



1914





Ein Meisterwerk deutscher Präzisionsarbeit

**Bielefelder Maschinen-  
und Fahrrad-Werke**  
**Aug. Göricke**  
**Bielefeld**

Telegramm-Adresse: Göricke  
Fernsprech-Anschluß: Nr. 124  
A. B. C Code 5th Edition ::::  
Girokonto bei der Reichsbank  
Postscheck-Konto: Hannover  
Nr. 1484 :: K. K. Postsparkasse  
in Wien, Scheckkonto 130008

Abteilung I: Fahrräder  
Abteilung II: Nähmaschinen

Abteilung III: Milch-Zentrifugen  
Abteilung IV: Transportfahrzeuge

**JAHRESPRODUKTION 45000 FAHRRÄDER**

Fabriken in Bielefeld und Mailand. — Filialen und Fabriklager: Berlin, Leipzig, München, Königsberg, Lübeck, Stettin, Bodenbach, Rotterdam, Kopenhagen, Paris, Odessa, Kiew, Antwerpen, Bukarest, Port Said, Buenos Aires, Stockholm, Basel, Montevideo, Santiago de Chile, Tsingtau, Auekland.



## Jedes Göricke-Rad

trägt die obenstehend abgebildete, gesetzlich geschützte Schutzmarke.

# Der Sommer 1913

war infolge des anhaltenden Regenwetters für die Fahrradbranche nicht besonders günstig, dennoch erhöhte sich unser Umsatz, indem wir

## über 6000 Göricke-Räder mehr

lieferten, als im Jahre 1912. Infolge dieses Mehrumsatzes sind wir in der Lage, trotz der allgemeinen Preissteigerungen in Rohmaterialien, Sätteln, Taschen usw. unsere bisherigen Preise beizubehalten, ohne Einbuße an der vorzüglichen Qualität.

Von dem überaus leichten Lauf sowie von der Stabilität der Göricke-Räder legen die in den größten und bedeutendsten Rennen erzielten Erfolge, von denen der von **Guignard** aufgestellte **Welt-Rekord: 101 km 623 m in einer Stunde** das größte Ereignis im **Radsport** bildet, beredtes Zeugnis ab. Aber auch die zahlreich einlaufenden **freiwilligen Anerkennungs-schreiben**, von denen wir an anderer Stelle in diesem Kataloge einige veröffentlichen, sprechen für die Güte der vornehmen Fahrradmarke Göricke, die in Versand- und Warenhäusern nicht erhältlich ist, sondern nur bei Fahrradhändlern, welche **weitgehendste Garantie** übernehmen.

Für Tourenfahrer, Sport- und Geschäftsleute gibt es kein besseres Fahrrad, als Göricke-Rad. Fragen Sie jeden Göricke-Radler, wie er mit seinem Rade zufrieden ist, auch Sie werden alsdann ein Anhänger der **weltberühmten Fahrradmarke Göricke**.

## Reguläre Lieferungen und besondere Wünsche

Unsere Göricke-Räder liefern wir in hochfeiner, schwarzer Emaillierung, auf Wunsch auch farbig gegen einen Aufpreis von Mk. 10.—. Extra hohe oder niedrige Rahmen werden gegen einen Aufpreis von Mk. 10.— pro Maschine bei entsprechender Lieferzeit angefertigt. Für Räder in farbiger Ausführung oder für solche, wo Felgen in einer besonderen Farbe bestellt werden, behalten wir uns Lieferfristen von 8 bis 14 Tagen vor.

Bei ganz vernickelten Maschinen müssen wir in der Saison Lieferfristen bis zu 3 Wochen beanspruchen. Selbstverständlich bleiben wir bemüht, alle Aufträge so schnell wie möglich auszuführen und die Wünsche unserer Kunden so weit wie nur irgend möglich zu berücksichtigen.

Während der Saison noch notwendig werdende Änderungen an den Modellen behalten wir uns ausdrücklich vor.

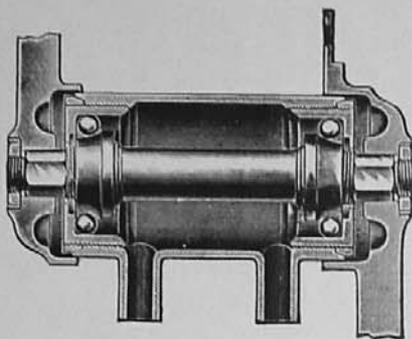
Jedes Göricke-Rad zeigt eine vornehme, elegante Ausstattung man richte sich daher bei Bestellungen genau nach dem Katalog, da wir an den einzelnen Modellen keine Änderungen mehr vornehmen können.

## Garantie

Für jedes Göricke-Rad übernehmen wir einjährige, weitgehende Garantie. Jedem Rade unserer Marke wird ein Garantieschein beigelegt.

Für Holzfelgen übernehmen wir keinerlei Garantie.

## Das Tretlager



Der leichte Lauf der Göricke-Räder wird überall besonders betont. Wir verdanken diesen leichten Lauf der vorzüglichen Konstruktion des Tretlagers, welche seit 14 Jahren stets dieselbe geblieben ist.

Die Verwendung erstklassiger Pneumatiks spielt beim leichten Lauf ebenfalls eine wesentliche Rolle; wir montieren daher nur Pneumatiks der **Continental-Caoutchouc- und Gutta-percha-Comp.**, Hannover, sowie der **Hannov. Gummiwerke „Excelsior“ A.-G.**, Hannover-Linden, deren Fabrikate in der ganzen Welt als absolut erstklassig bekannt sind. Diese Fabriken fabrizieren Pneumatiks in den verschiedensten Preislagen, so daß es sich erübrigt, eine weitere Pneumatikmarke zu führen. Bei Anwendung von Westwoodfelgen mit Drahtreifen achte man besonders darauf, daß **dieser Reifen stets stramm aufgepumpt ist, da sich andernfalls der Schlauch verdreht und defekt wird.**

## Die Speichen

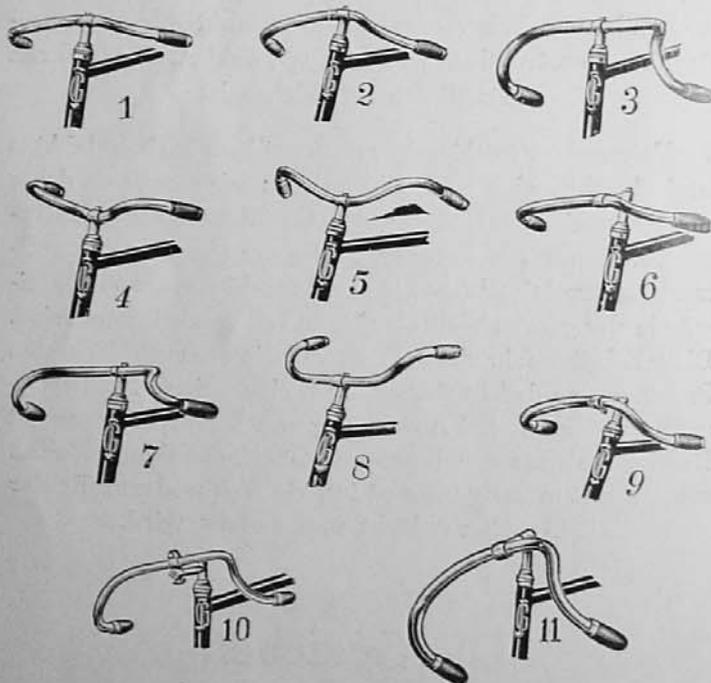
aller Göricke-Räder sind vor dem Vernickeln stark verkupfert, wodurch ein Rosten derselben ausgeschlossen ist.

## Die Lenkstangen

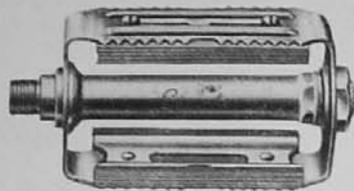
sind in Form dem Geschmack der Allgemeinheit angepaßt und durch die verschiedenartigen Biegungen findet jeder Radler einen für ihn passenden Lenker.

Die Lenkstangen Nr. 1 bis 5 sind regulär, dagegen liefern wir Nr. 6 bis 11 nur gegen Aufpreis. (Nr 9 und 10 sind verstellbare Lenker.

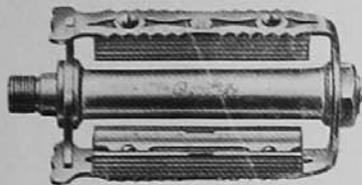
Abweichende Formen der Lenkstangen fertigen wir bei angemessener Lieferzeit gegen Aufpreis an.



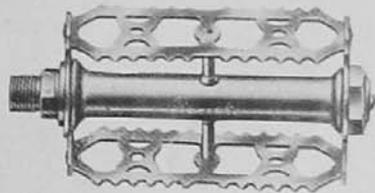
## Pedale



Pedal Nr. 1  
für Göricke-Rad T 1, 2 und 3



Pedal Nr. 2  
für Göricke-Rad 50



Pedal Nr. 3a  
für Göricke leichte Halbbrenn-  
und Rennräder

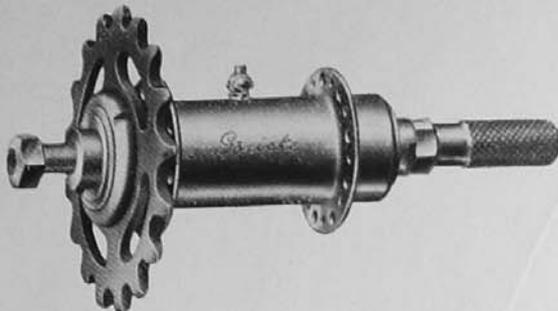
## Felgenbremse



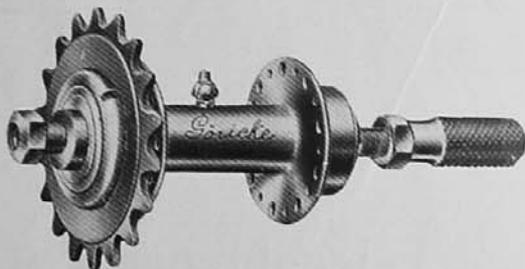
**Felgenbremsen** bilden in Verbindung mit **Freilauf-Zahnkranz** den besten Ersatz für Freilaufnaben mit Rücktrittbremse. Die Konstruktion ist einfacher und die Wir-

kung erstaunlich. Bei Verwendung dieser Felgenbremse empfehlen wir **Nickel-Felgen**, da bei emaillierten Felgen durch häufigen Gebrauch der Bremse die Emaillierung leidet.

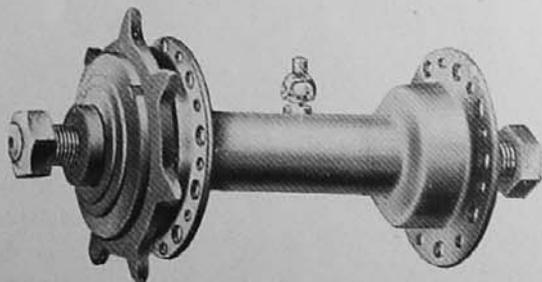
## Naben



Nabe für Tourenräder



Nabe für leichte Räder und Halbrenner

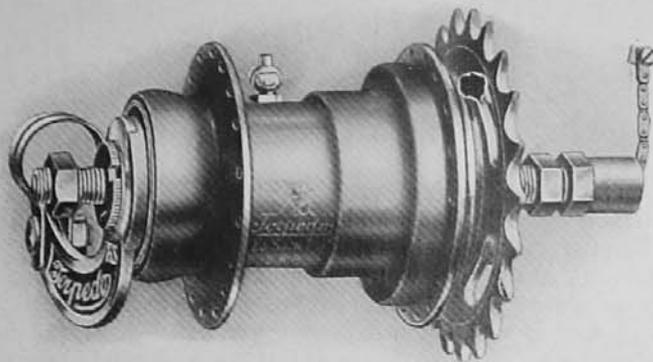


Renn-Nabe, extra breit,  
wodurch das Hinterrad besonders steif wird,  
da der Flansch für die Speichen an den Außenrand  
der Nabe gelegt ist.

