickelt, mit 2 Platten.  
Kurbeln: Ohne Keilbefestigung mit Vierkant.  
Pedale: Beste Kombinations-Pedale mit Gummi.  
Sattel: Feiner Tourensattel.

Lenkstange: Nr. 13 mit kurzem Vorbau und 22 mm Schaft.  
Bremsen: Gutwirkende Gummi-Innenbremse.  
Emaillierung: Tiefschwarz und hochglänzend, blanke Teile ff. vernickelt.  
Rahmen: Modernste Form, nach vorn abfallend, aus bestem gezogenen Stahlrohr in 3 Größen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres, mit aus-schwenkbarem hinteren Rahmengabelstück.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

### Preis 215 Mark

Mit Ia Qualität grauen Continental-, Excelsior-, Dunlop - Drahtreifen.  
Kundtz Holzfelgen und Ia Qualität roter Gummi unter Mehrberechnung.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe und federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.  
Spezial-Katalog „Dürkopp-Kettenlos“ auf Wunsch franko.

# DÜRKOPP

## DÜRKOPP KNABENRAD



## DÜRKOPP MÄDCHENRAD

# DIANA - KINDERRÄDER

Die Dürkopp-Kinderräder zeichnen sich durch die gleichen Eigenschaften aus, wie die übrigen Räder. Sie sind äußerst stabil bei geringstem Gewicht und besitzen einen wundervollen leichten Lauf. Die Ausstattung ist die allerbeste, und hat man infolge dessen ein im Aussehen recht gefälliges und ansprechendes Rad erhalten.

## Knabenrad

Räder: 26 Zoll im Durchmesser. / Übersetzung: 54 Zoll und höher.  
Rahmenhöhe: 500 mm.

Preis 115 Mark

Mit Continental - Zyklop - Extra - Pneumatik.  
Auf Wunsch auch mit Dürkopp - Bremsnabe unter Mehrberechnung.

## Mädchenrad

Räder: 26 Zoll im Durchmesser. / Übersetzung: 54 Zoll und höher.  
Rahmenhöhe: 450 mm.

Preis 125 Mark

Mit Continental - Zyklop - Extra - Pneumatik.  
Auf Wunsch auch mit Dürkopp - Bremsnabe unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA NO 8 TOURENRAD

Besonders stark gebautes Zweirad für den täglichen Gebrauch bei stärkster Beanspruchung.

Strapazier-Maschine, extra stark in Bau und Ausstattung, ein Rad in billiger Preislage für besonders schwere Fahrer und diejenigen Kreise, die gewohnt oder beruflich genötigt sind, auch unter den ungünstigsten Wetter- und Wegeverhältnissen das Fahrrad zu benutzen.

### AUSSTATTUNG:

Räder:  $28 \times 1\frac{1}{8}$  Zoll starke Stahlfelgen mit glatten Speichen.  
Kettenrad: Vernickelt und auswechselbar.  
Kette:  $\frac{5}{16} \times \frac{3}{32}$  Zoll starke Rollenkette.  
Übersetzung: 72 Zoll.  
Gabelkopf: Ovaler vernickelter Gabelkopf.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse und Kone aus einem Stück.  
Kurbeln: Mit Vierkantbefestigung.  
Pedale: Kräftige Kombinationspedale mit Gummi.

Sattel: Guter Hammocksattel.  
Lenkstange: Nr. 13 mit konischer Befestigung.  
Bremsen: Gummiaußenbremse.  
Emaillierung: Tiefschwarz mit grünen Linien, blanke Teile vernickelt.  
Rahmen: Aus besten nahtlos gezogenen Rohren in 3 Grössen: 570, 610 und 650 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Rahmentasche: Mit vollständigem Werkzeug.

Preis 125 Mark

Mit Continental-Centrum - Excelsior-Gloria - Dunlop-Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe u. federnder Sattelstütze unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA 6 GESCHÄFTSRAD

### Stabiles preiswertes Geschäftsrads

Orangefarbig emailliert, mit schwarzen Strichen abgesetzt. Die Maschine ist von hervorragender Haltbarkeit und besitzt einen leichten, ruhigen Lauf. — Wie bei sämtlichen Dürkopp-Diana-Rädern, so kommt auch bei diesem Modell nur ganz vorzügliches Material zur Verwendung. Die dabei angewandten Härtungsmethoden und die Akkuratess der Arbeit stellen dieses Modell neben die besten existierenden Fahrräder. Der Rahmen ist besonders stark und solide, und macht durch die Ausstattung einen sehr gefälligen Eindruck.