## Freilaufnaben

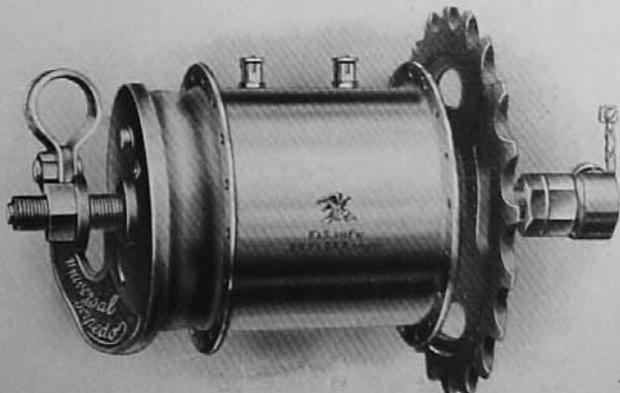
Die Nachfrage nach Freilaufnaben ist stets eine größere geworden, so daß fast jedes Fahrrad mit dieser Nabe ausgerüstet ist.

In gebirgigen Gegenden ist eine Freilaufnabe mit doppelter Übersetzung von großem Wert. Ein Griff genügt, um die Übersetzung zu vergrößern oder zu verkleinern.



Torpedo-Freilaufnabe mit doppelter Übersetzung

Eine wichtige Neuheit ist die Torpedo-Freilaufnabe mit vierfacher Übersetzung, welche besonders für gebirgige Gegenden zu empfehlen ist. Nicht weniger als 12 Funktionen ermöglicht diese Nabe, da bei jeder der 4 Übersetzungen, außer dem Antrieb, Freilauf und Rücktrittbremse in Tätigkeit gesetzt werden kann.

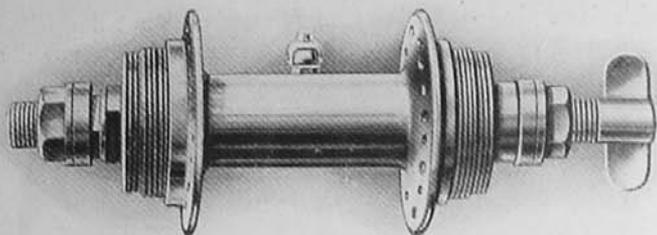


Torpedo-Freilaufnabe mit vierfacher Übersetzung

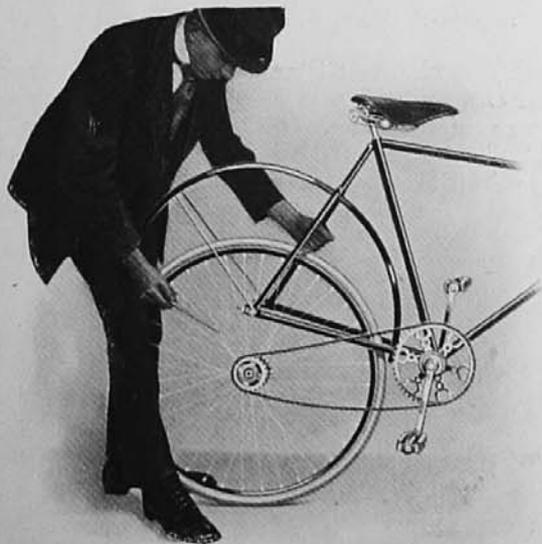
**Göricke**

## Nabe mit durchbohrter Achse

Die von uns seit einigen Jahren für das Ausland fabrizierte und bestens ausprobierte **Fahrrad-Nabe mit durchbohrter Achse** führen wir Ihnen nachstehend im Bilde vor.



Die Nabe besitzt zwei verschiedene Zahnkränze. Um die Übersetzung schnell zu ändern oder Pneumatiks in wenigen Sekunden zu wechseln, ziehe man den mit Gewinde versehenen Achsenstift, welcher auf nachstehender Abbildung durch die rechte Hand gehalten wird, heraus und das Hinterrad ist abzunehmen. Die ganze Montage nimmt wenige Sekunden in Anspruch. Ein Verstellen der Kettenspanner ist unmöglich.

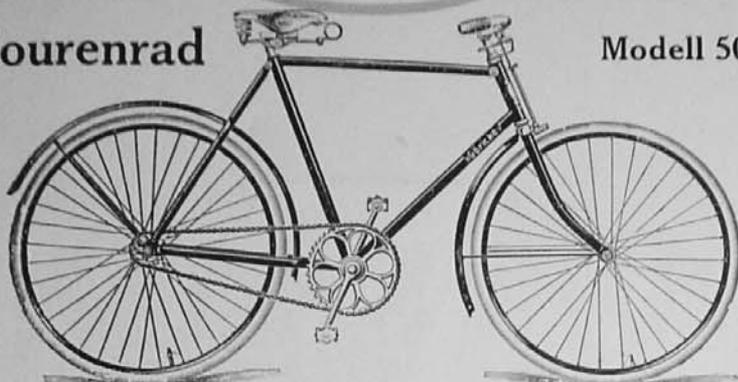


Diese Nabe kann nur mit starrem oder Freilaufzahnkranz montiert werden; sie leistet dem Touren- und Rennfahrer die größten Dienste. Bei der Rundfahrt durch Italien, 2440 km, wurde diese Nabe mit großem Erfolg benutzt.

# Göricke

## Tourenrad

Modell 50

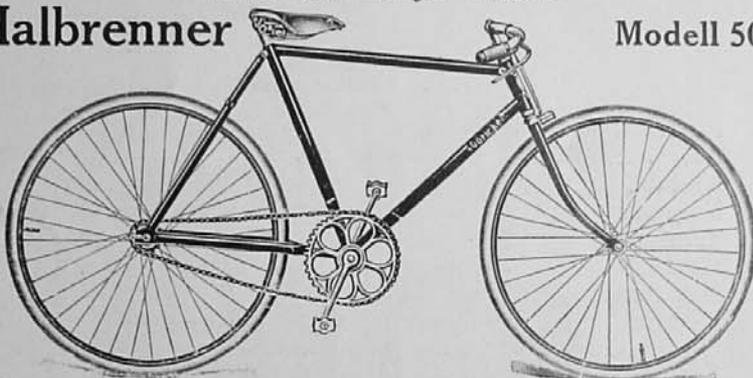


Solides Fahrrad zu billigem Preise.

Emaile: Schwarz, Gabelkopf vernickelt. Felgen: Schwarz. Sattel: Schwarze Federn. Kette:  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ". Kettenrad: 42 und 46 Zähne. Pneumatiks nach unserer Wahl mit 1 Jahr Garantie.

## Halbrenner

Modell 50

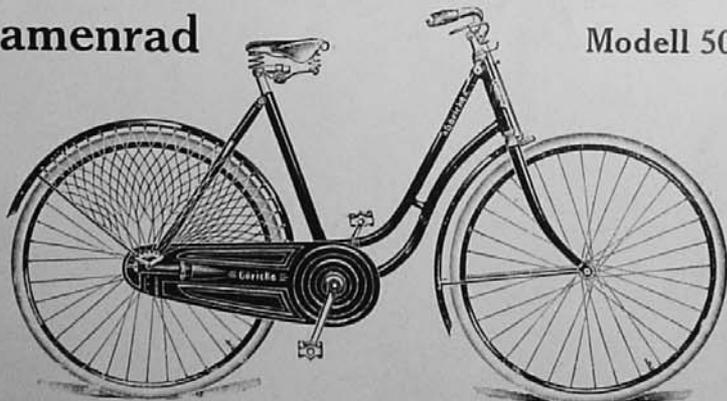


Solides Fahrrad zu billigem Preise.

Emaile: Schwarz, Gabelkopf vernickelt. Felgen: Holzfarbig. Kette:  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ ". Kettenrad: 42 und 46 Zähne. Sattel: Helles Leder, vernickelte Federn. Pneumatiks nach unserer Wahl mit 1 Jahr Garantie.

## Damenrad

Modell 50



Solides Fahrrad zu billigem Preise.

Emaile: Schwarz, Gabelkopf vernickelt. Felgen: Schwarz. Sattel: Schwarze Federn. Kette:  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ". Metallkettenkasten. Pneumatiks nach unserer Wahl mit 1 Jahr Garantie.

# Göricke

## T 1



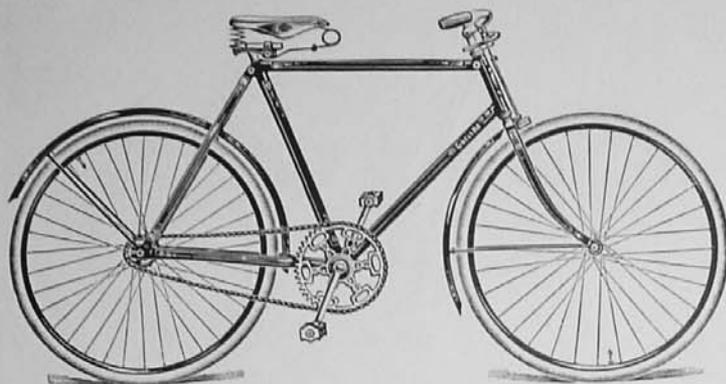
### Starkes Tourenrad

- Emaille:** Schwarz.  
**Rahmenhöhe:** 55, 60 oder 65 cm.  
**Räder:**  $28 \times 1\frac{1}{2}$ ".  
**Felgen:** Schwarz mit roten Streifen.  
**Tretlager:** Glockenkurbeln.  
**Kette:**  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".  
**Kettenrad:** 44, 46, 48 Zähne.  
**Pedale:** Geschlossener Bügel mit Gummi.  
**Übersetzung:** 68" oder nach Wunsch.  
**Sattel:** Gut federnd, extra groß und stark, vernickelte Federn, helles Leder.  
**Lenkstange:** Nr. 4  
**Vordergabel:** Kopf vernickelt.  
**Pneumatiks:** Centrum oder Gloria.



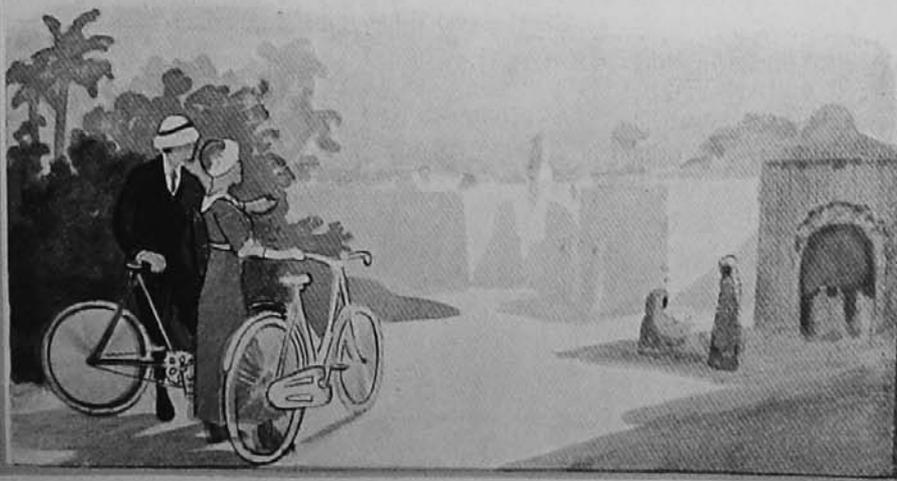
# Göricke

## T 2



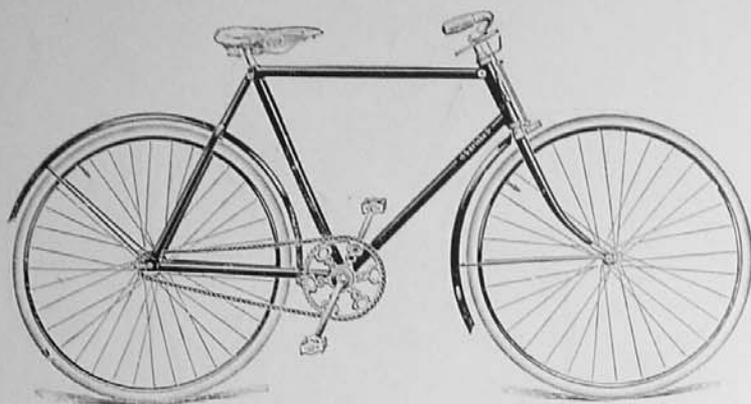
### Starkes Tourenrad

<b>Emaile:</b>	Schwarz, mit reicher Verzierung.
<b>Rahmenhöhe:</b>	55, 60 oder 65 cm.
<b>Räder:</b>	28 × 1 1/2".
<b>Felgen:</b>	Holzfarbig mit zwei schwarzen Streifen.
<b>Tretlager:</b>	Glockenkurbeln.
<b>Kette:</b>	5/8 × 3/16".
<b>Kettenrad:</b>	44, 46, 48 Zähne.
<b>Pedale:</b>	Geschlossener Bügel mit Gummi.
<b>Übersetzung:</b>	68" oder nach Wunsch.
<b>Sattel:</b>	Gut federnd, helles Leder, vernickelte Federn, extra groß und stark.
<b>Lenkstange:</b>	Nr. 4.
<b>Vordergabel:</b>	Kopf vernickelt.
<b>Pneumatiks:</b>	Centrum oder Gloria.



**Göricke**

**T 3**



**Extra leichtes und vornehmes Tourenrad**

Mustergültiges Luxusmodell auf dem Weltmarkte

Gewicht ca. 12 $\frac{1}{2}$  kg

- Emaile:** Schwarz.  
**Rahmenhöhe:** 52 $\frac{1}{2}$ , 57 $\frac{1}{2}$ , 62 $\frac{1}{2}$  cm.  
**Räder:** 28 $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ ".  
**Felgen:** Holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.  
**Tretlager:** Mit eleganten Glockenkurbeln.  
**Kette:** Beste englische,  $\frac{1}{2}\times\frac{1}{8}$ ".  
**Kettenrad:** 46, 48, 50 Zähne.  
**Pedale:** Geschlossener Bügel mit Gummi.  
**Übersetzung:** 68" oder nach Wunsch.  
**Sattel:** Helles Leder, vernickelte Federn.  
**Lenkstange:** Nr. 5.  
**Vordergabel:** Luxusmodell, Kopf u. Enden vernickelt.  
**Pneumatiks:** Continental oder Excelsior prima.



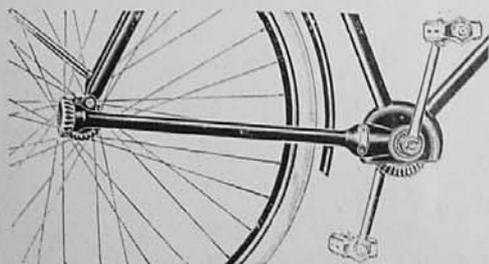
**Göricke**

## Kettenlos



### Elegantes, kettenloses Tourenrad

**Emaile:** Schwarz. **Rahmenhöhe:** 55, 60, 65 cm. **Räder:** 28×1½". **Felgen:** Doppelhohl m. Streifen. **Übersetzung:** 68" od. nach Wunsch. **Sattel:** Hell mit vernickelten Federn. **Pedale:** Geschlossener Bügel mit Gummi. **Lenkstange:** Nr. 4. **Vordergabel:** Kopf vernickelt. **Pneumatiks:** Centrum oder Gloria.

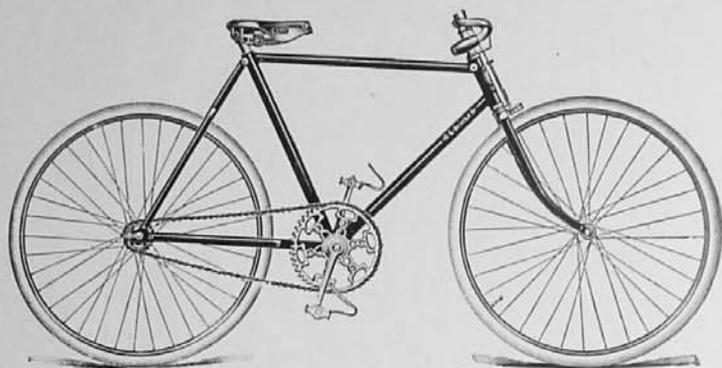


Das  
Getriebe



**Göricke**

**H 1**



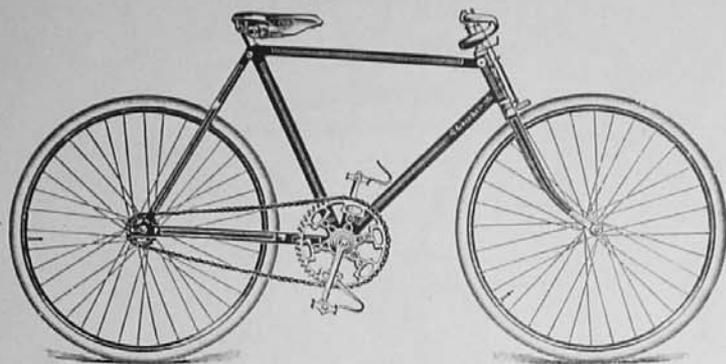
**Solider, vielbegehrter Halbrenner**

- Emaill:** Schwarz.  
**Rahmenhöhe:** 52 $\frac{1}{2}$ , 57 $\frac{1}{2}$ , 62 $\frac{1}{2}$  cm.  
**Räder:** 28 $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ ".  
**Felgen:** Doppelhohl, holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.  
**Tretlager:** Glocke.  
**Kette:**  $\frac{1}{2}\times\frac{1}{8}$ ".  
**Kettenrad:** 50, 52, 56 Zähne.  
**Pedale:** Rennpedale mit Fußhaken.  
**Übersetzung:** 70" oder nach Wunsch.  
**Sattel:** Halbbrennsattel, helles Leder, vernickelte Federn.  
**Lenkstange:** Nr. 2.  
**Vordergabel:** Kopf vernickelt.  
**Pneumatiks:** Centrum oder Gloria.



# Göricke

## H 2



### Eleganter Halbrenner

- Emaille:** Schwarz mit Linien abgesetzt.  
**Rahmenhöhe:** 52 $\frac{1}{2}$ , 57 $\frac{1}{2}$ , 62 $\frac{1}{2}$  cm.  
**Räder:** 28 $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ ".  
**Felgen:** Doppelhohl, holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.  
**Tretlager:** Glocke.  
**Kette:**  $\frac{1}{2}\times\frac{1}{8}$ ".  
**Kettenrad:** 50, 52, 56 Zähne.  
**Pedale:** Rennpedale mit Fußhaken.  
**Übersetzung:** 70" oder nach Wunsch.  
**Sattel:** Elegant und lang, helles Leder, vernickelte Federn.  
**Lenkstange:** Nr. 2.  
**Vordergabel:** Kopf und Enden vernickelt.  
**Pneumatiks:** Centrum oder Gloria.



# Göricke

## H 3 (Basel-Cleve)



### Mustergültiger Straßenrenner

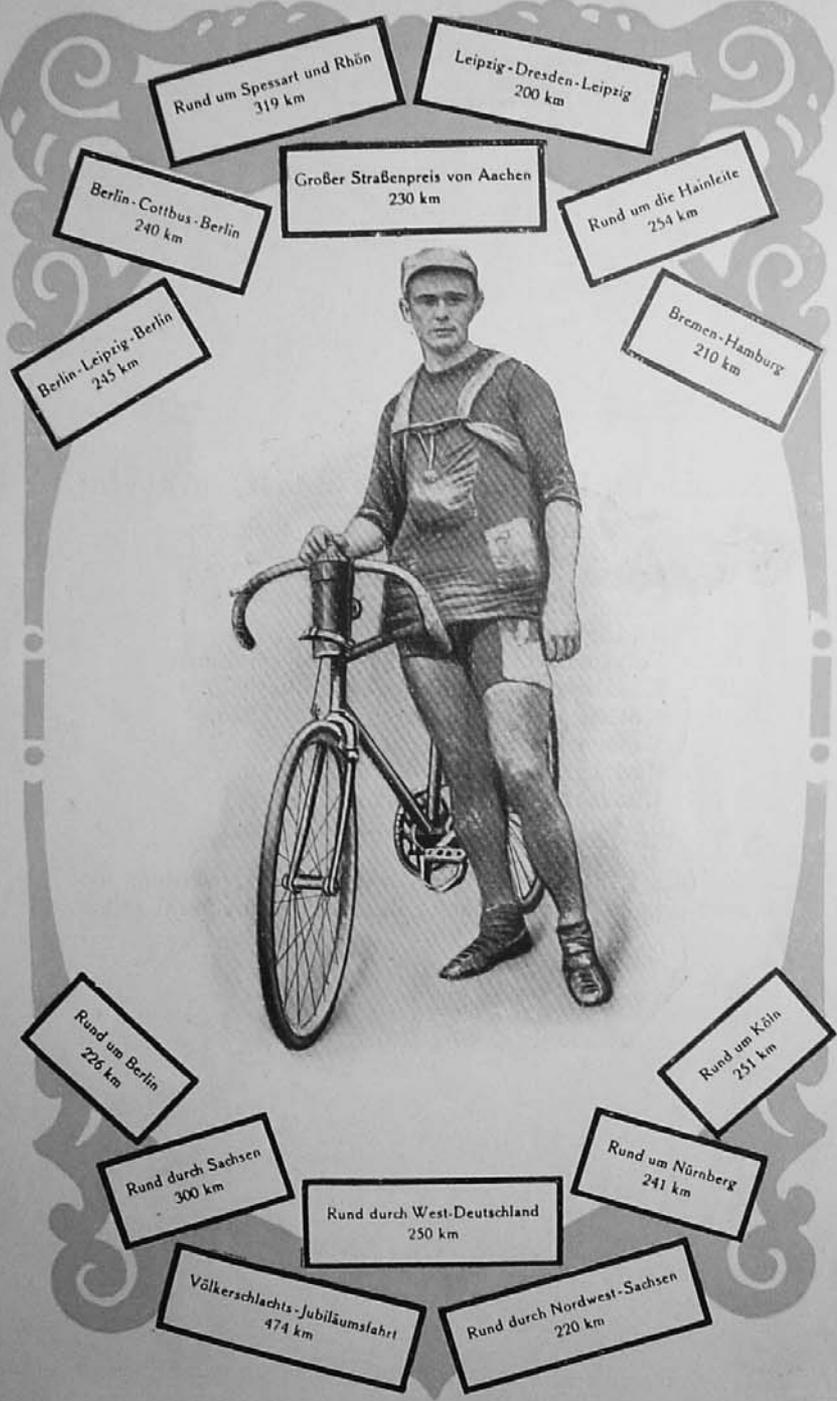
nach den bei großen Straßenrennen gesammelten Erfahrungen gebaut. Sportsmodell Basel-Cleve.