### AUSSTATTUNG:

Räder: 28×1 $\frac{1}{2}$  Zoll starke Stahlfelgen mit glatten Speichen.  
Kettenrad: Vernickelt und auswechselbar.  
Kette:  $\frac{5}{8}$ × $\frac{27}{16}$  Zoll, Rollenkette.  
Übersetzung: 72 Zoll.  
Gabelkopf: Ovaler, vernickelter Gabelkopf.  
Kurbellager: Staubdicht, Achse und Konen aus einem Stück.  
Kurbeln: Mit Vierkantbefestigung.  
Pedale: Starke kräftige Gummiklotzpedale.  
Sattel: Kräftiger Hammocksattel.  
Lenkstange: Nr. 13 mit konischer Befestigung.

Bremse: Gummi-Aussenbremse.  
Emaillierung: Orangefarbig mit schwarzen Strichen abgesetzt. Andere Farben gegen Mehrberechnung. Blanke Teile vernickelt.  
Rahmen: Aus besten nahtlos gezogenen Rohren in 2 Größen: 570 und 610 mm hoch, gemessen von der Mitte der Kurbelachse bis zum Ende des Sitzrohres.  
Schild im Rahmen: In der Emaillierung des Rahmens ohne Aufschrift.  
Werkzeugtasche: Mit vollständigem Werkzeug.

## Preis 130 Mark

Einschließlich Firmenschild.

Mit Continental-Centrum — Excelsior-Gloria — Dunlop-Centaur.  
Mit Dürkopp-Bremsnabe unter Mehrberechnung.

# DÜRKOPP



## DIANA 7 TRANSPORTRAD

### Extra stabiles Transport-Zweirad (gesetzlich geschützt).

Dieses Transportzweirad besitzt einen außergewöhnlich stabilen doppelt verstrehten Rahmen, und bei der Bauart ist besonders berücksichtigt worden, am Steuerrohr einen größeren Raum zur Unterbringung des Transportbehälters zu erhalten. Es ist daher das Vorderrad bedeutend kleiner ausgeführt. Beide Räder haben schwarz emaillierte extra starke Speichen von 2,5 mm Durchmesser. Der Gepäckhalter ist am Steuerrohr befestigt und kann ohne Schwierigkeit abgenommen werden. In normaler Ausführung wird ein Korb als Transportbehälter geliefert, jedoch kann auch auf Wunsch ein dem Zweck entsprechender anderer Transportbehälter unter Aufpreis angefertigt werden. Tragfähigkeit des Gepäckhalters bis zu 75 kg.

### AUSSTATTUNG:

Hinterrad  $30 \times 1\frac{1}{4}$  Zoll, Vorderrad  $22 \times 1\frac{1}{4}$  Zoll.  
Übersetzung: Nach Wunsch 54 und höher.  
Gabel: Mit starkem Kastenkopf.  
Pedale: Starke Gummiklotzpedale.  
Sattel: Kräftiger Hammocksattel.  
Kette: Extra starke Rollenkette  $\frac{5}{16} \times \frac{9}{16}$  Zoll.  
Bremsen: Wirksame Gummi-Innenbremsen.  
Werkzeugtasche: Satteltasche m. vollständigem Werkzeug.

Gepäckhalter: Zusammenklappbar aus gezogenem Profilstahl.  
Transportbehälter: Deckelkorb aus starkem Weidengeflecht, Riemen aus 1a. Kernleder.  
Emaillierung: Schwarz, blankte Teile ff. vernickelt, auf Wunsch und unter Mehrberechnung in jeder anderen Emaillierung sowie mit wirkungsvollem Firmenschild im Rahmen.

### Preis 195 Mark

Wir machen besonders darauf aufmerksam, daß der Transportbehälter, infolge der Befestigung des Gepäckträgers am Rahmen-Steuerrohr, die Wendungen der Lenkstange nicht mitmacht, wodurch ein bedeutend sicheres Fahren und leichtes Lenken der Maschine erreicht wird. Mit Continental-, Excelsior oder Dunlop-Wulstreifen.