**Emaille:** Schwarz. **Rahmenhöhe:** 57½ cm. **Räder:** 28×1¼×1¾". **Felgen:** Holz, für Drahtreifen. **Tretlager:** Keil, Kurbeln aus gehärtetem Federstahl. **Kette:** Beste englische, ½×⅛". **Kettenrad:** 50, 52, 56 Zähne. **Pedale:** Rennpedale mit Haken. **Übersetzung:** 70" oder nach Wunsch. **Sattel:** Lang u. leicht federnd, helles Leder, vernickelte Federn. **Lenkstange:** Nr. 11. **Vordergabel:** Luxusmodell, Kopf u. Enden vernickelt. **Pneumatiks:** Continental oder Excelsior prima.

Auf Wunsch liefern wir dieses Modell auch mit Glockenkurbeln.

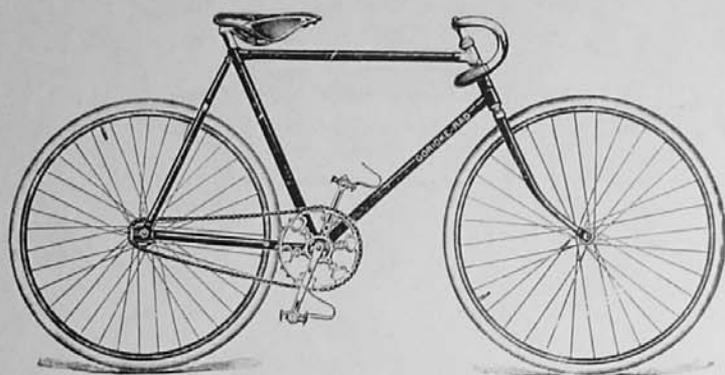


# Kotsch und seine Erfolge



# Göricke

## R 1



Renner für Flieger, R 2 für Steher, ca. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kg

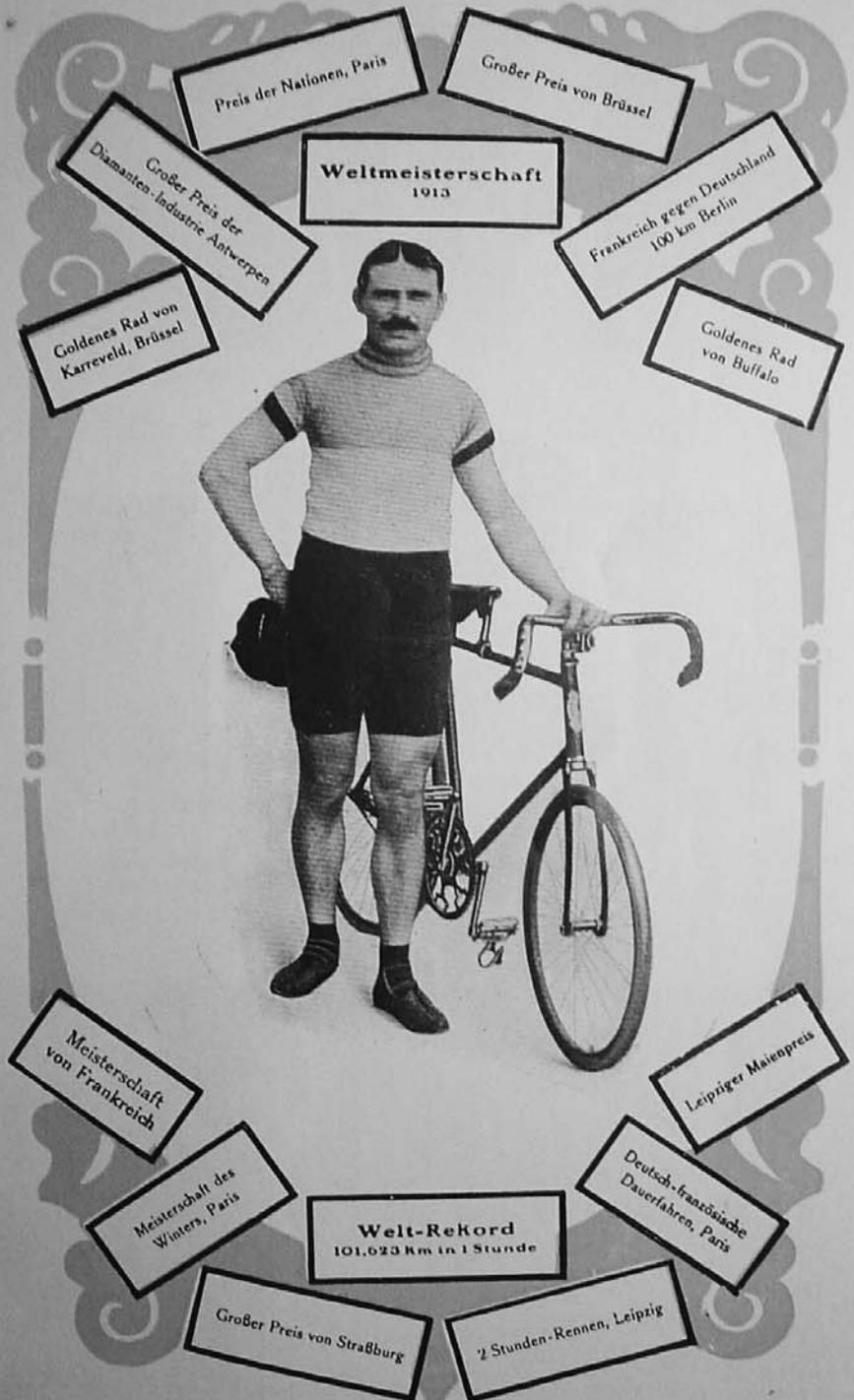
Ausschließlich für die Rennbahn

<b>Emaile:</b>	Schwarz.
<b>Rahmenhöhe:</b>	55 cm.
<b>Räder:</b>	27×1".
<b>Felgen:</b>	Holz für Schlauchreifen.
<b>Keillager:</b>	Mit Federstahlkurbeln.
<b>Kette:</b>	Beste englische 1× <sup>3</sup> / <sub>16</sub> ".
<b>Kettenrad:</b>	23—28 Zähne.
<b>Pedale:</b>	Rennpedale.
<b>Übersetzung:</b>	Nach Wunsch.
<b>Sattel:</b>	Extra leicht.

Soll die Rennmaschine für Straße benutzt werden, so muß dies bei der Bestellung ausdrücklich bemerkt sein.



# Guignard und seine Erfolge



# Göricke



TH. ROBLT



THE DAFILS



FRITZ SCHALLWIG

## Erfolgreiche Görickefahrer.



HERM HERZOG



PAUL GUIGNARD  
WELTMEISTER.



RUD. KOTSCH



JOS. PÜTZ



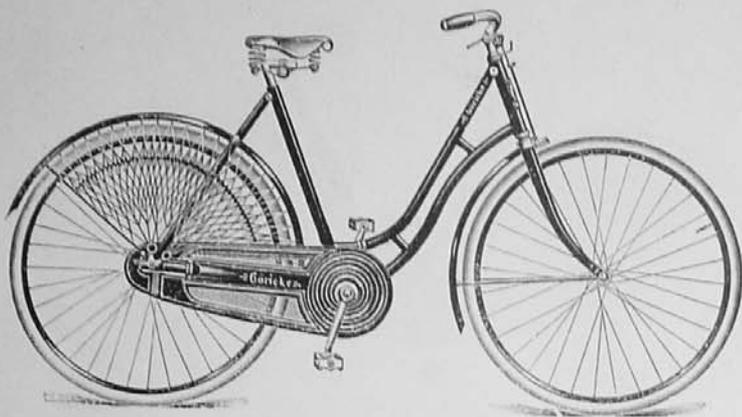
AUDEMARS  
WELTMEISTER 1903



TH. ELLEGAARD

# Göricke

## D 1



### Starkes, beliebtes Damenrad

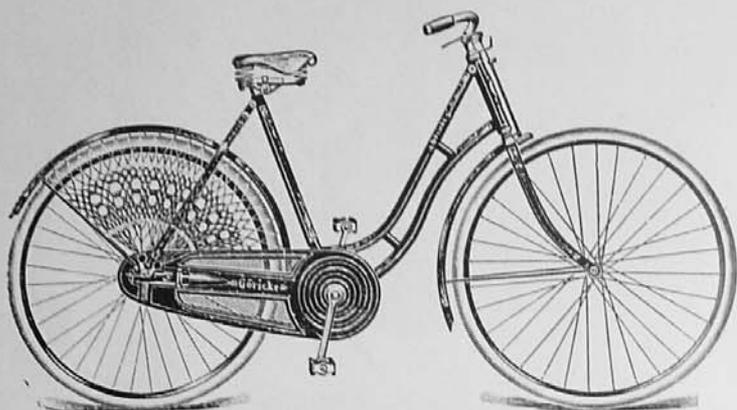
Kettenkästen werden in unserm Betriebe hergestellt, sind aus Stahlblech gestanzt mit Zelloideinlage und besitzen eine **fünffache Befestigung**, so daß sich selbst bei kräftigem Anstoß die Lage nicht verändert.

- Emaile:** Schwarz.  
**Rahmenhöhe:** 50, 54<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 59<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm.  
**Räder:** 28 × 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>''.  
**Felgen:** Stahlfelgen mit roten Streifen.  
**Tretlager:** Glocke.  
**Kette:** 5/8 × 1/8''.  
**Kettenrad:** 36 Zähne.  
**Pedale:** Geschlossener Bügel mit Gummi.  
**Übersetzung:** 65''.  
**Sattel:** Helles Leder, vernickelte Federn.  
**Lenkstange:** Nr. 5.  
**Vordergabel:** Kopf vernickelt.  
**Pneumatiks:** Centrum oder Gloria.



# Göricke

## D 2



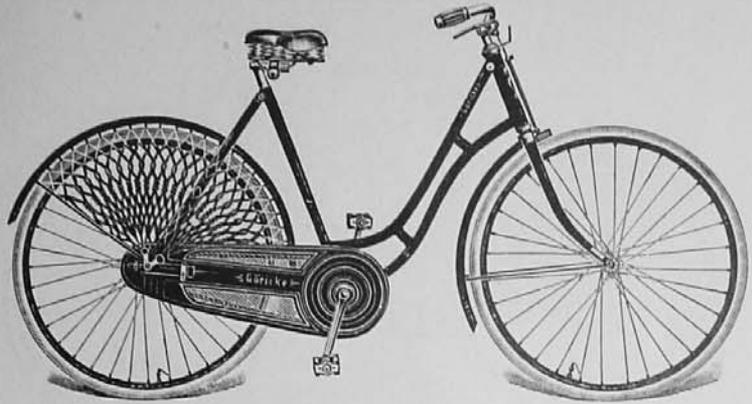
### Sehr solides, viel beehrtes Damenrad

- Emaill:** Schwarz mit reicher Verzierung.  
**Rahmenhöhe:** 50, 54 $\frac{1}{2}$ , 59 $\frac{1}{2}$  cm.  
**Räder:** 28  $\times$  1 $\frac{1}{2}$  ".  
**Felgen:** Holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.  
**Trellager:** Glocke.  
**Kette:**  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$  ".  
**Kettenrad:** 36 Zähne.  
**Pedale:** Geschlossener Bügel mit Gummi.  
**Übersetzung:** 65".  
**Sattel:** Helles Leder, vernickelte Federn.  
**Lenkstange:** Nr. 5.  
**Vordergabel:** Kopf vernickelt.  
**Pneumatiks:** Centrum oder Gloria.



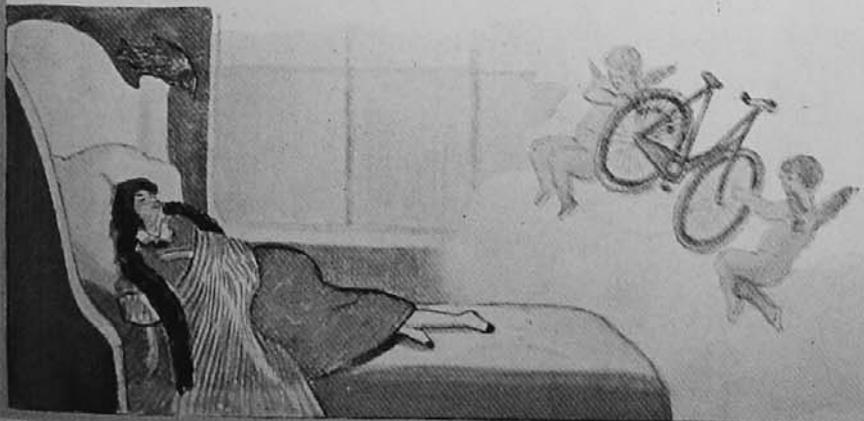
# Göricke

## D 3



### Vornehmes, leichtes Damenrad

<b>Emaile:</b>	Schwarz.
<b>Rahmenhöhe:</b>	50, 54 $\frac{1}{2}$ , 59 $\frac{1}{2}$ cm.
<b>Räder:</b>	28 $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ ''.
<b>Felgen:</b>	Holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.
<b>Tretlager:</b>	Glocke.
<b>Kette:</b>	Beste englische. $\frac{1}{2}\times\frac{1}{8}$ ''.
<b>Kettenrad:</b>	44 Zähne.
<b>Pedale:</b>	Geschlossener Bügel mit Gummi.
<b>Übersetzung:</b>	65''.
<b>Sattel:</b>	Patentsattel, helles Leder, vernickelte Federn.
<b>Lenkstange:</b>	Nr. 5.
<b>Vordergabel:</b>	Luxusmodell, Kopf und Enden vernickelt.
<b>Pneumatiks:</b>	Continental oder Excelsior prima.



**Göricke**

## Kettenlos



### Elegantes, kettenloses Damenrad

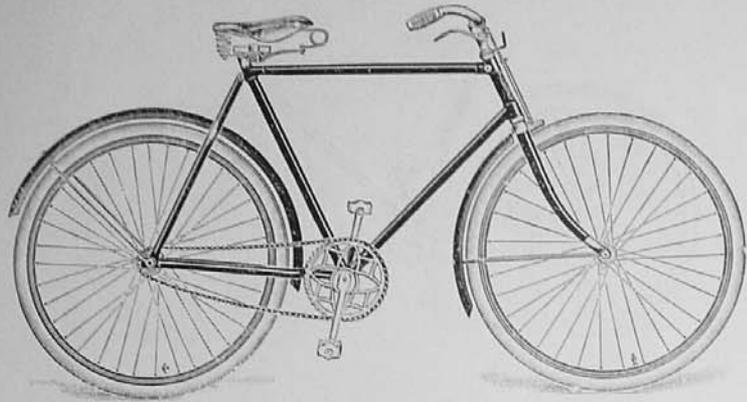
<b>Emaile:</b>	Schwarz.
<b>Rahmenhöhe:</b>	50, 54 $\frac{1}{2}$ , 59 $\frac{1}{2}$ cm.
<b>Räder:</b>	28 $\times$ 1 $\frac{1}{2}$ ''.
<b>Felgen:</b>	Doppelhohl mit Streifen.
<b>Pedale:</b>	Geschlossener Bügel mit Gummi.
<b>Übersetzung:</b>	65'.
<b>Sattel:</b>	Hell mit vernickelten Federn.
<b>Lenkstange:</b>	Nr. 5.
<b>Vordergabel:</b>	Kopf vernickelt.
<b>Pneumatiks:</b>	Centrum oder Gloria.

Abbildung des Getriebes siehe Seite 15.



**Göricke**

**A. G. B.**



**Tourenrad nach englischem Geschmack**

Damenrad in gleicher Ausstattung

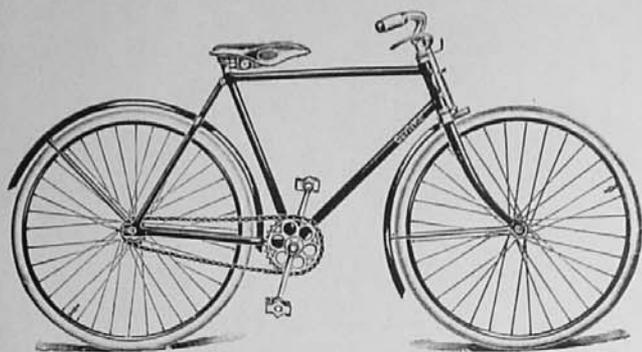
- Emaile:** Schwarz.  
**Rahmenhöhe:** 55, 60 cm.  
**Räder:** 28×1½".  
**Felgen:** Westwood, vernickelt mit Streifen.  
**Tretlager:** Keil.  
**Kette:** ½×⅛".  
**Kettenrad:** 48, 50, 52 Zähne.  
**Pedale:** Geschlossener Bügel mit Gummi.  
**Übersetzung:** 68" oder nach Wunsch.  
**Sattel:** Helles Leder, vernickelte Federn.  
**Lenkstange:** Nr. 8.  
**Vordergabel:** Kopf und Enden vernickelt.  
**Pneumatiks:** Continental- oder Excelsior prima.

**Auf Wunsch** gewöhnliche Stahlfelgen. Mit Hebelbremse und Freilaufkranz gegen entsprechenden Aufpreis.



# Göricke

## K



### Solides Knabenrad

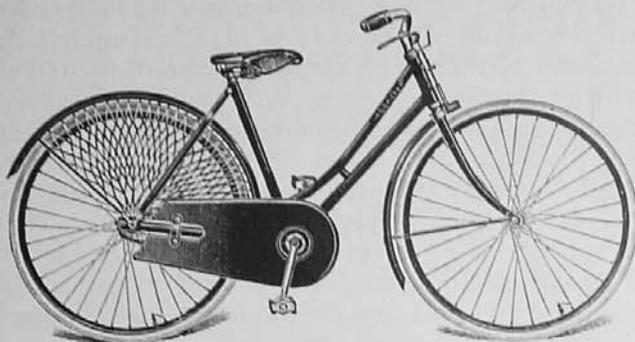
aus demselben vorzüglichen Material gebaut wie  
Göricke-Herrenräder

- Emaile:** Schwarz.  
**Rahmenhöhe:** 45 cm für 24"- und 50 cm für 26"-Räder.  
**Räder:** 24" oder 26".  
**Felgen:** Stahlfelgen.  
**Tretlager:** Keil.  
**Kette:**  $\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$ ".  
**Kettenrad:** 28 Zähne.  
**Pedale:** Geschlossener Bügel mit Gummi.  
**Übersetzung:** 50 bis 56".  
**Sattel:** Braunes Leder, vernickelte Federn.  
**Lenkstange:** Nr. 4.  
**Vordergabel:** Kopf vernickelt.  
**Pneumatiks:** Centrum oder Gloria.



# Göricke

## M



### Solides Mädchenrad

Aus demselben vorzüglichen Material hergestellt  
wie alle übrigen Göricke-Räder

<b>Emaille:</b>	Schwarz.
<b>Rahmenhöhe:</b>	43 cm für 24"- und 47 cm für 26"-Räder.
<b>Räder:</b>	24" oder 26".
<b>Felgen:</b>	Stahlfelgen.
<b>Tretlager:</b>	Keil
<b>Kette:</b>	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ ".
<b>Kettenrad:</b>	28 Zähne.
<b>Pedale:</b>	Geschlossener Bügel mit Gummi.
<b>Übersetzung:</b>	50 bis 56".
<b>Sattel:</b>	Braunes Leder, vernickelte Federn.
<b>Lenkstange:</b>	Nr. 4.
<b>Vordergabel:</b>	Kopf vernickelt.
<b>Pneumatiks:</b>	Centrum oder Gloria.



## Konzentrisches Kugellager.

Im folgenden führen wir Ihnen unser bewährtes **konzentrisches Kugellager** vor Augen. Die **Kugeln haben nur einen senkrechten Druck auszuhalten** und sind daher **geringerer Reibung** ausgesetzt als in einem **Konuslager**, bei welchem die Kugeln von allen Seiten beansprucht werden. Unsere Kugellager-Konstruktion bedingt infolgedessen einen **absolut leichten Lauf**, zumal dieselbe beim Tretlager sowie bei den Naben Anwendung findet. **Ein Ölen der Lager ist vor Jahresfrist nicht erforderlich**, da durch die Lager-einrichtung das Fett bis zum vollständigen Verbrauch in den Lagern gehalten wird.

Figur 1 stellt die bekannte Tretlagerachse dar,



Fig. 1

Figur 2 den Kugellauftring mit Kugeln, welcher auf die Achse aufgeschraubt wird,



Fig. 2

während in Figur 3 die Achse mit diesen aufgeschraubten Kugellaufringen abgebildet ist.

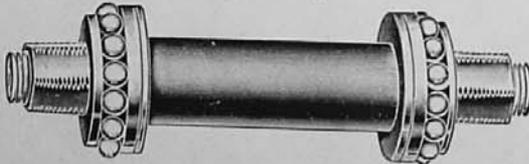


Fig. 3

Figur 4 zeigt die Kugellagerschale.

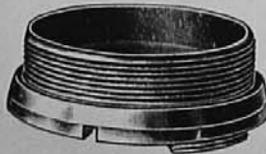


Fig. 4

Figur 5 die Achse mit aufmontierten Kugelringen nebst Lagerschalen.

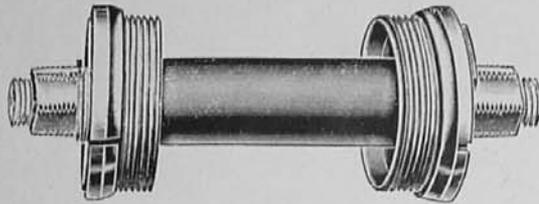


Fig. 5

In Figur 6 haben wir das komplette Tretlager vor uns, dessen Montage genau so erfolgt, wie die des gewöhnlichen Konuslagers.