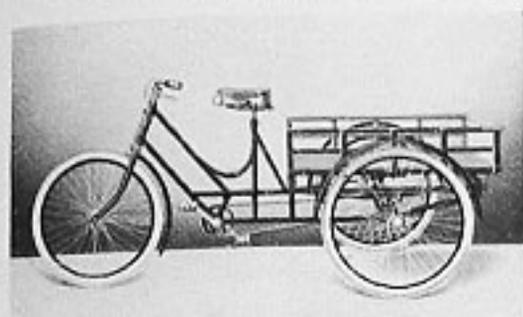
# DÜRKOPP



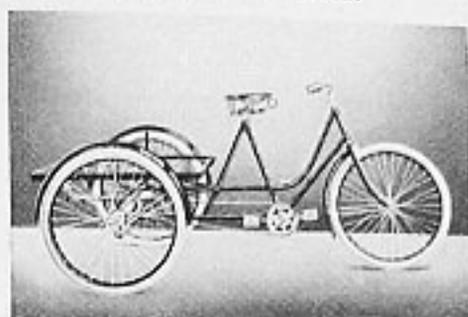
Atlas 1a mit Kasten.



Atlas 1a mit Kasten.



Atlas 1a mit Pritsche.



Atlas 1b mit Pritsche.

## ATLAS - GEPÄCKRÄDER

### ATLAS I<sub>A</sub>

Transportrad mit Kasten oder mit Pritsche ausführbar.

Transportträger, Grundfläche 80×60 cm, hinter dem Fahrer angeordnet. Räder 28×1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Zoll, <sup>5</sup>/<sub>8</sub> Zoll Rollenkette. Rahmen aus nahtlosem Stahlrohr. Geschmackvolle Aufschrift unter billigster Berechnung. Übersetzung 54 Zoll und höher. Lieferbar in verschiedenen Ausführungen. Besonders für Gepäckträger geeignet.

Preis 430 Mark. Anstatt Kasten mit umgitterter Pritsche Preis 400 Mark

### ATLAS I<sub>B</sub>

Transportrad mit Kasten oder mit Pritsche

Dimensionen wie bei Atlas 1a. Antriebsachse läuft in Kugellagerlagern, welche völlig öl- und staubdicht abgeschlossen sind. Kasten bzw. Pritsche wird auf 4 starken Spiralfedern gelagert.

Preis 350 Mark

Übersetzung 54 und höher.

### ATLAS II<sub>A</sub>

Transportrad mit Kasten oder mit Pritsche

Dimensionen 80×60 cm Grundfläche, 60 cm Höhe. Transportträger vor dem Fahrer angeordnet, auf drehbaren in Kugeln gelagerten Steuerzapfen. Auf Wunsch mit Bremse unter Mehrberechnung. Lieferbar in verschiedenen Ausführungen.

Räder 28×1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Zoll.

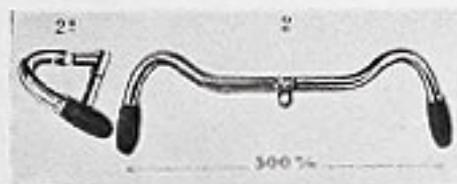
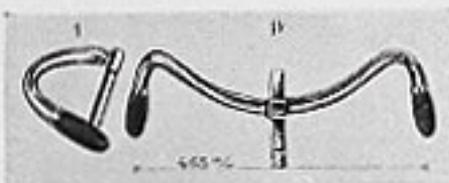
Preis 370 Mark

Übersetzung 54 und höher.

# Lenkstangen-Tafel



## Lenkstangen für Rennmaschinen



Nr. 1 mittel tief kurzer Vorbau  
 Nr. 1a " " langer "  
 Nr. 1b " " verstellb. "

Nr. 2 weniger tief kurzer Vorbau  
 Nr. 2a " " langer "  
 Nr. 2b " " verstellb. "



Nr. 3 ganz tief kurzer Vorbau  
 Nr. 3a " " langer "  
 Nr. 3b " " verstellb. "

Bei Bestellung genügt Angabe der betreffenden Nummer.

# Übersetzungstabelle

für  $\frac{1}{2}$  Zoll engl. Kettenteilung.