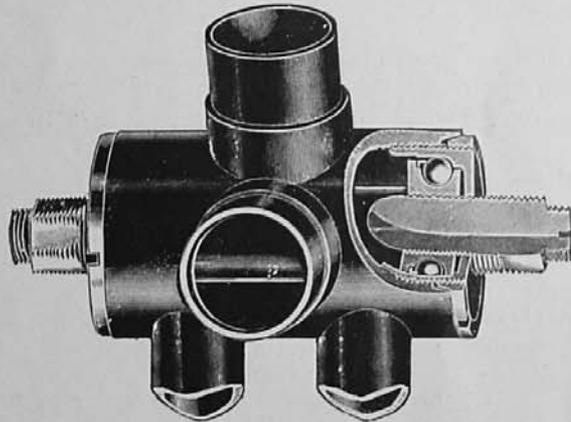


Fig. 6

Die Nabenkonstruktion entspricht derjenigen des Tretlagers. Figur 7 veranschaulicht den Querschnitt einer Nabe mit konzentrischem Kugellager.]

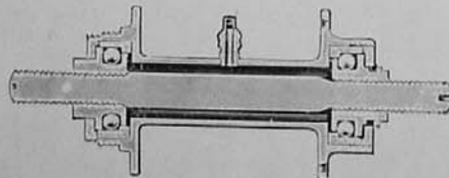
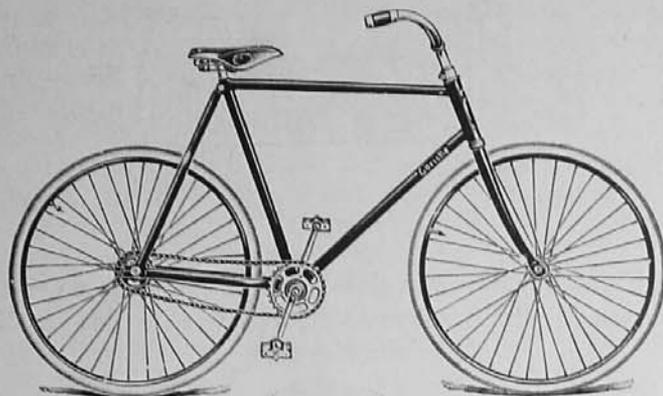


Fig. 7

Die Modelle T 3, H 3, D 3, R 1 und R 2 sind mit diesem konzentrischen Kugellager gegen Aufpreis lieferbar.

**Göricke**

## Saalmaschine



Nach den Vorschriften des D. R. B. gebaut. Als Polo-Rad, kurzer, verstärkter Rahmen, stärkere Speichen.

- Emaille:** Schwarz, auf Wunsch vernickelt, gegen Aufpreis.  
**Rahmenhöhe:** 58 cm.  
**Räder:**  $26 \times 1\frac{1}{2}$ ''.  
**Tretlager:** Auf Wunsch mit Keil.  
**Kette:**  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ''.  
**Übersetzung:** 45''  
**Sattel:** Hammock.  
**Lenkstange:** Spezialform für Saalfahren.  
**Kurbeln:** 150 mm lang.  
**Pneumatiks:** Continental oder Excelsior prima.

Diese Maschinen sind u. a. in Benutzung der nachstehenden Vereine:  
Dresden: „Wanderlust“ von 1888. Darmstadt: „Wanderlust“. Salzwedel:  
„Wanderlust“. Elberfeld: „Edelweiß“. Plauen: „Diana“. Schierstein:  
„R.-V. 1898“. Insterburg: „R.-V. Insterburg“. Zürich: „Westfalen“. Oppeln:  
„R.-V. Oppeln“. Bremen: „R.-V. Weser“.



# In Radfahrer-Vereinen

ist Göricke-Rad sehr beliebt. Die hohen Ansprüche, welche bei Reigen und Polo an ein Fahrrad gestellt werden, übersteigen weit die reguläre Gebrauchsgrenze. Göricke-Rad ist diesen höchsten Anforderungen gewachsen.

Nachstehend einige Abbildungen von Vereinen, welche Göricke-Rad benutzen.



Mitglieder des Velo-Club „Westfalen“, Zürich



Erste Kunst-Reigenmannschaft des R.V. „Adler“, Dresden A.



Mitglieder des R.V. „Zabrze 1901“, Zabrze



Mitglieder des R.V. Gr. Strehlitz beim Bundes-Mannschaftsreigen.



R.V. „Edergold“ Battenberg



Mitglieder des R.V. „Weser“, Bremen

**Göricke**

**Militär- oder Postrad Modell M P**



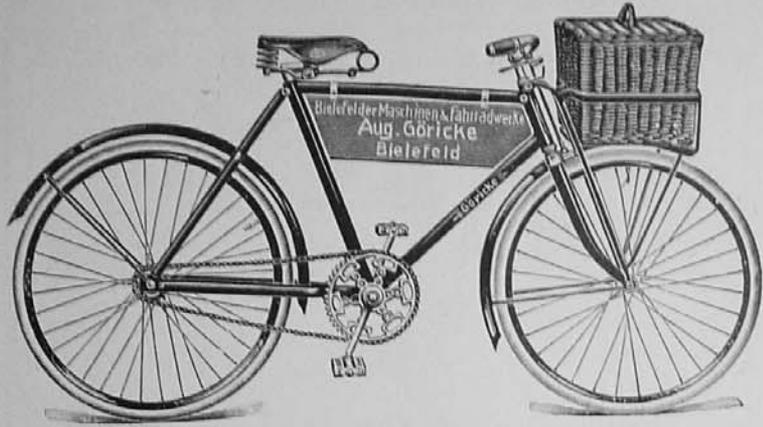
**Extra starkes Tourenrad, Strapaziermodell,**  
speziell als Gendarmerie-, Militär- und Postrad begehrt

<b>Emaile:</b>	Schwarz oder nach Wunsch.
<b>Rahmenhöhe:</b>	55, 60, 65 cm.
<b>Räder:</b>	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ''.
<b>Felgen:</b>	Schwarz.
<b>Tretlager:</b>	Glocke.
<b>Kette:</b>	5/ <sub>8</sub> × 3/ <sub>16</sub> ''.
<b>Kettenrad:</b>	44, 46, 48 Zähne.
<b>Pedale:</b>	Mit Gummiblöcken.
<b>Übersetzung:</b>	65'' oder nach Wunsch.
<b>Sattel:</b>	Extra starker Hammocksattel.
<b>Lenkstange:</b>	Nr. 4.
<b>Vordergabel:</b>	Kopf vernickelt.
<b>Pneumatiks:</b>	Centrum oder Gloria.



# Göricke

## Geschäftsrad Modell 7



### Solides, starkes

mit Firmenschild im Rahmen, speziell als Strapaziermodell gebaut. Für Metzger, Bäcker und andere Geschäfte unentbehrlich. Traggestell für Korb gegen Aufpreis. Die Ausstattung dieses Rades entspricht der-



### Geschäftsrad

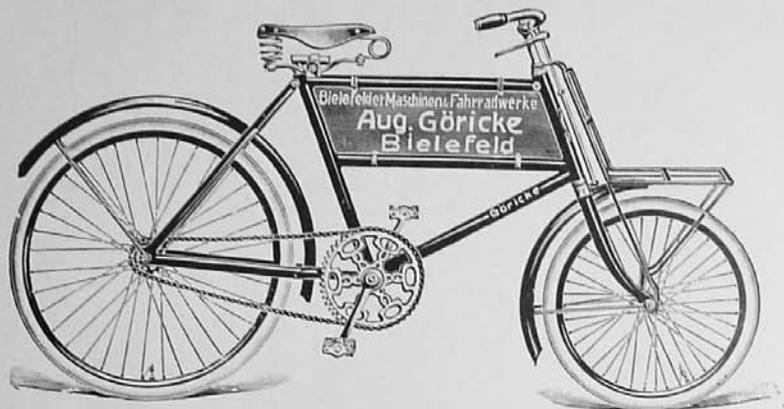
jenigen des Militär- oder Postrades. Das im Rahmen befindliche Schild wird gegen Berechnung mit beliebiger Aufschrift geliefert. Dieses Rad farbig emailliert, bildet eine sehr wirkungsvolle Geschäftsreklame.

Auch mit diesem flachen Gestell gegen Aufpreis lieferbar.



# Göricke

## Geschäftsrad Modell 8



Praktisches Geschäftsrad, extra stark. 22er Vorderrad, 28er Hinterrad. Der durch das kleine Vorderrad geschaffene große Raum ermöglicht die Beförderung recht großer Gepäckstücke.



## Übersetzungs-Tabelle

1/2" Fräsung bei 28" Rädern ergibt folgende Übersetzungen:

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades						
	44	48	50	52	56	60	62
14	88	96	100	104	112	120	124
16	77	84	87,5	91	98	105	108,5
18	68,4	74,7	77,8	80,9	87,1	93,3	96,5
20	61,6	67,2	70	72,8	78,4	84	86,8
22	56	61,1	63,5	66	71,3	76,3	78,9
24	51,4	56	58,3	60,7	65,3	70	72,3

5/8" Fräsung bei 28" Rädern ergibt folgende Übersetzungen:

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades					
	36	42	44	46	48	50
12	84	98	102,7	107,3	112	116,6
13	77,5	90,5	94,8	99,1	103,5	107,7
14	72	84	88	92	96	100
15	67,2	78,4	82,2	85,8	89,6	93,3
16	63	73,5	77	80,5	84	87,5
17	59,3	68,8	72,5	75,7	79	82,4
18	56	65,3	68,4	71,5	74,7	77,8
19	53	61,9	64,8	67,8	70,7	73,7
20	50,4	58,8	61,6	64,4	67,2	70
22	45,8	53,5	56	58,5	61,1	63,6

1" Fräsung bei 28" Rädern ergibt folgende Übersetzungen:

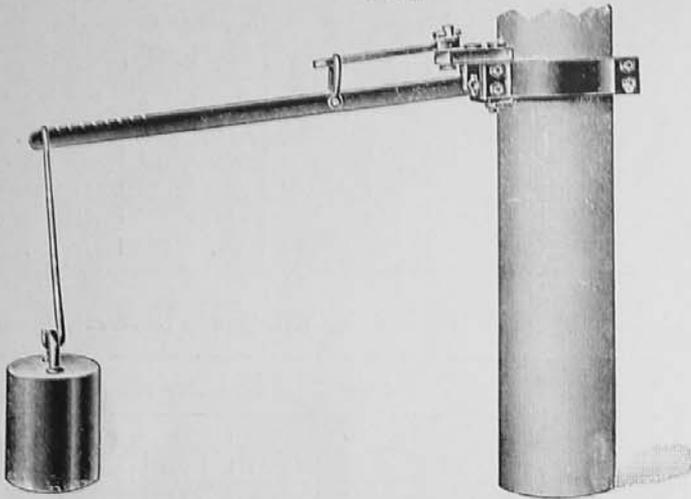
Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades									
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
6	103,5	108	112,5	117	121,5	126	130,5	135	139,5	
7	88,7	92,5	96,4	100	104,2	108,2	112	115,7	119,5	
8	77,6	81	84,2	88	91,5	94,5	98	101,2	104,6	
9	69	72	75	78	81	84	87	90	93	
10	62,1	64,8	67,5	70,2	72,9	75,6	78,3	81	83,7	
11	56,4	59	61,3	63,8	66,2	68,7	71,1	73,6	76	

**Göricke**

## Belastungsproben

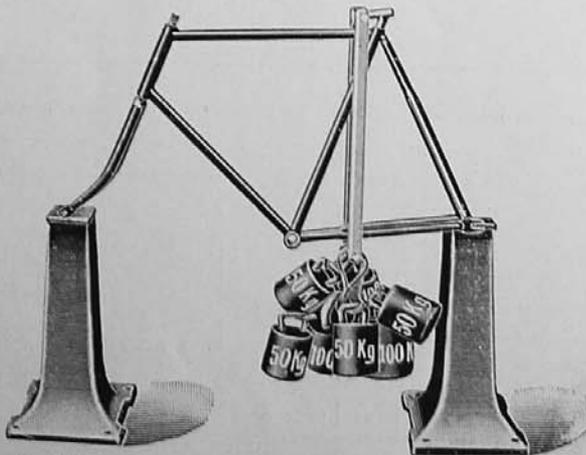
wichtiger Teile bei Göricke-Rädern, wie sie von den Abnahmekommissionen der Militärbehörden gehandhabt werden.

Kurbel



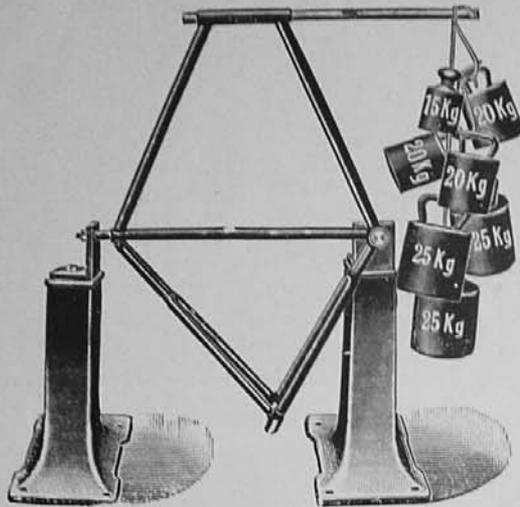
Kurbel bei 6 Zentner Belastung.

Die Kurbeln der Rennräder und Modell H 3 sind aus **gehärtetem Federstahl** hergestellt und federn selbst beim stärksten Stoß in die ursprüngliche Lage zurück, infolgedessen ist ein Verbiegen derselben unmöglich.

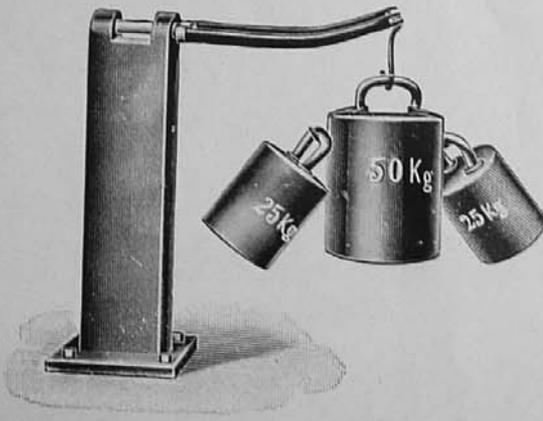


Hohe Belastung des Rahmens, der Vordergabel und Sattelstütze.

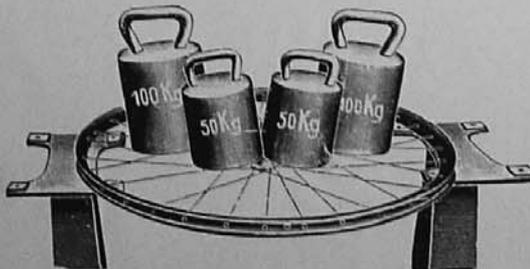
**Göricke**



Hohe Belastung des Rahmens, Ober- und Unterrohrs.

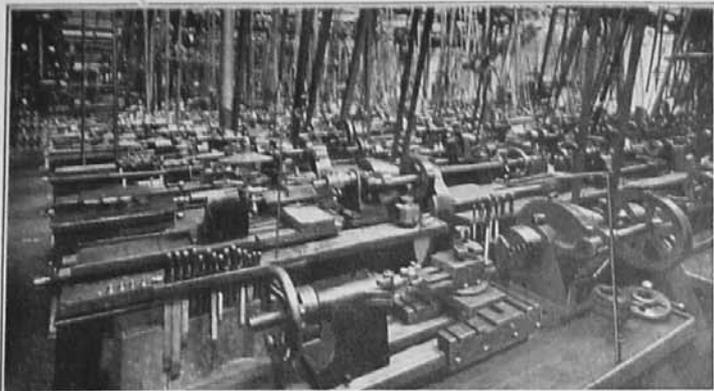


Hohe Belastung der Vorderradgabel.



Hohe Belastung eines Rades.

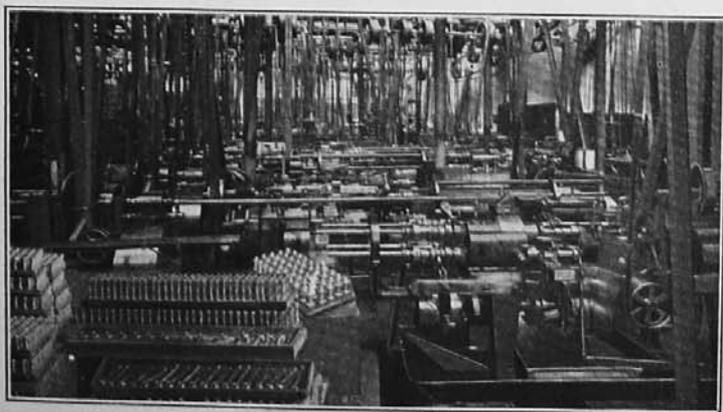
# Göricke



Ein Blick in die Dreherei.



Ein Blick in die Fräserei.

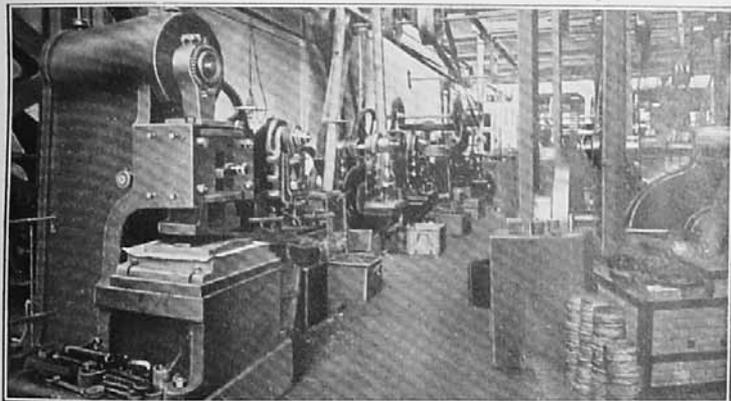


Ein Blick in den Automaten-Saal.

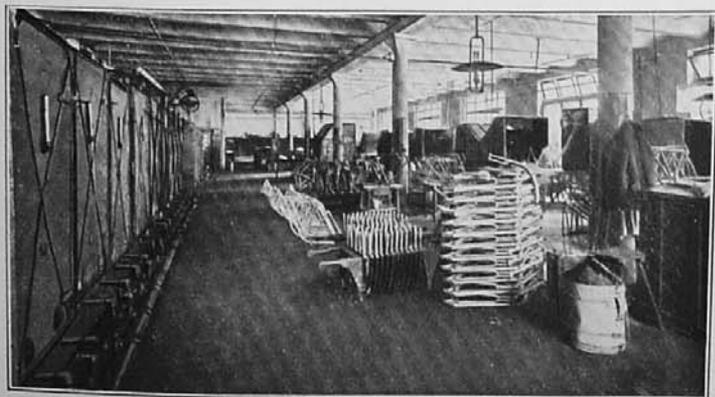
# Göricke



Ein Blick in die Kontrolle für Fahrradteile.



Ein Blick in die Stanzerlei.

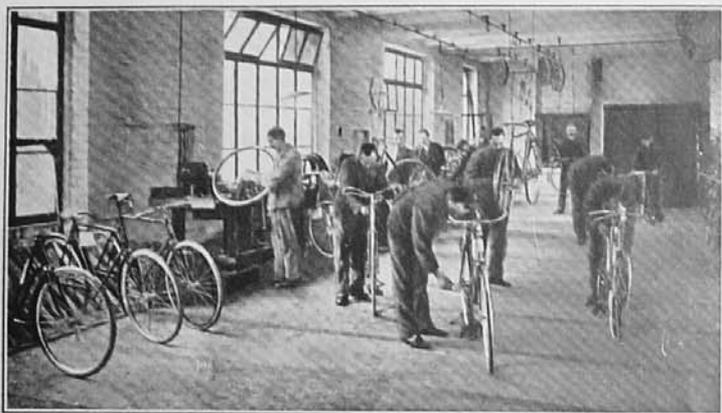


Ein Blick in die Lackiererei.

# Göricke



Ein Blick in die Fahrrad-Montage.

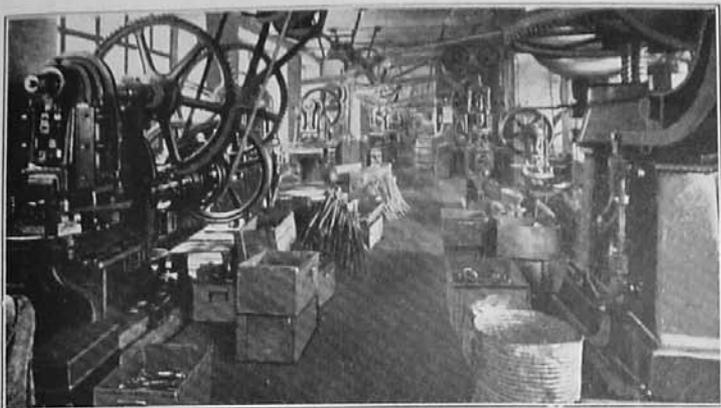


Ein Blick in die Fahrrad-Kontrolle.



Ein Blick in die Transportrad-Montage.

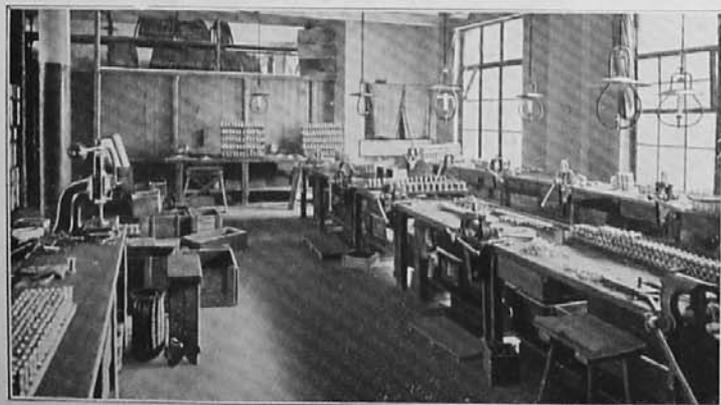
# Göricke



Ein Blick in die Presserei



Ein Blick in die Nickelei



Ein Blick in die Montage für Naben und Pedale

# Anerkennungsschreiben

Mit der von Ihrem Vertreter bezogenen Rennmaschine für Straße und Bahn bin ich sehr zufrieden. Dasselbe besitzt einen sehr leichten Lauf, so daß ich immer wieder bremsen muß, wenn ich langsam fahren will. Einen Gegenwind verspüre ich überhaupt nicht. H. B.

Im Jahre 1900 kaufte ich mir ein Göricke-Rad. Dieses hat bisher manchen Sturm und Sturz erlebt und dennoch ist es noch wert, wieder hergerichtet zu werden. Der Rahmenbau ist noch fest und deshalb möchte ich denselben neu emaillieren lassen.  
H. P. Gendarmerie-Wachtmeister.