Zähnezahl des kleinen großen Kettenrades		28 Zoll engl. = 711 mm Raddurchmesser Übersetzung		Zähnezahl des kleinen großen Kettenrades		28 Zoll engl. = 711 mm Raddurchmesser Übersetzung	
		Zoll	Meter			Zoll	Meter
14	40	80	6,38	18	52	80,6	6,44
14	42	84	6,70	18	56	87,2	6,94
14	44	88	7,02	18	60	93,2	7,44
14	48	96	7,65	20	40	56	4,46
14	52	104	8,29	20	42	58,8	4,68
14	56	112	8,95	20	44	61,6	4,90
14	60	120	9,58	20	48	67,2	5,37
16	40	70	5,58	20	52	72,8	5,81
16	42	73,5	5,86	20	56	78,4	6,25
16	44	77	6,14	20	60	84	6,70
16	48	84	6,70	22	40	51	4,08
16	52	91	7,26	22	42	53	4,24
16	56	98	7,82	22	44	56	4,46
16	60	105	8,39	22	48	61	4,87
18	40	62,2	4,96	22	52	66	5,28
18	42	65,3	5,21	22	56	71	5,66
18	44	68,4	5,46	22	60	76	6,06
18	48	74,7	5,95				

für  $\frac{3}{8}$  Zoll engl. Kettenteilung.

14	34	68	5,42	16	45	78,75	6,29
14	38	76	6,06	16	48	84	6,69
14	45	90	7,17	17	34	56	4,46
14	48	96	7,65	17	38	62,6	4,99
15	34	63,5	5,06	17	45	74,1	5,93
15	38	70,9	5,65	17	48	79	6,33
15	45	84	6,69	18	34	52,9	4,22
15	48	89,6	7,14	18	38	59,1	4,71
16	34	59,5	4,74	18	45	70	5,58
16	38	66,5	5,30	18	48	74,6	5,97

## Federnde Sattelstütze.

Unsere im vorigen Jahre auf den Markt gebrachte, gesetzlich geschützte Sattelstütze hat sich sehr gut eingeführt und hat die Besteller nicht nur weitgehend befriedigt, sondern sogar die an sie gestellten Erwartungen übertroffen. Es ist daher jedem die Benutzung einer derartigen Stütze sehr zu empfehlen. — Die Sattelstütze wird in die unverändert gebliebene Sattel-Klemmuffe eingesetzt und ist infolgedessen zu jedem Rade benutzbar. Die Federung ist entsprechend dem jeweiligen Körpergewicht regulierbar, und man fährt selbst auf allerschlechtem Pflaster sanft und völlig stoßfrei. — Um leichter zu fahren, kann man bei Benutzung der Stütze die Reifen verhältnismäßig hart aufpumpen und schon hierdurch die Bereifung ganz erheblich. Um die Stütze unverwüstlich zu machen, sind die Federkolben in besonders langen zylindrischen Führungen eingebaut. — Wir liefern die Sattelstütze nur zu unsern Rädern, und zwar gegen Aufpreis von 9 Mark.



## Ölung.

Bei der Schmierung ist ganz besonders darauf zu achten, daß nie ein zu dünnes Öl zur Verwendung kommt, weil meistens derartige Öle viel zu leicht von den reibenden Flächen verdrängt werden und diese alsdann trocken laufen. Außerdem hat ein zu dünnes Öl stets den Nachteil, daß man niemals sich drehende Teile gegen den stillstehenden Körper genügend abdichten kann, um das Herauslaufen zu verhindern. Unser Schmieröl ist genügend dickflüssig, völlig harz- und säurefrei und hat die Eigenschaft, allen reibenden Teilen die besten Gleitverhältnisse zu verleihen und sich gleichzeitig für Dauerschmierung zu eignen.

## **Bei Verwendung unserer Federnden Sattelstütze**

ist zu **beachten**, dass die Entfernung zwischen Sattel und Pedal gegenüber der einfachen Sattelstütze dadurch um ca. 6 cm vergrößert wird und dass daher zum Ausgleich die Rahmenhöhe um so viel niedriger gewählt werden muss.

BIELEFELDER MASCHINEN-FABRIK  
VORMALS

**DÜRKOPP & Co. BIELEFELD**

**Bielefelder Maschinen-Fabrik**  
vorm.

**DÜRKOPP & CO**  
**Bielefeld**  
**Berlin · Stuttgart · Graz · Brüssel**



**Fahrräder, Nähmaschinen**  
**Motorwagen, Milchscheudern**  
**Hammer-, Press- und Stanzwerk**  
**Eisenglesserei · Stahlgiesserei**