Sie lieferten mir am 12. April d. J. einen Straßenrenner, Modell Kotsch, und bin ich mit dieser Maschine sehr zufrieden, denn dieselbe ist im Rahmen äußerst steif und hat einen leichten Lauf. Ich benutzte dieses Rad am letzten Sonntag (15. Juni) zur Jubiläumsfahrt um das Stettiner Haff und konnte ich trotz meiner 52 Jahre als Sieger bei dieser Fahrt hervorgehen, es starteten 91 Fahrer. Die Strecke war 246,4 km lang. P. K.

Ich sage Ihnen, daß ich auf das neue Göricke-Rad stolz bin und mit Recht, denn der glänzend leichte Lauf und das gesamte Gewicht entspricht ganz meinem Wunsch. Es ist sicher, daß Ihre Maschinen von keinem anderen Fabrikat ersetzt werden können, darum fühle ich mich verpflichtet, Ihre Marke an jedem Orte für die wirklich beste ins Licht zu stellen. W. J.

1905 kaufte ich in B. bei einem dortigen Fahrradhändler eine Ihrer Maschinen, welche ich seitdem andauernd gefahren habe, ohne einen Pfennig für Reparaturen ausgegeben zu haben. J. L.

Mit meinem Göricke-Rad bin ich sehr zufrieden. Es ist äußerst leistungsfähig und stabil; 3 Jahre fahre ich darauf und ist an keinem Teil der Maschine bisher eine Abnutzung wahrzunehmen. R. R.

Das Rad fahre ich schon 5 Jahre und möchte mich nicht gerne davon trennen, denn es hat einen zu leichten Lauf. Im übrigen möchte ich Ihnen mitteilen, daß dieses Rad meine fünfte Maschine von Ihnen ist, jedenfalls ein Beweis Ihres vorzüglichen Fabrikats. Manchen ersten Preis habe ich mir früher als Amateur auf Ihren Rädern geholt. H. K.

# Anerkennungsschreiben

Das von Ihnen bezogene Göricke-Rad fährt sich ausnahmsweise gut, wie ich früher kaum eins gefahren habe. Vernickelung und Lackierung sind auch sehr haltbar, so daß ich Ihre Ware nur empfehlen kann und wenn ich Bedarf habe, denselben nur bei Ihnen decken werde.

J B

Da ich Ihre Räder nun schon jahrelang fahre und den fabelhaft leichten Lauf nicht genug bewundern kann, drängt es mich dazu, Ihnen meine Anerkennung zu schreiben. Habe Sie schon immer empfohlen und wird es mir auch ferner ein Vergnügen sein, es weiter zu tun.

F. W.

An dieser Stelle möchte ich nicht verfehlen, Ihnen die erfreuliche Mitteilung zu machen, daß ich die mit Ihnen in der vorigen Saison 1912/13 abgeschlossenen 175 Stück Göricke-Maschinen bereits am 15. Juli a. cr., also 2 1/2 Monate vor Ablauf der am 1. Oktober dieses Jahres beendigten Saison, vollzählig abgenommen habe, wodurch ich in die Lage versetzt wurde, schon heute mit Ihrem hiesigen Vertreter für die kommende Saison 1913/14 einen neuen Abschluß, diesmal jedoch auf 200 Göricke-Maschinen, zu machen. Entgegen meiner Gepflogenheit in den früheren Jahren, außer Ihrer auch noch verschiedene andere Fabrikmarken mitzuführen, habe ich in dieser Saison ausschließlich nur Ihre Marke forciert, weil ich zu der Überzeugung gekommen bin, daß Ihre Maschinen einzig dastehend in Güte und Haltbarkeit sind, was genügend freiwillig hergegebener Anerkennungsschreiben meiner Kunden ebenfalls beweisen.

H K.

Ich fahre auch selbst schon die dritte Göricke-Maschine, jetzt zufällig Modell Basel-Cleve, welches sich vorzüglich bewährt, und werde für heuer und auch in Zukunft bei Ihrer Marke verbleiben

Th G

Ich habe schon vor 4 Jahren ein altes Göricke-Rad Nr. 25 gekauft und habe es immer noch in Benutzung, weil es so leicht läuft. Durch Nachfrage habe ich erfahren, daß alle Göricke-Räder so leicht laufen und gut sind

F. K.

Ich habe das Rad 1900 von Ihnen gekauft, es läuft jetzt also 12 Jahre. Wurde stets in Wind und Wetter gefahren, ist aber nicht alle zu kriegen. Außer Gummi hat das Rad noch keine 5 Mark Reparaturkosten gehabt. Es hat jetzt den dritten Herrn, derselbe ist Maurer und Hausschlachter. Das Rad muß also jeden Tag in Wind und Wetter Landstraßen und Feldwege mit 2 Zentner passieren.

C. R.

**Göricke**

## Unsere Plakate



Das hier abgebildete Plakat dient lediglich für Außenreklame und zwar **als Blechplakat** in Größe von 70×100 cm, **als Affiche** zum Ankleben an Litfaßsäulen usw. in den beiden Größen 52×78 und 68×97 cm.



Dieses mit Rahmen versehene **Blechplakat** liefern wir mit den Namen unserer Herren Vertreter. Infolge der eleganten Ausführung wird das Plakat von den Lokalbesitzern gern aufgehängt, es bildet somit eine dauernde wirkungsvolle Reklame. Größe: 49×72 cm.

**Göricke**



Plakat Guignard mit Schrittmacher und Weltrekord: 101 km 623 m in 1 Stunde.

Das Plakat ist mit Blechleisten versehen und eignet sich ebenfalls vorzüglich zum Aufhängen in öffentlichen Lokalen. Größe: 45 x 61 cm.

Während der Saison, von März bis September, veröffentlichen wir unsere Rennerfolge in Form eines Plakats, wie nebenstehende Abbildung zeigt. Sie erhalten regelmäßig alle 14 Tage je ein Exemplar davon. Auf Wunsch stellen wir Ihnen jedoch jede gewünschte Anzahl zur Verfügung. Je mehr Sie von diesen Plakaten unterbringen, desto leichter wird Ihnen der Verkauf unserer Räder.

Größe: ca. 62 x 94 cm.



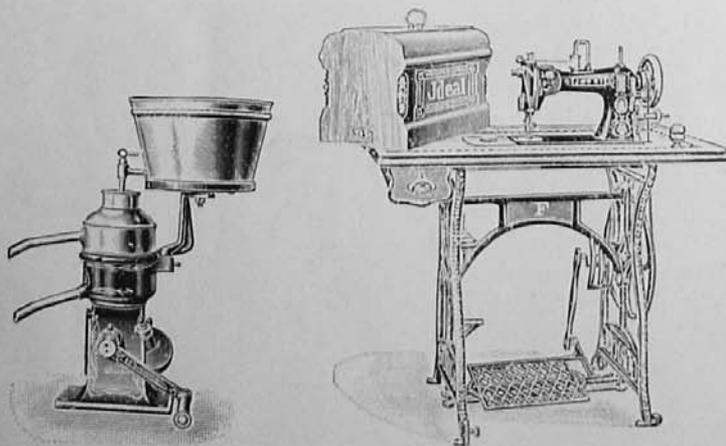
**Göricke**

## Göricke-Transport-Dreirad



Spezial-Katalog über Göricke-Transport-Fahrzeuge gratis.

## Sonstige Göricke-Fabrikate:



Milchzentrifugen — Nähmaschinen

Verlangen Sie Spezial-Kataloge.

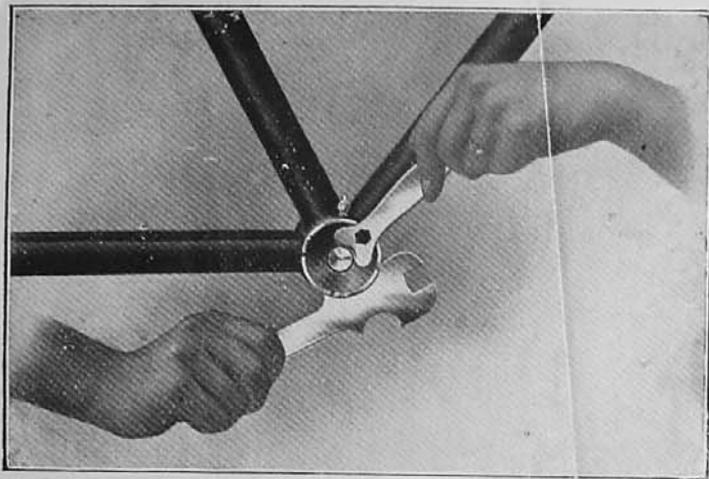
# Original-Verkaufspreise der Göricke-Räder

Modell		Mk
50	Tourenrad . . . . .	115
50	Halbrenner . . . . .	125
50	Damenrad . . . . .	120
T 1	Tourenrad . . . . .	130
T 2	Besseres Tourenrad . . . . .	150
T 3	Leichtes Tourenrad . . . . .	190
	Kettenloses Herrenrad . . . . .	215
H 1	Halbrenner . . . . .	160
H 2	Besserer Halbrenner . . . . .	170
H 3		
(Basel-Cleve)	Leichter Straßenrenner . . . . .	190
R 1 u. 2	Flieger oder Steher . . . . .	190
D 1	Damenrad . . . . .	150
D 2	Besseres Damenrad . . . . .	170
D 3	Leichtes Damenrad . . . . .	190
	Kettenloses Damenrad . . . . .	220
K	Knabenrad . . . . .	120
M	Mädchenrad . . . . .	130
	A. G. B. Herrenrad . . . . .	150
	A. G. B. Damenrad . . . . .	170
M-P	Post- und Militärrad . . . . .	180
	Geschäftsrad Modell 7 . . . . .	170
	„ „ 8 . . . . .	210

Transporträder laut Spezial-Preisliste

# Göricke Tretlager.

Es ist sehr zu empfehlen, von Zeit zu Zeit eine Reinigung des Lagers durch einen Mechaniker vornehmen zu lassen. Hierbei entfernt man zuerst die Kurbeln mittels des Kurbelabziehers. Dies geschieht auf folgende Weise: Man löst die Gegenmutter unter Zuhilfenahme des Stiftenschlüssels und setzt dann den Kurbelabzieher an die Stelle der Mutter. Nun wird die Schraube des Abziehers nach rechts gedreht,



wodurch man die Kurbeln löst. Nachdem beide Kurbeln entfernt sind, können die Lagerschalen gelöst werden. Es genügt ein Lösen auf der Kettenradseite. Zu diesem Zweck nimmt man den Stiftenschlüssel und drückt die Stifte in die Löcher der Lagerschale, während der Hakenschlüssel in die Einschnitte des Konterringes eingesetzt wird, wie Abbildung zeigt. **Ein gleichzeitiger Druck auf beide Schlüssel nach links, löst Schale und Konterring**, so daß sich jetzt beide leicht heraus-schrauben lassen. Die Achse läßt sich ebenfalls leicht heraus-nehmen. Beim Zusammensetzen des Tretlagers verfährt man wie bei der Zerlegung, nur in umgekehrter Reihenfolge und unter Einschrauben der Schalen und Ringe nach rechts. **Besonderes Augenmerk** muß noch darauf gerichtet werden, daß die Schalen nicht zu fest angezogen werden, damit sich die Achse nach dem Zusammensetzen der Schalen leicht dreht. Um nun die Kurbeln wieder aufzuziehen, nimmt man den Kurbelabzieher und schraubt denselben umgekehrt auf die Achse, wodurch sich die Kurbel auf die Achse drückt.

**Bielefelder Maschinen- und Fahrrad-Werke**  
**Aug. Göricke, Bielefeld**



Bielefelder Maschinen- und Fahrrad-Werke Aug. Göricke, Bielefeld

